

v Kladně 26.11.2014

Vážení přátelé,

tak máme za sebou poslední kolo již 23. ročníku naší soutěže. Účast začala v prvním kole 12 soutěžícími, postupně klesala až do posledního kola, kterého se zúčastnilo 8 soutěžících. Celkem Vás bylo 16 s průměrnou účastí 2,5 kola.

Napínavost soutěže zvýšil David Nádhera, který vynechal první kolo a postupně šplhal nahoru. Před posledním kolem byl stav natolik vyrovnaný, že mi přišlo zajímavé udělat „přímý přenos“ z posledního kola úlohu po úloze. Po 12. úloze byl na čele David s Lojzou Hrbáčkem se stejným počtem bodů a o vítězi tak rozhodla poslední volná úloha. David nezklamal, zopakoval po čtvrté za sebou vítězství jak ve volné úloze, tak v celé soutěži. Kromě toho taky předběhl Lojzu v celkovém počtu vítězství v celé historii soutěže, zvítězil již po osmé. Gratulujeme! Jsem zvědav, jestli dá ostatním kolo fóra i v příštím ročníku. ;-)

V desáté úloze polovina jela večer přes Českou Lípu a ráno přes Samechov, druhá polovina zvládla obojí večer první den. Ta první varianta dopadla podstatně lépe, zvítězil Antonín Kunc s výrazným náskokem.

Jedenáctá úloha byla jednou z nejpestřejších v celém ročníku, hodně roztahané byly i bodové hodnoty. Dvě úlohy jsem musel zkracovat, jednu kvůli přesunu z Na Knížecí na Smíchov, druhou kvůli použitým vlakům zavedeným po oficiálním termínu změn – naštěstí s minimálním vlivem na pořadí. V příštím roce upravím pravidla tak, že obojí bude možné.

Ve dvanácté úloze jste pro změnu nacházeli velice podobná řešení, zejména první čtveřice se moc nelišila ani trasou ani bodově.

Ve volné úloze jste oproti loňsku vynechali Zlín (s ohledem na daný čas startu tam byl nejvýhodnější začátek) i Horní Dvořiště, místo toho jste si dali courání přes Havlíčkův Brod a zajíždku do Českých Velenic (někteří místo toho do Bíliny). Použité tratě byly u všech takřka shodné (až na volbu České Velenice nebo Bílina), jenom se lišilo pořadí jejich projetí. Nejlépe poskládat se to povedlo už po čtvrté v řadě Davidu Nádherovi. Zajímavé to bude příští rok, kdy kvůli zrušení Excelsiora nebudete mít z předchozích ročníků co opisovat a začínáte tak vlastně od nuly.

Všem děkuji za účast a věřím, že se setkáme aspoň ve stejném počtu i v příštím roce, který zahájíme někdy během ledna – poté, co nastudují zákeřnosti nového grafikonu.

Přeji Vám s předstihem hodného Mikuláše, veselé Vánoce a úspěšný nový rok s mnoha příjemnými zážitky na našich tratích.

Robert Babilon

	10.	11.	12.	13.		Σ ₁	Σ ₂	Σ ₃	Σ ₄	Σ
1. David Nádhera	5860	5589	5494	6600	3 9 9 9		20	22	30	72
2. Alois Hrbáček	6002	5541	4827	6506	7 7 1 3	18	16	14	18	66
3. Radek Šulc	5694	5347	5422	6466	5 3 1	18	16	17	9	60
4. Radek Veselý	5672	5181	5454	6458	3 7 5	18	9	16	15	58
5. Antonín Kunc	6140	4991	5140	6580	9 2 7	9	5	5	18	37
6. Milan Cepák	5818	5129	5434	6502	2 2 5 2	9	5	4	11	29
7. rodina Bílkových	—	—	—	—		8				8
8. Josef Ott	5871	4813	—	—	5				5	5
9. Petr Mišun	5812	4996	4656	5666	1 1			3	2	5
10. Miroslav Pětník	—	—	—	—		1	3			4
11. Michal Krestýn	—	—	—	—			3			3
12. Pavel Kuzebauch	—	—	—	—			3			3
13. Karel Bureš	—	—	—	—			1			1

V tabulce jsou účastníci posledního kola a ti z předchozích kol, kteří získali soutěžní body.

10. Lovosice (Česká Lípa hl.n., Samechov), neděle 19.10., 13:58

Okruh Antonína Kunce – 6140 bodů

Lovosice – Ústí nad Labem hl.n.	R	13:58–14:14	22 km	88 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Úpořiny – Bílina	Os	14:31–15:14	30 km	180 b.
Bílina – Ústí hl. – Děčín hl.n.	Os	15:16–16:28	56 (57)	336 b.
Děčín hl.n. – Česká Lípa hl.n. – Liberec	Os	16:41–19:12	90 km	540 b.
Liberec – Raspenava	Os	19:33–19:56	21 km	126 b.
Raspenava – Liberec	Os	19:58–20:22	21 km	126 b.
Liberec – Turnov	Os	20:31–21:13	38 km	228 b.
Turnov – Praha-Vysočany	Os	21:22–23:27	96 km	576 b.
Praha-Vysočany – Lysá – Nymburk hl.n.	Os	23:33– 0:20	44 km	264 b.
Nymburk hl.n. – Kolín	Os	0:23– 0:50	23 km	138 b.
Kolín – Pard. – Olomouc – Přerov	R	1:00– 3:07	210 km	840 b.
Přerov – Břeclav	R	3:11– 4:05	100 km	400 b.
Břeclav – Brno hl.n.	Os	4:35– 5:33	59 km	354 b.
Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou	Os	5:53– 7:22	88 km	528 b.
Žďár nad Sázavou – Světlá nad Sázavou	R	7:32– 8:12	49 km	196 b.
Světlá nad Sázavou – Samechov – Čerčany	Os	8:15–10:56	90 km	540 b.
Čerčany – P.-Vrš. – Praha hl.n.	Os	11:03–11:56	40 km	240 b.
Praha hl.n. – Praha-Libeň	R	12:00–12:07	5 km	20 b.
Praha-Libeň – Praha Mas.n.	Os	12:14–12:20	5 km	30 b.
Praha Mas.n. – Kralupy nad Vltavou	Os	12:40–13:15	27 km	162 b.
Kralupy nad Vltavou – Lovosice	R	13:18–13:56	57 km	228 b.

11. Pardubice hl.n. (Hostivice, Teplice nad Metují), úterý 21.10., 13:55

Okruh Davida Nádhery – 5589 bodů

Pardubice hl.n. – Kolín	R	13:59–14:25	42 km	168 b.
Kolín – Lysá – Praha Mas.n.	Os	14:29–16:02	73 km	438 b.
Praha Mas.n. – Hostivice – Kralupy n.Vlt.	Os	16:30–18:06	56 km	336 b.
Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem hl.n.	Os	18:27–19:50	79 km	474 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí n.L.-západ	Os	19:57–19:59	1 km	6 b.
Ústí n.L.-západ – Všetaty	Os	20:03–21:13	73 km	438 b.
Všetaty – Praha hl.n.	Os	21:21–22:11	40 km	240 b.
Praha hl.n. – Pard. – Olomouc – Ostrava hl.n.	R	22:26– 2:15	314 (356)	1256 b.
Ostrava hl.n. – Břeclav	R	2:19– 4:05	100 (184)	400 b.
Břeclav – Brno hl.n.	Os	4:35– 5:33	59 km	354 b.
Brno hl.n. – Chrlice	Os	5:35– 5:45	9 km	54 b.
Chrlice – Skalice nad Svitavou	Os	5:46– 6:48	38 (47)	228 b.
Skalice nad Svitavou – Boskovice	Os	6:50– 6:57	5 km	30 b.
Boskovice – Skalice nad Svitavou	Os	7:01– 7:08	5 km	30 b.
Skalice nad Svitavou – Svitavy – Choceň	R	7:29– 8:34	53 (78)	212 b.
Choceň – Týniště – Václavice	Sp	8:38– 9:32	55 km	275 b.
Václavice – Starkoč	Os	9:34– 9:38	3 km	18 b.
Starkoč – Teplice nad Metují – Broumov	Sp	9:42–10:58	47 (50)	235 b.
Broumov – Teplice nad Metují – Starkoč	Sp	11:01–12:17	18 (50)	90 b.
Starkoč – Jaroměř – Hradec Králové hl.n.	Sp	12:23–12:58	35 km	175 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	13:08–13:37	22 km	132 b.

12. Val. Meziříčí (Horní Suchá, Lipník nad Bečvou), pátek 24.10., start 3:25, cíl 22:55
Okruh Davida Nádhery – 5494 bodů

Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě	Os	3:45– 4:16	26 km	156 b.
Hranice na M. – Lipník nad Bečvou – Přerov	Os	4:20– 4:44	29 km	174 b.
Přerov – Břeclav	Os	4:46– 6:25	100 km	600 b.
Břeclav – Šakvice	R	6:38– 6:59	25 km	100 b.
Šakvice – Žďár nad Sázavou	Os	7:06– 9:22	122 km	732 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín	R	9:32–11:08	107 km	428 b.
Kolín – Lysá nad Labem	Os	11:29–12:15	38 km	228 b.
Lysá nad Labem – Ústí n.L.-západ	Os	12:18–13:52	96 km	576 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí nad Labem hl.n.	Os	13:56–13:58	1 km	6 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Praha hl.n.	EC	14:13–15:27	106 km	424 b.
Praha hl.n. – Pard. – Olomouc – Ostrava hl.n.	SC	15:36–18:43	327 (356)	1308 b.
Ostrava hl.n. – Ostrava střed	Os	18:52–18:57	3 km	18 b.
Ostrava střed – Ostrava-Svinov	Sp	19:03–19:16	0 (8)	0 b.
Ostrava-Svinov – Horní Suchá – Český Těšín	Os	19:21–20:11	41 km	246 b.
Český Těšín – Ropice zastávka	Os	20:22–20:26	3 km	18 b.
Ropice zastávka – Český Těšín	Os	20:32–20:36	3 km	18 b.
Český Těšín – Frýdek-Místek	Os	20:32–21:20	27 km	162 b.
Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí	Os	21:29–22:49	50 km	300 b.

13. Volná úloha

Okruh Davida Nádhery – 6600 bodů – start v sobotu nebo v neděli

Kolín – Pard. – Olomouc – Přerov	R	1:00– 3:07	210 km	840 b.
Přerov – Břeclav	R	3:11– 4:05	100 km	400 b.
Břeclav – Žďár nad Sázavou	Os	4:45– 7:22	147 km	882 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Praha hl.n.	R	7:32–10:02	169 km	676 b.
Praha Mas.n. – Praha-Libeň	Os	10:15–10:20	5 km	30 b.
Praha-Libeň – Praha-Holešovice	Os	10:24–10:29	5 km	30 b.
Praha-Holešovice – Ústí nad Labem hl.n.	EC	10:39–11:40	103 km	412 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí n.L.-západ	Os	11:57–11:59	1 km	6 b.
Ústí n.L.-západ – Všetaty	Os	12:03–13:13	73 km	438 b.
Všetaty – Praha hl.n.	Os	13:21–14:11	40 km	240 b.
Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	R	14:15–15:50	113 km	452 b.
Plzeň hl.n. – České Budějovice	R	16:03–17:56	136 km	544 b.
České Budějovice – České Velenice	Os	18:08–18:56	50 km	300 b.
České Velenice – Veselí nad Lužnicí	Os	19:19–20:23	55 km	330 b.
Veselí nad Lužnicí – Benešov u Prahy	R	20:29–21:49	81 km	324 b.
Benešov u Prahy – P.-Vrš. – Praha hl.n.	Os	21:53–22:56	49 km	294 b.
Praha hl.n. – Lysá – Kolín	Os	23:26– 0:50	67 (73)	402 b.