

# PRAVIDLA KORESPONDENČNÍ RALLYE 2015

## A. Soutěžní podmínky

1. Této celoroční soutěže se může zúčastnit každý zájemce nebo skupina. Zadání úloh a další informace se zveřejňují na internetových stránkách soutěže, řešení úloh lze posílat e-mailem nebo klasickou poštou.

2. Cílem soutěže je najít co nejlepší trasy (okruhy) po železničních tratích v ČR podle dále uvedených pravidel. Důležité změny pravidel jsou uvedeny tučně.

3. Každému soutěžícímu bude hodnoceno jen jedno řešení každé úlohy. Řešení musí být doručeno v určeném termínu (v případě odeslání poštou rozhoduje datum poštovního razítka) a musí být čitelné. Řešení každé úlohy pošlete na samostatném papíře formátu A5 na výšku (14,8×21 cm), každý papír podepište. Ideální je využít tradiční formulář, případně se mu co nejvíce přiblížit. Každopádně musí být uvedeny všechny požadované údaje (viz formulář) ke každému spoji.

4. Každá úloha se hodnotí zvlášť. Šest soutěžících, jejichž řešení získalo nejvíc bodů podle hodnocení popsaného v bodu B, obdrží postupně 9, 7, 5, 3, 2 a 1 soutěžní bod. Při dělbě pořadí budou soutěžní body za příslušná pořadí rozděleny rovným dílem.

5. Pořadí je určováno součtem soutěžních bodů, při rovnosti součtu rozhoduje **vyšší počet lépe bodovaných kol**, dále vyšší počet lépe bodovaných umístění, a dále pak výsledek poslední (volné) úlohy.

6. Námitky proti vyhlášeným výsledkům lze podat s řešením dalšího kola, námitky proti výsledkům posledního kola do 14 dnů od jejich rozeslání.

7. Soutěž řídí a vyhodnocuje Robert Babilon, adresa: V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno, e-mail: babilon@email.cz, internet <http://babilon.matfyz.cz/kr>.

## B. Pravidla pro tvorbu a hodnocení tras

1. V zadání bude uvedena startovní, cílová a povinné stanice a doba startu a cíle, případně jejich vymezení. Není-li v zadání úlohy uvedeno jinak, je cíl totožný se startem a doba dojezdu do cíle je 24 hodin po uvedené době startu. Změny letního a zimního času se neuvažují.

2. Je dovoleno používat pouze spoju (i autobusových, dále jen „vlak“) uvedených ve vnitrostátní části knižního Jízdního řádu (dále jen „JŘ“), případně ve všech platných změnách této části JŘ **zveřejněných na stránkách SŽDC** (dále jen „Změny“). Je nutno akceptovat všechna omezení kladena na cestující, zřejmá z JŘ. Omezení typu jezdí ode dne vyhlášení, do odvolání, v době konání stavebních prací, apod. lze ignorovat. Pořadatel může v průběhu soutěže zakázat či povolit vybrané vlaky, zejména ty, u nichž došlo k podstatným změnám.

Je možné použít některé spoje podle JŘ, jiné podle Změn, ale není možná kombinace v rámci jednoho spoje (např. odjezd vlaku podle JŘ a příjezd téhož vlaku podle Změn). Pokud je vlak ve Změnách změněn nebo zrušen, lze ho použít i nadále podle JŘ před Změnami. Pod omezení kladená na cestující se rozumí např. zastávka jen pro výstup či nástup, apod.

3. Přestup je dovolen ve stanicích s uvedenou kilometrickou polohou, pokud je v JŘ mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého aspoň 1 minuta. Přesun mezi stanicemi je povolen pouze mezi odpovídajícími stanicemi označenými v JŘ černým čtverečkem (20 minut) a mezi stanicemi uvedenými v příloze — mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého musí být aspoň tolik minut, kolik je u příslušné dvojice uvedeno. Přesuny lze na sebe navazovat. Není-li v JŘ uveden čas příjezdu nebo odjezdu, považují se tyto časy za shodné. Není dovoleno zneužívat zjevných tiskových chyb JŘ.

Přestupní doba 1 minuta platí pro všechny vlaky bez výjimky, je tedy možno přestupovat i mezi vlaky, mezi kterými není přípoj nebo není zaručen přestup. Přestup je dovolen i v zahraničí, ale lze použít pouze spoju uvedených ve vnitrostátní části JŘ. Do bodování se počítají i úseky v zahraničí.

4. Ze startovní a do cílové stanice musí být použito vlaku. Ze startovní stanice je možné odjet nejdříve v době startu, do cílové stanice je nutné dojet nejpozději v době dojezdu. Soutěžící je povinen dosáhnout vlakem všech povinných stanic, nestačí průjezd stanicí bez zastavení.

Dosažením povinné stanice se rozumí příjezd nebo odjezd vlakem anebo zastavení vlaku (stačí zastávka na znamení). V povinných stanicích však není nutné přestupovat na jiný vlak, je možné stejným vlakem pokračovat. Povinné stanice není nutné projíždět v zadaném pořadí.

