

Vážení přátelé,

právě skončilo poslední kolo ročníku, který uzavřel první čtvrtstoletí naší soutěže. Posledního kola se zúčastnilo osm soutěžících, aspoň jednoho kola celkem 13 soutěžících. Po třetím kole byla první čtveřice natolik vyrovnaná, že jsem, podobně jako předloni, uspořádal na stránkách soutěže „přímý přenos“ úlohu po úloze. Po 12. úloze bylo jasné třetí a čtvrté místo, o vítězi rozhodla až poslední volná úloha. Gratuluji Lojzovi Hrbáčkovi, který ji měl o 22 bodů lepší a po 6 letech se tak stal opět celkovým vítězem! Gratuluji též Antonínu Kuncovi, který se druhým místem dostal poprvé na medailové pozice! A děkuji všem, kteří vydrželi do konce.

V desáté úloze (Kroměříž – H.Moštnice, Mutěnice z.) jste většinou začínali přes Hulín do Přerova a končili přes Žďár, Brno a Mutěnice. Uprostřed jste to měli každý jinak, ale skoro všichni přes Ústí nad Labem. Bodové rozdíly byly malé, ale neopakovali jste se.

Jedenáctou úlohu (Praha – Kostěnice, Luštěnice, Platěnice) poslalo jenom šest soutěžících. Lojza s Petrem poslali stejné řešení, takže různých okruhů bylo celkem pět, byly hodně různé, jak trasou, tak bodováním. I když dvoubodový rozdíl se tam taky najde.

Ve dvanácté úloze (Č.Budějovice – Hřibčecí, Na Knížecí) jste si mohli užít derniéru jedné pražské zastávky, která po 6 letech definitivně končí. Tady jste většinou začínali přes Plzeň a dojeli Na Knížecí, což se dalo udělat mnoha způsoby. Pak jste se trochu pomotali kolem Nymburka, nočním vlakem dojeli na Moravu, a přes Jihlavu, kde jste si skoro hodinu a půl počkali, do cíle v Budějovicích. Kdo to zkoušel obráceně, dopadl bodově hůř.

Poslední volná úloha nemohla být letos úplně volná, protože se dal použít loňský vítězný okruh. Musel jsem přidat nějaké omezení, což jsem vyřešil startem do Hradce Králové. Někteří se snažili využít loňský okruh a nějak ho protáhnout do Hradce. Dopadli slušně na 2.-4. místě. Ostatní vymýšleli něco nového, velmi dobře dopadly trasy přes Rybník (David a Michal), Davidovo řešení bylo dokonce z poslaných nejlepší. Jako nejlepší okruh ale uvádím ten, který se mi povedlo zkombinovat z okruhů na 2.-4. místě.

Děkuji všem za účast a budu se na Vás těšit v hojném počtu na zahájení druhého čtvrtstoletí naší soutěže, zřejmě až v lednu.

Robert Babilon

	10.	11.	12.	13.		Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ_4	Σ
1. (4.) Alois Hrbáček	4452	5204	5822	6420	7 6 9 6	19,75	4	18	28	69,75
2. (1.) Antonín Kunc	4396	5613	5760	6398	5 9 5 3	5	23	17	22	67
3. (2.) David Náhvera	4480	–	5702	6442	9 3 9	11,75	14	18	21	64,75
4. (3.) Radovan Šulc	4294	5124	5540	5695	2 2 2	15	18	10	6	49
5. (6.) Jakub Oulický	0	–	5796	6420	7 6		13	7	13	33
6. (5.) Milan Cepák	–	–	–	–		8	6	8		22
7. (7.) Michal Krestýn	4382	5202	5397	6344	3 3 2	11	2		8	21
8. (9.) Petr Mišun	3848	5204	5118	5430	6		1	2	6	9
9. (8.) Jaroslav Severa	–	–	–	–		7,75				7,75
10.(10.) Karel Bureš	4166	4913	5451	6118	1 1 1 1	2,75			4	6,75
11.(11.) Pavel Kuzebauch	–	–	–	–				1		1

V závorce je pořadí po 3. kole. V tabulce nejsou 2 soutěžící, kteří se zúčastnili 1. kola, ale nezískali soutěžní body. Jsou taky dodatečně opravené výsledky 1. kola, čtyřem hráčům jsem připočetl čtvrt bodu.

10. Kroměříž (Horní Moštěnice, Mutěnice zastávka), sobota 8.10., start 5:40, cíl 22:40

Okruh Davida Nádhery – 4480 bodů

Kroměříž – Hulín	Os	5:40– 5:48	8 km	48 b.
Hulín – Horní Moštěnice – Přerov	Os	6:01– 6:15	15 km	90 b.
Přerov – Olomouc hl.n.	R	6:34– 6:46	22 km	88 b.
Olomouc hl.n. – Praha hl.n.	IC	7:10– 9:15	250 km	1000 b.
Praha Masarykovo n. – Ústí n.L. hl.n.	Os	9:41–11:53	106 km	636 b.
Ústí n.L. hl.n. – Ústí n.L. západ	Os	11:58–12:00	1 km	6 b.
Ústí n.L. západ – Lysá n.Labem	Os	12:03–13:38	96 km	576 b.
Lysá n.Labem – Kolín	Os	13:42–14:28	38 km	228 b.
Kolín – H.Brod – Žďár n.Sázavou	R	14:46–16:29	107 km	428 b.
Žďár n.Sázavou – B.Žid – Brno hl.n.	Os	16:34–18:07	88 km	528 b.
Brno hl.n. – Zaječí	R	18:36–19:03	40 km	160 b.
Zaječí – Mutěnice zastávka – Hodonín	Os	19:08–20:14	37 km	222 b.
Hodonín – Břeclav	R	20:17–20:30	20 km	80 b.
Břeclav – Mor.Písek – Hulín	Os	20:35–22:20	65 (85)	390 b.
Hulín – Kroměříž	Os	22:23–22:31	0 (8)	0 b.

11. Praha hl.n. (Kostěnice, Luštěnice, Platěnice), úterý 8.11., 16:06

Okruh Antonína Kunce – 5613 bodů

Praha hl.n. – Praha-Vysočany	R	16:11–16:18	6 km	24 b.
Praha-Vysočany – Praha Masarykovo n.	Os	16:25–16:32	6 km	36 b.
Praha Masarykovo n. – Kralupy n.Vltavou	Os	16:41–17:15	27 km	162 b.
Kralupy n.Vltavou – Ústí n.L. hl.n.	R	17:18–18:15	79 km	316 b.
Ústí n.L. hl.n. – Úpořiny – Bílina	Os	18:29–19:12	30 km	180 b.
Bílina – Retenice – Ústí n.L. západ	Os	19:14–19:54	33 km	198 b.
Ústí n.L. západ – Všetaty	Os	20:03–21:13	73 km	438 b.
Všetaty – Zlonín	Os	21:21–21:36	12 km	72 b.
Zlonín – Mladá Boleslav hl.n.	Os	21:41–22:32	32 (44)	192 b.
M.Boleslav hl.n. – Luštěnice – Nymburk hl.n.	Os	22:41–23:16	30 km	180 b.
Nymburk hl.n. – Kolín	Os	23:25–23:52	23 km	138 b.
Kolín – Pardubice hl.n.	R	23:59– 0:20	42 km	168 b.
Pardubice hl.n. – Česká Třebová	Os	0:26– 1:26	60 km	360 b.
Česká Třebová – Přerov	R	1:51– 2:47	108 km	432 b.
Přerov – Mor.Písek – Břeclav	R	3:20– 4:14	100 km	400 b.
Břeclav – B.Žid – Žďár n.Sázavou	Os	4:35– 7:26	147 km	882 b.
Žďár n.Sázavou – Havlíčkův Brod	R	7:30– 7:54	33 km	132 b.
Havlíčkův Brod – Pardubice hl.n.	Os	8:13–10:22	94 km	564 b.
Pardubice hl.n. – Kostěnice – Moravany	Os	10:44–10:59	0 (14)	0 b.
Moravany – Platěnice – Borohrádek	Os	11:06–13:05	18 km	108 b.
Borohrádek – Týn.n.O. – Hradec Králové hl.n.	Sp	13:19–13:59	29 km	145 b.
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.Cidlinou	R	14:09–14:28	27 km	108 b.
Chlumec n.Cidlinou – Kolín	Sp	14:35–15:10	24 (32)	120 b.
Kolín – Praha-Libeň	R	15:12–15:44	57 km	228 b.
Praha-Libeň – Praha hl.n.	Os	15:49–15:55	5 km	30 b.

12. České Budějovice (Hřibecí, Praha-Smíchov Na Knížecí), čtvrtek 8.12., 14:00
Okruh Aloise Hrbáčka – 5822 bodů

České Budějovice – Plzeň hl.n.	R	14:05–15:57	136 km	544 b.
Plzeň hl.n. – Beroun	R	16:07–17:02	70 km	280 b.
Beroun – Rakovník	Os	17:06–18:01	44 km	264 b.
Rakovník – Kladno	Os	18:06–19:03	42 km	252 b.
Kladno – Hostivice	Sp	19:15–19:28	14 km	70 b.
Hostivice – Praha-Sm. Na Knížecí	Os	19:38–20:15	19 km	114 b.
Praha-Smíchov – Praha hl.n.	R	20:33–20:41	4 km	16 b.
Praha hl.n. – Praha-Vršovice	Os	20:55–20:59	3 km	18 b.
Praha-Vršovice – Mladá Boleslav hl.n.	Os	21:00–22:32	72 (75)	432 b.
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.	Os	22:41–23:16	30 km	180 b.
Nymburk hl.n. – Kolín	Os	23:25–23:52	23 km	138 b.
Kolín – Pardubice hl.n.	EN	23:59– 0:20	42 km	168 b.
Pardubice hl.n. – Česká Třebová	Os	0:26– 1:26	60 km	360 b.
Česká Třebová – Přerov	IC	1:51– 2:47	108 km	432 b.
Přerov – Mor.Písek – Břeclav	EN	3:20– 4:14	100 km	400 b.
Břeclav – Brno hl.n.	Os	4:35– 5:32	59 km	354 b.
Brno hl.n. – B.Žid – Žďár n.Sázavou	Os	5:53– 7:26	88 km	528 b.
Žďár n.Sázavou – Havlíčkův Brod	R	7:30– 7:54	33 km	132 b.
Havlíčkův Brod – Jihlava	Os	8:07– 8:35	27 km	162 b.
Jihlava – Horní Cerekev	Os	9:52–10:36	30 km	180 b.
Horní Cerekev – Hřibecí – Tábor	Os	10:40–12:11	69 km	414 b.
Tábor – České Budějovice	Os	12:17–13:46	64 (66)	384 b.

13. Volná úloha se startem v Hradci Králové

Kombinace okruhů A. Hrbáčka, J. Oulického a A. Kunce – 6472 bodů

Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	0:38– 1:02	22 km	132 b.
Pardubice hl.n. – Přerov	IC	1:11– 2:47	168 km	672 b.
Přerov – Mor.Písek – Břeclav	EC	3:20– 4:14	100 km	400 b.
Břeclav – B.Žid – Žďár n.Sázavou	Os	4:45– 7:26	147 km	882 b.
Žďár n.Sázavou – H.Brod – Praha-Libeň	R	7:30– 9:44	164 km	656 b.
Praha-Libeň – Praha-Podbaba	Os	9:56–10:05	8 km	48 b.
Praha-Podbaba – Praha Masarykovo n.	Os	10:07–10:17	6 km	36 b.
Praha hl.n. – Karlštejn – Plzeň hl.n.	SC	10:37–11:59	113 km	452 b.
Plzeň hl.n. – České Budějovice	R	12:02–13:55	136 km	544 b.
České Budějovice – České Velenice	Os	14:09–14:57	50 km	300 b.
České Velenice – Veselí n.Lužnicí	Os	15:10–16:15	55 km	330 b.
Veselí n.Lužnicí – Praha hl.n.	R	16:36–18:26	130 km	520 b.
Praha hl.n. – Ústí n.L. hl.n.	EC	18:27–19:41	103 (106)	412 b.
Ústí n.L. hl.n. – Ústí n.L. západ	Os	19:58–20:00	1 km	6 b.
Ústí n.L. západ – Všetaty	Os	20:03–21:13	73 km	438 b.
Všetaty – Praha-Vysočany	Os	21:21–22:04	34 km	204 b.
Praha-Vysočany – Lysá – Hradec Králové hl.n.	R	22:19–23:48	110 km	440 b.