

Vážení přátelé,

po dlouhé době mám volný víkend, tak jsem se pustil do vyhodnocení 3. kola. Zúčastnilo se ho 13 soutěžících. Do čela se dostal David Nádhera za Milanem Cepákem, následují poměrně rovnoměrné cca pětibodové odstupy až do konce. V posledním kole už zřejmě k velkým změnám nedojde.

V sedmé úloze (Česká Lípa – Kněžmost, P.Kačerov) byly okruhy hodně podobné a s drobnými bodovými rozdíly. Z jedné nebo druhé strany Kněžmost, pak Kačerov, a od noci už jste pak jeli společně (popisují zpravidla první bodovanou šestici). Nejvíc bodů získal David Nádhera s pomocí odskoku do Radotína. Jeho okruh se ještě dal vylepšit fintou, jak se při jízdě Slovakií vyhnout Vršovcům. Nebyl sám, těch, kteří takto mohli vydělat 12 bodů, bylo víc.

V osmé úloze (Brno – Frenštát, Sudoměřice) to naopak bylo co úloha, to úplně jiné řešení. Bodové rozdíly vepředu byly ale opět velice malé. O pestrosti svědčí např. to, že nejlepších osm řešení mělo v posledním řádku do Brna pět různých vlaků ze sedmi míst – Studénka, Česká Třebová, Hranice na Moravě, Střelice, Blansko, 2x Miroslav a Náměšť nad Oslavou.

V deváté úloze (denní Tábor – Chýně, Lubenec) byly okruhy zase dost podobné. Druhé až páté místo začínalo přes Písek a Beroun (stejně okruhy, Jakubovi chyběl odskok do Valů). Nicméně o 6 bodů bylo lepší řešení Milana Cepáka na Prahu s odskokem do Řevnic.

Mám tady jednu reklamaci. V prvním kole si David Nádhera omylem započítal v úseku Veselí–Benešov body za osobák, přestože jel rychlíkem, a já jsem si toho při kontrole nevšiml. Znamenalo by to, že by si v 1. úloze prohodili pořadí David Nádhera a Milan Cepák. Nicméně termín pro námítky k 1. kolu dávno vypršel, takže už to nebudu měnit. Snad to nebude mít vliv na celkové pořadí.

Termín pro podání námitek k výsledkům 3. kola podle pravidel už uplynul, proto ho posouvám. Spolu s 4. kolem a celkovými výsledky je možné námítky podat do 14 dnů po zveřejnění konečných výsledků. Chtěl bych to stihnout do 6.12.

Robert Babilon

	7.	8.	9.			Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ	
1. (2.) David Nádhera	5562	5794	3730	9	9	5	17,6	12,5	23	53,1
2. (1.) Milan Cepák	5498	5609	3736	1	0,5	9	13,6	19	10,5	43,1
3. (5.) Radovan Šulc	5544	5722	3730	7	5	5	15	3	17	35
4. (4.) Antonín Kunc	5508	5724	3730	3,33	7	5	14,6	3,5	15,33	33,43
5. (3.) Radek Veselý	5508	5609	3521	3,33	0,5		12,6	10	3,83	26,43
6. (6.) Alois Hrbáček	5508	5594	3628	3,33			1,5	16	3,33	20,83
7. (7.) Michal Krestýn	—	5668	3630		2		4,1	10	2	16,1
8. (8.) Jakub Oulický	5070	5591	3712			2	1,5	7	2	10,5
9. Josef Ott	5327	5714	3642		3	1			4	4
10. (9.) Michal Bílek	—	—	—				0,5			0,5
Karel Bureš	5432	5280	3420							
Petr Mišun	4796	5415	3522							
Petr Nachtigall	4494	5115	3094							
Tadeáš Richter	3998	4228	3620							

V závorce je pořadí po 2. kole

7. Česká Lípa hl.n. (Kněžmost, Praha-Kačerov), středa 12.8., 12:22

Vylepšený okruh Davida Nádhery – 5574 bodů

Česká Lípa hl.n. – Bakov nad Jizerou	Os	12:37–13:41	45 km	270 b.
Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl.n.	Os	13:49–14:00	9 km	54 b.
Mladá Boleslav hl.n. – Dolní Bousov	Os	14:25–14:58	21 km	126 b.
D.Bousov – Kněžmost – Bakov – Ml.Boleslav	Os	15:11–16:00	18 (27)	108 b.
Mladá Boleslav hl.n. – Praha hl.n.	Os	16:37–18:11	72 km	432 b.
Praha hl.n. – Praha-Radotín	Os	18:19–18:35	13 km	78 b.
Praha-Radotín – Praha hl.n.	Os	18:36–18:53	0 (13)	0 b.
Praha hl.n. – Praha-Kačerov – Vrané – Čerčany	Os	18:55–20:57	60 km	360 b.
Čerčany – P.-Vrš. – Praha hl.n.	Os	21:03–21:56	37 (40)	222 b.
Praha hl.n. – Praha-Libeň – Pardubice hl.n.	Rx	22:05–23:15	104 km	416 b.
Pardubice hl.n. – Olomouc – Bohumín	EN	23:24– 1:57	260 km	1040 b.
Bohumín – Břeclav	R	2:04– 3:56	100 (192)	400 b.
Břeclav – Žďár nad Sázavou	Os	4:35– 7:22	147 km	882 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín	R	7:32– 9:08	107 km	428 b.
Kolín – Lysá – Ústí n.L.-západ	R	9:14–11:08	134 km	536 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí nad Labem hl.n.	Os	11:19–11:21	1 km	6 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Česká Lípa hl.n.	R	11:27–12:20	54 km	216 b.

8. Brno hl.n. (Frenštát pod Radhoštěm město, Sudoměřice nad Moravou), pátek 14.8., 15:20

Okruh Davida Nádhery – 5794 bodů

Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou	R	15:20–16:31	88 km	352 b.
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	Os	16:35–17:09	33 km	198 b.
Havlíčkův Brod – Kolín	Os	17:15–18:38	74 km	444 b.
Kolín – Chlumec nad Cidlinou	Sp	18:42–19:20	32 km	160 b.
Chlumec nad Cidlinou – Lysá nad Labem	R	19:29–20:11	30 (54)	120 b.
Lysá nad Labem – Ústí n.L.-západ	Os	20:18–21:51	96 km	576 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí nad Labem hl.n.	Os	21:54–21:57	1 km	6 b.
Ústí nad Labem hl.n. – P.-Vrš. – Břeclav	EN	22:13– 3:51	418 (420)	1672 b.
Břeclav – Sudoměřice nad Mor. – Veselí n.M.	Os	5:35– 6:50	46 km	276 b.
Veselí nad Moravou – Staré Město u Uh.Hr.	IC	6:55– 7:15	19 km	76 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Hulín	Os	7:30– 7:57	31 km	186 b.
Hulín – Valašské Meziříčí	Os	8:03– 9:04	44 km	264 b.
Val.Mež. – Frenštát p.R. město – Fr.-Místek	Os	9:22–10:28	50 km	300 b.
Frydek-Místek – Český Těšín	Os	10:35–11:15	27 km	162 b.
Český Těšín – Ropice zastávka	Os	11:21–11:25	3 km	18 b.
Ropice zastávka – Bohumín – Studénka	Os	11:30–12:52	64 km	384 b.
Studénka – Blažov. – Brno hl.n.	R	13:02–14:59	150 km	600 b.

9. Tábor (Chýně, Lubenec), středa 19.8., start 3:50, cíl 21:00

Okruh Milana Cepáka – 3736 bodů

Tábor – Benešov u Prahy	Os	4:16– 5:15	54 km	324 b.
Benešov u Prahy – Praha hl.n.	Os	5:23– 6:26	49 km	294 b.
Praha hl.n. – Řevnice	Os	6:29– 7:02	27 km	162 b.
Řevnice – Praha-Smíchov	Os	7:03– 7:30	0 (23)	0 b.
Praha-Smíchov – Rudná – Nučice	Os	7:35– 8:03	18 km	108 b.
Nučice – Rudná u Prahy	Os	8:05– 8:09	0 (2)	0 b.
Rudná u Prahy – Chýně – Hostivice	Os	8:11– 8:22	8 km	48 b.
Hostivice – Kladno	Sp	8:29– 8:41	14 km	70 b.
Kladno – Rakovník	Os	8:46– 9:48	42 km	252 b.
Rakovník – Beroun	Os	9:50–10:44	44 km	264 b.
Beroun – Plzeň hl.n.	R	10:52–11:50	70 km	280 b.
Plzeň hl.n. – Blatno u Jesenice	R	12:05–13:09	59 km	236 b.
Blatno u Jes. – Lubenec – Bečov nad Teplou	Os	13:13–15:10	61 km	366 b.
Bečov nad Teplou – Krásný Jez	Os	15:19–15:25	5 km	30 b.
Krásný Jez – Mariánské Lázně	Os	15:29–16:26	33 (38)	198 b.
Mariánské Lázně – Plzeň hl.n.	Rx	16:55–17:55	76 km	304 b.
Plzeň hl.n. – České Budějovice	R	18:03–19:55	136 km	544 b.
České Budějovice – Tábor	R	19:57–20:58	64 (66)	256 b.