

Vážení přátelé,

prvního kola se zúčastnilo 11 soutěžících. Výsledky jsou poměrně zajímavé a pořadí není úplně obvyklé. O body se podělilo 8 soutěžících, pouze 3 jsou zatím bez bodu. Uvidíme, jak se to bude vyvíjet v dalších kolech.

V první úloze (Nymburk – Děčín, Sokolov) bylo asi jasné noční kolečko přes Sokolov, Děčín se nabízel těsně před půlnocí a na doplnění zbytku už moc kombinací nezbylo. Milan Cepák našel obě šestibodové vychytávky (odskok do Heršpic a osobák z Vršovic), čímž slušně odskočil dalším čtyřem pronásledovatelům. Všem ale vypálil rybník Radek Šulc, který si nechal Děčín až na ráno a s náskokem 178 bodů zvítězil.

Druhá úloha (Brno – Uhříněves, Šumperk) dopadla daleko pestřeji. Snad jediným společným rysem bodovaných okruhů byl odskok do Uhříněvsi, případně kousek dál (Strančice, Pyšely), jinak to byla různorodá směska. I v noci jste využili možná všech možností, které letošní grafikon nabízí.

O úloze s novoroční návštěvou Hostýna jsem uvažoval už několik let, letos jsem se konečně odhodlal ji pustit ven. To mě inspirovalo k tomu, že v každém kole bude jedna úloha cílená na vlaky, které jezdí jenom jednou nebo párkrát v roce. U Bystřice jsem si trochu zavařil, protože z KJŘ není jasné, kudy jedou zvláštní vlaky mezi Brnem a Rousínovem, tak jsem to hodnotil tak, jak bylo pro soutěžícího výhodnější. Do Bystřice jste přijížděli z různých směrů, nejlépe pak dopadli Lojza a kousek za ním David, kteří objevili novoroční spoj do Velkých Karlovic.

Pro druhé kolo jsem připravil tyto úlohy:

4. Ústí nad Labem hl.n. (Dobroměřice, Zlonice), pondělí 23.5., 14:58
5. Olomouc hl.n. (Dobronín, Zlonín), neděle 15.5., 13:29
6. Kralupy nad Vltavou (Mochov, Stochov), neděle 8.5., start 5:00, cíl 22:15

Termín pro odeslání řešení je v **pondělí 30. května**. Všechny tři úlohy jsou okružní, za startem jsou v závorce povinné stanice. První dvě úlohy jsou 24hodinové, třetí je kratší jenom přes den. U třetí úlohy se vám budou hodit vlaky v tabulkách na konci jízdního řádu. Připomínám, že vlaky soukromých dopravců neuvedených v tištěné knižní verzi (aktualizované tabulky na webu ČD nejsou tištěnou verzí JŘ) jsou za 1 bod/km.

Přeji hodně zdarů.

Robert Babilon

	1.	2.	3.				Σ
1. Alois Hrbáček	5855	5762	5130	2,5	8	9	19,5
2. Radovan Šulc	6043	5616	4778	9	5	1	15
3. David Nádhera	5855	5534	5105	2,5	2	7	11,5
4. Michal Krestýn	5795	5762	4896		8	3	11
5. Milan Cepák	5861	5520	4702	7	1		8
6. Jaroslav Severa	5855	5394	4992	2,5		5	7,5
7. Antonín Kunc	5849	5568	4798		3	2	5
8. Karel Bureš	5855	5276	4514	2,5			2,5
Josef Ott	5756	5516	4710				
Petr Mišun	5750	5153	4504				
Tadeáš Richter	4140	4093	4368				

1. Nymburk hl.n. (Děčín hl.n., Sokolov), středa 10.2.2016, 14:00

Okruh Radovana Šulce – 6043 bodů

Nymburk hl.n. – Kolín	Os	14:01–14:28	23 km	138 b.
Kolín – Pardubice hl.n.	Os	14:37–15:21	42 km	252 b.
Pardubice hl.n. – Zábřeh na Moravě	EC	15:25–16:20	100 km	400 b.
Zábřeh na Moravě – Postřelmov	Os	16:31–16:37	6 km	36 b.
Postřelmov – Zábřeh – Olomouc hl.n.	Os	16:38–17:22	46 (52)	276 b.
Olomouc hl.n. – Přerov	Os	17:32–17:51	22 km	132 b.
Přerov – Břeclav	EC	17:52–18:48	100 km	400 b.
Břeclav – Svitavy – Pard. – Praha hl.n.	EC	19:07–22:08	212 (314)	848 b.
Praha Mas.n. – Kladno – Kralupy nad Vltavou	Os	22:30–23:56	56 km	336 b.
Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem hl.n.	R	0:01– 0:58	79 km	316 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov	Sp	1:01– 2:05	71 km	355 b.
Chomutov – Sokolov – Cheb	Os	4:04– 6:25	111 km	666 b.
Cheb – Praha-Smíchov	SC	6:44– 9:08	215 km	860 b.
Praha-Smíchov – Praha hl.n.	Os	9:14– 9:21	4 km	24 b.
Praha hl.n. – Všetaty	R	9:24–10:08	40 km	160 b.
Všetaty – Ústí n.L.-západ	R	10:09–11:08	73 km	292 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí nad Labem hl.n.	Os	11:19–11:21	0 (1)	0 b.
Ústí n.L.hl.n. – Děčín hl.n. – Česká Lípa	R	11:27–12:20	54 km	216 b.
Česká Lípa hl.n. – Nymburk hl.n.	R	12:24–13:47	84 km	336 b.

2. Brno hl.n. (Praha-Uhřetěves, Šumperk), úterý 16.2.2016, 13:24

Okruh Aloise Hrbáčka a Michala Krestýna – 5762 bodů

Brno hl.n. – Břeclav	Sp	13:36–14:20	59 km	295 b.
Břeclav – Přerov	Os	14:35–16:19	100 km	600 b.
Přerov – Hranice na Moravě	R	16:27–16:44	29 km	116 b.
Hranice na Moravě – Olomouc hl.n.	Ex	16:49–17:16	22 (51)	88 b.
Olomouc hl.n. – Zábřeh – Šumperk	Os	17:30–18:26	59 km	354 b.
Šumperk – Zábřeh na Moravě	Os	18:27–18:45	0 (13)	0 b.
Zábřeh na Moravě – Pard. – Kolín	R	18:51–20:22	142 km	568 b.
Kolín – Lysá nad Labem	Os	20:29–21:24	38 km	228 b.
Lysá nad Labem – Milovice	Os	21:36–21:42	5 km	30 b.
Milovice – Praha hl.n. – Praha-Uhřetěves	Os	21:48–22:58	54 km	324 b.
Praha-Uhřetěves – Praha hl.n.	Os	23:02–23:22	0 (14)	0 b.
Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	R	23:31– 0:58	106 km	424 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov	Sp	1:01– 2:05	71 km	355 b.
Chomutov – Cheb	Os	4:04– 6:25	111 km	666 b.
Cheb – Plzeň hl.n.	SC	6:44– 7:55	106 km	424 b.
Plzeň hl.n. – Beroun	Os	8:14– 9:29	70 km	420 b.
Beroun – Praha hl.n.	Os	9:45–10:36	43 km	258 b.
Praha hl.n. – Pard. – Svitavy – Brno hl.n.	rj	10:52–13:22	153 (255)	612 b.

3. Pardubice hl.n. (Bystřice pod Hostýnem 24:00), čtvrtek 31.12.2015, 12:36

Okruh Aloise Hrbáčka – 5130 bodů

Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	EC	12:37–13:39	104 km	416 b.
Praha hl.n. – Mladá Boleslav hl.n.	Os	13:48–15:21	72 km	432 b.
Mladá Boleslav hl.n. – Kolín	R	15:22–16:11	53 km	212 b.
Kolín – Havlíčkův Brod	Os	16:21–17:43	74 km	444 b.
Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou	R	18:04–18:29	33 km	132 b.
Žďár nad Sázavou – Brno hl.n.	Os	18:34–20:07	88 km	528 b.
Brno hl.n. – Kroměříž – Bystřice p.Hostýnem	Os	20:25–22:23	106 km	636 b.
Bystřice p.Hostýnem – Val.Mez. – Vsetín	Os	3:10– 4:10	45 km	270 b.
Vsetín – Velké Karlovice (jede jen 1.1.)	Os	4:13– 4:59	27 km	162 b.
Velké Karlovice – Vsetín	Os	5:05– 5:58	27 km	162 b.
Vsetín – Val.Mez. – Hranice na Moravě	Sp	6:06– 6:58	26 (45)	130 b.
Hranice na Moravě – Přerov	Os	7:03– 7:30	29 km	174 b.
Přerov – Břeclav	Os	7:44– 9:24	100 km	600 b.
Břeclav – Svitavy – Pardubice hl.n.	rj	10:07–12:10	208 (210)	832 b.