

Vážení přátelé,

druhého kola se zúčastnilo 10 soutěžících, o jednoho méně než v prvním kole. Výsledky jsou zajímavé, pořadí docela vyrovnané a v tuto chvíli bych nechtěl sázet na budoucího vítěze. Jsem zvědav na další vývoj. Vítězem kola je Antonín Kunc, který našel nejlepší okruhy ve všech úlohách, ale ani v jedné nebyl sám. Smolařem kola je Karel Bureš, kterému do bodované šestice chybělo v každé úloze méně než 100 bodů.

Úlohy druhého kola byly „lehčí“ – v tom smyslu, že vítězný okruh našlo víc lidí a ani ostatní se často moc nelišili. Čtvrtá úloha (Ústí n.L. – Dobroměřice, Zlonice) byla nejpestřejší. Kromě kolečka přes Budějovice slušně bodovalo také startovní kolečko Ústí–Č.Lípa–Neratovice–Kralupy–Ústí (D.Nádhera). Začátky přes povinné stanice sice také bodovaly, ale zaostávaly o cca 300 bodů.

V páté úloze (Olomouc – Dobronín, Zlonín) jste skoro všichni našli zajímavý začátek přes Lichkov a Turnov a lišili jste se většinou jenom v drobnostech.

V šesté úloze (Kralupy – Mochov, Stochov) jste se nejčastěji drželi schématu Kralupy – Chomutov – Stochov – Mochov a večer buďto na Moravu nebo do jižních Čech. Lépe ale dopadla možnost začít Moravou a povinné stanice až na konec. Rakek Šulc si ještě přidal počáteční odskok do Minic, ale žádné body navíc to nepřineslo.

Ptali jste se, odkud ty stanice беру. To jsem takhle jel vlakem ze Slaného do Mostu a když jsme zastavili v Dobroměřicích, tak mi došlo, že jsme stáli i ve Zlonicích. Dobronín a Zlonín jsem pak našel v seznamu stanic.

Pro třetí kolo jsem připravil tyto úlohy:

7. Hulín (Kojetín, Vsetín), neděle 17.7., 14:00
8. Kolín (Holetín, Prosetín, Svojetín), středa 17.8., 14:28
9. Hodonín (Mošnov-Ostrava Airport, Tišnov), sobota 17.9., start 5:00, cíl 22:00

Termín pro odeslání řešení je v **pondělí 15. srpna**. Všechny tři úlohy jsou okružní, za startem jsou v závorce povinné stanice. První dvě úlohy jsou 24hodinové, třetí je kratší jenom přes den. Dovolím si upozornit, že dne 12.6. proběhla změna jízdního řádu - aktualizované tabulky nebo přelepky najdete na stránkách SŽDC. Ale v KR není povinnost se jimi řídit. Připomínám, že vlaky soukromých dopravců neuvedených v tištěné knižní verzi (aktualizované tabulky na webu ČD nejsou tištěnou verzí JŘ) jsou za 1 bod/km.

Přeji hodně zdarů.

Robert Babilon

	4.	5.	6.		Σ_1	Σ_2	Σ
1..(2.) Radovan Šulc	6310	5776	4224	8 2 8	15	18	33
2. (7.) Antonín Kunc	6310	5890	4224	8 7 8	5	23	28
3. (3.) David Nádhera	6202	5890	4202	3 7 4	11,5	14	25,5
4..(1.) Alois Hrbáček	5917	5826	3762	1 3	19,5	4	23,5
5. (5.) Milan Cepák	6282	5632	3986	5 1	8	6	14
6. (-) Jakub Oulický	6032	5890	4202	2 7 4		13	13
7. (4.) Michal Krestýn	–	5482	4052	2	11	2	13
8. (6.) Jaroslav Severa	–	–	–		7,5		7,5
9. (8.) Karel Bureš	5844	5688	3972		2,5		2,5
10. (-) Petr Mišun	5721	5749	3608	1		1	1

V závorce je pořadí po 1. kole.

4. Ústí nad Labem hl.n. (Dobroměřice, Zlonice), pondělí 23.5., 14:58

Okruh Radovana Šulce a Antonína Kunce – 6310 bodů

Ústí nad Labem hl.n. – Praha hl.n.	R	15:13–16:28	106 km	424 b.
Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	SC	16:37–17:59	113 km	452 b.
Plzeň hl.n. – České Budějovice	R	18:02–19:55	136 km	544 b.
České Budějovice – Benešov u Prahy	R	20:03–21:43	118 (120)	472 b.
Benešov u Prahy – P.-Vrš. – Praha hl.n.	Os	21:49–22:52	49 km	294 b.
Praha Mas.n. – Kolín	Os	23:09– 0:16	62 km	372 b.
Kolín – Pard. – Olomouc – Přerov	IC	0:39– 2:47	210 km	840 b.
Přerov – Břeclav	EN	3:20– 4:14	100 km	400 b.
Břeclav – Brno hl.n.	Os	4:35– 5:32	59 km	354 b.
Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou	Os	5:53– 7:26	88 km	528 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín	R	7:30– 9:10	107 km	428 b.
Kolín – Lysá nad Labem	R	9:15– 9:50	38 km	152 b.
Lysá nad Labem – Praha Mas.n.	Os	9:55–10:32	35 km	210 b.
Praha Mas.n. – Kralupy nad Vltavou	Os	10:41–11:15	6 (27)	36 b.
Kralupy nad Vltavou – Slaný	Os	11:22–11:53	20 km	120 b.
Slaný – Zlonice – Louny	Os	12:26–13:18	43 km	258 b.
Louny – Dobroměřice – Most	Os	13:22–13:54	25 km	150 b.
Most – Ústí nad Labem hl.n.	Os	14:02–14:57	46 km	276 b.

5. Olomouc hl.n. (Dobronín, Zlonín), neděle 15.5., 13:29

Okruh Antonína Kunce, Davida Náhery a Jakuba Oulického – 5890 bodů

Olomouc hl.n. – Šumperk	Os	13:42–15:13	57 km	342 b.
Šumperk – Hanušovice	Os	15:15–15:53	27 km	162 b.
Hanušovice – Lichkov	Os	16:21–17:01	25 km	150 b.
Lichkov – Letohrad	Os	17:03–17:30	21 km	126 b.
Letohrad – Týniště – Hradec Králové hl.n.	Sp	17:33–18:53	62 km	310 b.
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	R	19:09–19:28	27 km	108 b.
Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka	Sp	19:33–20:28	52 km	260 b.
Stará Paka – Turnov	R	20:31–21:18	38 km	152 b.
Turnov – Zlonín – Praha-Vršovice	Os	21:22–23:42	105 km	630 b.
Praha-Vršovice – Praha hl.n.	Os	23:48–23:52	0 (3)	0 b.
Praha hl.n. – Pard. – Olomouc – Přerov	IC	0:01– 2:47	272 km	1088 b.
Přerov – Břeclav	EN	3:20– 4:14	100 km	400 b.
Břeclav – Žďár nad Sázavou	Os	4:35– 5:32	147 km	882 b.
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	R	5:53– 7:26	33 km	132 b.
Havlíčkův Brod – Dobronín – Jihlava	Os	8:07– 8:35	27 km	162 b.
Jihlava – Okříšky – Náměšť nad Oslavou	R	8:40– 9:46	61 km	244 b.
Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n.	Os	10:13–11:12	40 (43)	240 b.
Brno hl.n. – Blažovice – Nezamyslice	R	11:18–12:18	61 km	244 b.
Nezamyslice – Némčice nad Hanou	Os	12:23–12:28	4 km	24 b.
Némčice nad Hanou – Nezamyslice	Os	12:29–12:33	0 (4)	0 b.
Nezamyslice – Olomouc hl.n.	Os	12:40–13:27	39 km	234 b.

6. Kralupy nad Vltavou (Mochov, Stochov), neděle 8.5., start 5:00, cíl 22:15

Okruh Radovana Šulce a Antonína Kunce – 4224 bodů

Kralupy nad Vltavou – Praha Mas.n.	R	5:38– 6:02	27 km	108 b.
Praha Mas.n. – Kolín	Os	6:09– 7:16	62 km	372 b.
Kolín – Pard. – Olomouc hl.n.	SC	7:19– 8:51	188 km	752 b.
Olomouc hl.n. – Břeclav – Brno hl.n.	Rx	9:10–11:24	181 km	724 b.
Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou	Os	11:53–13:26	88 km	528 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín	R	13:30–15:10	107 km	428 b.
Kolín – Lysá nad Labem	R	15:15–15:50	38 km	152 b.
Lysá nad Labem – Čelákovice	Os	15:55–16:03	8 km	48 b.
Čelákovice – Mochov	Sp	16:06–16:13	4 km	20 b.
Mochov – Čelákovice	Sp	16:24–16:30	4 km	20 b.
Čelákovice – Praha Mas.n.	Os	16:34–17:02	27 km	162 b.
Praha hl.n. – Beroun	R	17:12–17:48	43 km	172 b.
Beroun – Rakovník	Os	18:00–18:58	44 km	264 b.
Rakovník – Stochov – Kladno	R	19:22–20:13	42 km	168 b.
Kladno – Kralupy nad Vltavou	Os	20:29–21:06	25 km	150 b.
Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem	R	21:18–21:42	39 km	156 b.
Roudnice nad Labem – Kralupy nad Vltavou	R	21:49–22:08	0 (39)	0 b.