

v Kladně 25.3.2014; po opravě výsledků po reklamaci

Vážení přátelé,

výsledky prvního kola jsou tady. Zúčastnilo se ho 12 soutěžících, někteří se omluvili, včetně vítěze posledních tří ročníků Davida Nádhery, že tentokrát to nestihli, ale že budou příště určitě pokračovat. Špička je bez Davida hezky vyrovnaná, máme tři hráče se stejným počtem 18 bodů. Body si rozebralo pouhých 7 hráčů, takže, podobně jako v minulých letech, jsem zavedl pomocné body pro ty, na které soutěžní body nezbyly – ty jsou v závorce. Zajímavostí je, že pořadí ve třetí úloze je totožné s pořadím po prvním kole (po reklamaci výsledků to už není pravda).

V první úloze (start Nymburk) jste skoro všichni začínali přes Velvary a Zbečno, v noci použili kombinaci Excelsior – Chopin a zpět do cíle. Nicméně začátky a konce byly různé, málokdy jste se opakovali.

V druhé úloze (start Olomouc) jste se pro změnu skoro všichni potkali v nočním Metropolu. Začátky byly různé (odskok Prostějov, odskok Lanškroun, přes Brno, atd.) a zpravidla jste projeli oba břehy Labe až do Ústí. Povinné stanice nabízely z Metropolu tři možnosti projetí a všechny jste je použili. První šestice pak jela z Břeclavi spolu přes Ropici až do cíle.

Třetí úloha (denní z Tábora) nabízela projetí Vimperku na počátku nebo na konci a obě varianty dávaly podobné výsledky. Ačkoliv průjezd Šumavou zabral celou čtvrtinu času, tak v tom zbytku jste dokázali jet překvapivě velice různě.

Pro druhé kolo jsem připravil tyto úlohy:

4. Česká Třebová (Kláštevec nad Ohří, Vrané nad Vltavou), sobota 26.4., 14:55
5. Hradec Králové hl.n. (Chotěboř, Valašské Meziříčí), pondělí 28.4., 14:00
6. Česká Lípa hl.n. (Hrubá Skála, Všetaty), středa 30.4., start 4:20, cíl 23:30

Termín pro odeslání řešení je **19. května**. Všechny úlohy jsou okružní, za startem jsou v závorce povinné stanice. Šestá úloha trvá něco přes 19 hodin, další dvě jsou klasické 24hodinové.

Připomínám, že nelze používat údaje a spoje, které nejsou v tištěném jízdním řádu, nelze ani brát v úvahu mimořádnou změnu od 7.4. Dále připomínám, že noční Excelsior oběma směry a Metropol směrem do Prahy jezdí přes Lysou.

Přeji hodně zdarů.

Robert Babilon

	1.	2.	3.				Σ
1. Alois Hrbáček	5482	5726	4326	2	7	9	18
2.-3. Radek Šulc	5492	5784	4264	3	9	6	18
2.-3. Radek Veselý	5559	5623	4264	9	3	6	18
4. Antonín Kunc	5314	5718	4252	1	5	3	9
5. Milan Cepák	5510	5568	4248	5	2	2	9
6. rodina Bílkových	5544	5049	4110	7		1	8
7. Miroslav Pětník	4600	5532	4078		1		1
8. Petr Mišun	4804	5422	4038	(3)	(5)	(4)	(12)
9. Miloš Šmíd	0	5158	4074	(1)	(4)	(5)	(10)
10. Karel Bureš	5215	4928	4032	(4)	(3)	(3)	(10)
11. Jiří Holeček	4626	4736	4032	(2)	(2)	(3)	(7)
12. Pavel Skokan	—	4268	3010		(1)	(1)	(2)

1. Nymburk hl.n. (Velvary, Zbečno), sobota 15.2., 15:00

Okruh Radka Veselého – 5559 bodů

Nymburk hl.n. – Lysá – Praha Mas.n.	Os	15:06–16:02	50 km	300 b.
Praha Mas.n. – Praha-Libeň	Os	16:15–16:20	5 km	30 b.
Praha-Libeň – Roztoky u Prahy	Os	16:24–16:42	14 km	84 b.
Roztoky u Prahy – Kralupy nad Vltavou	Os	16:55–17:15	15 km	90 b.
Kralupy nad Vltavou – Velvary	Os	17:26–17:43	10 km	60 b.
Velvary – Kralupy nad Vltavou	Os	17:47–18:04	7 (10)	42 b.
Kralupy nad Vltavou – Praha Mas.n.	Sp	18:30–18:59	5 (27)	25 b.
Praha Mas.n. – Dejvice – Rakovník	R	19:02–20:32	73 km	292 b.
Rakovník – Zbečno – Beroun	Os	20:35–21:32	44 km	264 b.
Beroun – Praha hl.n.	Os	21:48–22:39	43 km	258 b.
Praha hl.n. – Praha-Libeň	R	23:11–23:18	5 km	20 b.
Praha-Libeň – Kolín	Os	23:21– 0:24	57 km	342 b.
Kolín – Pard. – Olomouc – Přerov	R	1:00– 3:07	210 km	840 b.
Přerov – Břeclav	R	3:11– 4:05	100 km	400 b.
Břeclav – Žďár nad Sázavou	Os	4:45– 7:22	147 km	882 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín	R	7:32– 9:08	107 km	428 b.
Kolín – Lysá – Ústí n.L.-západ	R	9:14–11:09	119 (134)	476 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí nad Labem hl.n.	Os	11:21–11:23	1 km	6 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Česká Lípa hl.n.	R	11:27–12:20	54 km	216 b.
Česká Lípa hl.n. – Bakov nad Jizerou	Os	12:37–13:41	45 km	270 b.
Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl.n.	Os	13:49–14:00	9 km	54 b.
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.	Os	14:03–14:43	30 km	180 b.

2. Olomouc hl.n. (Bořetice, Hrušky zastávka), čtvrtek 20.2., 14:30

Okruh Radka Šulce – 5784 bodů

Olomouc hl.n. – Prostějov hl.n.	Os	14:32–14:58	20 km	120 b.
Prostějov hl.n. – Olomouc – Zábřeh na Moravě	Os	15:00–16:10	46 (66)	276 b.
Zábřeh na Moravě – Pard. – Praha hl.n.	RJ	16:14–18:16	204 km	816 b.
Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	EN	18:29–19:40	106 km	424 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí n.L.-západ	Os	19:57–19:59	1 km	6 b.
Ústí n.L.-západ – Všetaty	Os	20:03–21:13	73 km	438 b.
Všetaty – Praha-Vysočany	Os	21:21–22:04	34 km	204 b.
Praha-Vysočany – Lysá – Hradec Králové hl.n.	R	22:19–23:48	110 km	440 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	0:25– 0:52	22 km	132 b.
Pardubice hl.n. – Svitavy – Brno hl.n.	EN	1:03– 2:44	91 (151)	364 b.
Brno hl.n. – Zaječí	Os	4:15– 5:02	40 km	240 b.
Zaječí – Bořetice – Hodonín	Os	5:08– 6:14	37 km	222 b.
Hodonín – Břeclav	R	6:17– 6:31	20 km	80 b.
Břeclav – Hrušky zastávka – Hulín	Os	6:35– 8:06	65 (85)	390 b.
Hulín – Valašské Meziříčí	Os	8:10– 9:11	44 km	264 b.
Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radh.	Os	9:21– 9:53	25 km	150 b.
Frenštát pod Radh. – Frýdek-Místek	Os	9:55–10:28	25 km	150 b.
Frýdek-Místek – Český Těšín	Os	10:36–11:16	27 km	162 b.
Český Těšín – Ropice zastávka	Os	11:22–11:26	3 km	18 b.
Ropice zastávka – Bohumín	Os	11:32–12:16	34 km	204 b.
Bohumín – Přerov	Os	12:22–13:51	92 km	552 b.
Přerov – Olomouc hl.n.	Os	14:06–14:26	22 km	132 b.

3. Tábor (Vimperk), úterý 25.2., start 4:00, cíl 22:10

Okruh Aloise Hrbáčka – 4326 bodů

Tábor – Pelhřimov	Os	4:09– 5:21	51 km	306 b.
Pelhřimov – Horní Cerekev	Os	5:28– 5:52	18 km	108 b.
Horní Cerekev – České Budějovice	R	6:00– 7:50	102 km	408 b.
České Budějovice – Černý Kříž	Os	8:06–10:27	88 km	528 b.
Černý Kříž – Volary	Os	10:31–10:39	6 km	36 b.
Volary – Vimperk – Strakonice	Os	10:44–12:47	71 km	426 b.
Strakonice – Plzeň hl.n.	R	12:53–13:57	76 km	304 b.
Plzeň hl.n. – Cheb	R	14:06–15:25	106 km	424 b.
Cheb – Karlovy Vary	Os	15:44–16:45	52 km	312 b.
Karlovy Vary – Chomutov	Os	16:48–17:50	59 km	354 b.
Chomutov – Ústí hl. – Praha hl.n.	R	18:00–20:27	177 km	708 b.
Praha hl.n. – P.-Vrš. – Tábor	R	20:33–21:59	103 km	412 b.