

Vážení přátelé,

skončil další rok soutěže s rekordní účastí 19 soutěžících. Po protáhlém třetím kole bylo poslední poněkud rychlejší, jak s omezeným časem na řešení, tak s krátkým časem na vyhodnocení, tak, aby se to vše stihlo do konce platnosti jízdního řádu. To se nakonec povedlo.

Minule jsem psal, že do boje o medaile může zasáhnout kdokoliv z první šestice, což se nakonec stalo. Na stříbro poskočil Lojza z pátého místa a bronz získali Bílkovi po minulém kole šestí. Medailistům i všem ostatním spokojeným se svým výkonem gratuluji.

V desáté úloze (start Nymburk) byla řešení neskutečně pestrá. V šesti bodovaných řešeních byl hned první přestup na pěti různých místech, stejně tak přestup poslední. Vítěz jel večer Roudnici, ráno Častolovice, druhý to měl obráceně. Je to další žhavý kandidát na start Železniční rallye.

Jedenáctá úloha (start České Budějovice) už tak pestrá nebyla. Převažoval start směr Plzeň a návrat od Jihlavy přes České Velenice. Řešení se lišila spíš v drobnostech.

Dvanáctá úloha (denní z Přerova) byla naopak nejméně pestrá, prvních pět řešení bylo prakticky stejných a body se ztrácely vyloženě za přehlédnutí jako přestup na osobák v Modřicích nebo Lipníku. Dost lidí si nevšimlo, že spěšňáky z Českého Těšína do Opavy jezdí přes ostravské hlavní nádraží.

Přemýšlel jsem, co udělat s tradiční volnou úlohou, aby se řešení nedalo opsat z loňska. Vymyslel jsem čas startu v době, kdy nestojí žádný z nočních rychlíků. Nejlepší volbou pro místo startu se tak staly Malenovice, kde jsem se dokonce trefil do času zastavení vlaku, a tak se dalo odskočit až do Zlína. Ti tři, kteří toto objevili, skončili na prvních třech místech. Dále se postupně umístily čtyři Přerovy, jeden Kolín a dva Bohumíny. Přemýšlím, jestli má volná úloha v dnešní době, kdy se jízdni řád moc nemění, ještě smysl a v jaké podobě. Můžeme o tom podiskutovat na stránkách soutěže.

Přeji všem krásné a klidné Vánoce a do nového roku spoustu zajímavých kilometrů, ať už reálných nebo jenom virtuálních v naší soutěži.

Robert Babilon

	10.	11.	12.	13.						Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ_4	Σ
1. David Nádhera	5816	6102	5626	6523	7	3	8	9		24	23	22	27	96
2. Alois Hrbáček	5870	6168	5626	6451	9	5	8	5		10,5	13	1	27	51,5
3. rodina Bílkových	5533	6303	5386	6460	2	9	2	7		3,5	8,5	11	20	43
4. Radek Šulc	5500	6072	5178	—	1	2				12	11	13	3	39
5. Antonín Kunc	5627	5965	5252	6333	5	1	1	1		11	4	12	8	35
6. Petr Vintř	0	5950	5598	6258			5			13	6	8	5	32
7. Milan Cepák	5583	5953	5244	6364	3			2		5		7	5	17
8. Radek Veselý	5296	6216	5591	6440		7	3	3					13	13
8. Pavel Kuzebauch	5374	5764	4138	—						2	6	4		12
9. Václav Zdráhal	—	—	—	—							9,5			9,5
10. Adam Fogl	—	—	—	—								3		3
Petr Mišun	5138	5662	4530	5368	(5)	(6)	(4)	(1)		(17)	(13)	(16)	(16)	(62)
Miroslav Pětník	0	5551	4617	—	(1)	(5)	(5)				(14)	(16)	(11)	(41)
Miloš Šmíd	5045	5510	5006	5608	(4)	(4)	(6)	(3)		(13)			(17)	(30)
Karel Bureš	5196	5472	4250	5549	(6)	(3)	(3)	(2)			(5)	(8)	(14)	(27)
Zdeněk Anders	4249	3644	3702	—	(3)	(1)	(1)			(6)	(6)	(5)	(5)	(22)
Pavel Skokan	3964	5176	3776	—	(2)	(2)	(2)				(5)	(8)	(6)	(19)
Josef Zeman	—	—	—	—							(5)	(10)		(15)
J.Holeček + J.Křížka	—	—	—	—						(7)	(7)			(14)
Jindřich Svoboda	—	—	—	—						(5)				(5)

10. Nymburk hl.n. (Častolovice, Roudnice nad Labem), sobota 16.11., 15:00
Okruh Aloise Hrbáčka – 5870 bodů

Nymburk hl.n. – Lysá – Praha-Vysočany	Os	15:06–15:54	44 km	264 b.
Praha-Vysočany – Všetaty	Os	15:55–16:39	34 km	204 b.
Všetaty – Ústí n.L.-západ	Os	16:42–17:52	73 km	438 b.
Ústí n.L.-západ – Bílina	Os	18:00–18:36	33 km	198 b.
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem hl.n.	Os	18:40–19:23	30 km	180 b.
Ústí n.L. – Roudnice n.L. – Kralupy n.Vlt.	R	19:40–20:36	79 km	316 b.
Kralupy nad Vltavou – Praha Mas.n.	Os	20:41–21:17	27 km	162 b.
Praha hl.n. – P.-Vrš. – Vrané – Čerčany	Os	21:30–23:09	60 km	360 b.
Čerčany – P.-Vrš. – Praha hl.n.	Os	23:12– 0:05	37 (40)	222 b.
Praha hl.n. – Lysá – Pard. – Olomouc – Přerov	R	0:06– 3:07	239 (283)	956 b.
Přerov – Břeclav	R	3:12– 4:06	100 km	400 b.
Břeclav – Brno hl.n.	Os	4:45– 5:49	59 km	354 b.
Brno hl.n. – Skalice nad Svitavou	Os	6:01– 6:49	38 km	228 b.
Skalice nad Svitavou – Boskovice	Os	6:50– 6:57	5 km	30 b.
Boskovice – Skalice nad Svitavou	Os	7:01– 7:08	5 km	30 b.
Skalice nad Svitavou – Svitavy – Choceň	R	7:30– 8:37	53 (78)	212 b.
Choceň – Týniště nad Orlicí	Sp	8:41– 9:01	24 km	120 b.
Týniště nad Orlicí – Častolovice	Sp	9:31– 9:40	8 km	40 b.
Častolovice – Rychnov nad Kněžnou	Os	9:44– 9:57	8 km	48 b.
Rychnov nad Kněžnou – Častolovice	Os	10:02–10:16	8 km	48 b.
Častolovice – Týniště nad Orlicí	Os	10:18–10:28	0 (8)	0 b.
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	Os	10:32–10:55	2 km	126 b.
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	Os	11:03–11:28	27 km	162 b.
Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka	Sp	11:33–12:28	52 km	260 b.
Stará Paka – Turnov	R	12:31–13:18	38 km	152 b.
Turnov – Mladá Boleslav hl.n.	Os	13:22–14:00	30 km	180 b.
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.	Os	14:03–14:43	30 km	180 b.

11. České Budějovice (Jindřichův Hradec, Zdice), neděle 24.11., 14:00
Kombinace okruhů rodiny Bílkových a Radka Veselého – 6372 bodů

České Budějovice – Plzeň hl.n.	R	14:01–15:57	136 km	544 b.
Plzeň hl.n. – Zdice – Praha hl.n.	R	16:08–17:44	113 km	452 b.
Praha hl.n. – Všetaty	Os	17:48–18:39	40 km	240 b.
Všetaty – Ústí n.L.-západ	Os	18:42–19:52	73 km	438 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí nad Labem hl.n.	Os	19:56–19:58	1 km	6 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Praha hl.n.	EC	20:13–21:26	106 km	424 b.
Praha hl.n. – P.-Vrš. – Vrané – Čerčany	Os	21:30–23:09	60 km	360 b.
Čerčany – P.-Vrš. – Praha hl.n.	Os	23:12– 0:05	37 (40)	222 b.
Praha hl.n. – Lysá – Pard. – Olomouc – Přerov	R	0:06– 3:07	277 (283)	1108 b.
Přerov – Břeclav	R	3:12– 4:06	100 km	400 b.
Břeclav – Brno hl.n.	Os	4:35– 5:33	59 km	354 b.
Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou	Os	5:53– 7:22	88 km	528 b.
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	R	7:32– 7:56	33 km	132 b.
Havlíčkův Brod – Jihlava	Os	8:05– 8:35	27 km	162 b.
Jihlava – Jindřichův Hradec – Veselí n.Luž.	R	9:25–11:14	93 km	372 b.
Veselí nad Lužnicí – České Velenice	Os	11:43–12:51	55 km	330 b.
České Velenice – České Budějovice	Os	13:06–13:55	50 km	300 b.

12. Přerov (Český Těšín, Studénka), pondělí 2.12., start 4:00, cíl 23:30

Okruh Davida Nádhery a Aloise Hrbáčka – 5626 bodů

Přerov – Břeclav	Os	4:00– 5:24	100 km	600 b.
Břeclav – Modřice	Sp	5:38– 6:17	52 km	260 b.
Modřice – Brno hl.n.	Os	6:26– 6:33	7 km	42 b.
Brno hl.n. – Svitavy – Pardubice hl.n.	EC	6:39– 8:17	151 km	604 b.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	Sp	8:34– 8:58	22 km	110 b.
Hradec Králové hl.n. – Lysá nad Labem	R	9:08–10:13	81 km	324 b.
Lysá nad Labem – Ústí n.L.-západ	Os	10:18–11:52	96 km	576 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí nad Labem hl.n.	Os	11:56–11:58	1 km	6 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Praha hl.n.	EC	12:13–13:26	106 km	424 b.
Praha hl.n. – Pard. – Olomouc hl.n.	SC	13:29–15:41	190 (250)	760 b.
Olomouc hl.n. – Lipník nad Bečvou	Ex	15:49–16:11	37 km	148 b.
Lipník nad Bečvou – Studénka – Bohumín	Os	16:14–17:29	77 km	462 b.
Bohumín – Český Těšín	Os	17:44–18:17	31 km	186 b.
Český Těšín – Ostrava-Kunčice	Sp	18:20–18:51	24 (29)	120 b.
Ostrava-Kunčice – O.-Vít. – Ostrava-Svinov	Os	18:53–19:04	12 km	72 b.
Ostrava-Svinov – Opava východ	Sp	19:16–19:40	28 km	140 b.
Opava východ – Kravaře ve Slezsku	Os	19:42–19:55	8 km	48 b.
Kravaře ve Slezsku – Opava východ	Os	19:57–20:11	8 km	48 b.
Opava východ – Olomouc hl.n.	Os	20:20–22:56	116 km	696 b.
Olomouc hl.n. – Přerov	Os	23:04–23:24	0 (22)	0 b.

13. Libovlná stanice, libovlnné datum od 9.6. do 13.12.2013, čas startu 3:40

Okruh Davida Nádhery – 65236 bodů – start v pondělí

Zlín-Malenovice zast. – Zlín střed	Os	3:40– 3:52	7 km	42 b.
Zlín střed – Otrokovice	Os	4:00– 4:16	11 km	66 b.
Otrokovice – Břeclav	Os	4:21– 5:24	72 km	432 b.
Břeclav – Modřice	Sp	5:38– 6:17	52 km	260 b.
Modřice – Brno hl.n.	Os	6:26– 6:33	7 km	42 b.
Brno hl.n. – Svitavy – Pard. – Praha hl.n.	EC	6:39– 9:21	255 km	1020 b.
Praha Mas.n. – Ústí nad Labem hl.n.	Os	9:40–11:50	106 km	636 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí n.L.-západ	Os	11:57–11:59	1 km	6 b.
Ústí n.L.-západ – Všetaty	Os	12:03–13:13	73 km	438 b.
Všetaty – Praha hl.n.	Os	13:21–14:11	40 km	240 b.
Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	R	14:15–15:50	113 km	452 b.
Plzeň hl.n. – České Budějovice	R	16:03–17:59	136 km	544 b.
České Budějovice – Horní Dvořiště	Sp	18:00–19:01	57 km	285 b.
Horní Dvořiště – České Budějovice	Os	19:02–19:59	54 (57)	324 b.
České Budějovice – Benešov u Prahy	R	20:04–21:56	118 (120)	472 b.
Benešov u Prahy – P.-Vrš. – Praha hl.n.	Os	22:02–23:05	49 km	294 b.
Praha hl.n. – Lysá – Nymburk hl.n.	Os	23:26– 0:20	44 (50)	264 b.
Nymburk hl.n. – Kolín	Os	0:23– 0:50	23 km	138 b.
Kolín – Pard. – Olomouc – Přerov	R	1:00– 3:07	108 (210)	432 b.
Přerov – Otrokovice	R	3:12– 3:30	28 km	112 b.
Otrokovice – Zlín-Malenovice zast.	Os	3:35– 3:40	4 km	24 b.