

v Kladně 27.3.2013

Vážení přátelé,

výsledky prvního kola jsou tady. Zúčastnilo se ho pěkných 14 soutěžících včetně několika nováčků. Vzhledem k tomuto počtu jsem opět zavedl pomocné body pro ty, na které soutěžní body nezbyly – ty jsou v závorce.

V první úloze (start Pardubice) byla řešení velmi pestrá. Nejčastěji se začínalo v Čechách, v noci se přejelo na Moravu a končilo se nejčastěji přes Havlíčkův Brod a Hlinsko. Nejlepší dva okruhy se lišily zejména koncem – Petr Vintr jel přes Krnov, David Nádhra od Českého Těšína s odskokem do Nezamyslic.

Druhá úloha (start Prostějov) byla nejméně pestrá s nejmenšími rozdíly a rozhodovaly spíše drobnosti. Co Vám chybělo k vítězné trase, si můžete porovnat sami

Naopak třetí úloha (start Týniště) byla nejpestřejší. Z Týniště jste vyrazili do všech směrů, v noci jste jeli oběma směry a do Týniště se vraceli ze tří směrů. Asi mám vhodného kandidáta na start Železniční rallye v roce 2014.

Dva okruhy jsem musel anulovat – v jednom chybělo zastavení v povinné stanici, v druhém se použilo vlaku, který není v tištěném jízdním řádu, což v Korespondenční rallye nelze. Častou chybou bylo to, že jste si nevšimli, že noční vlaky Excelsior a Metropol jezdí oběma směry přes Lysou. Někomu tím pár bodů přibylo, většinou ale ubylo.

Na základě Lojzovy poznámky o tom, že se změnila vzdálenost z Pardubic do Chrudimi, jsem pro druhé kolo připravil tyto úlohy:

4. Kutná Hora hl.n. (Hoštejn, Velké Poříčí), sobota 20.4., 12:58
5. Plzeň hl.n. (Kařez, Plzeň-Koterov), úterý 23.4., start 3:50, cíl 22:00
6. Svitavy (Kunovice, Staré Jesenčany), čtvrtek 25.4., 14:00

Termín pro odeslání řešení je **20. května**. Všechny úlohy jsou okružní, za startem jsou v závorce povinné stanice. Plzeňská úloha trvá něco přes 18 hodin, další dvě jsou klasické 24hodinové.

Připomínám, že nelze používat spojů, které nejsou v tištěném jízdním řádu, např. tedy nelze použít ČD-BUS, nové vlaky v Pardubickém kraji, ani žádné vlaky zavedené či změněné mimořádnou změnou od 8.4.

Přeji hodně zdaru.

Robert Babilon

	1.	2.	3.				Σ
1. David Nádhra	5930	4568	6217	7	8	9	24
2. Petr Vintr	5954	4438	5605	9	1	3	13
3. Radek Šulc	5665	4316	5976	5		7	12
4. Antonín Kunc	5527	4568	5574	1	8	2	11
5. Alois Hrbáček	5609	4448	5767	3	2,5	5	10,5
6. Milan Cepák	5089	4538	5154		5		5
7. rodina Bílkových	5351	4448	5553		2,5	1	3,5
8. Pavel Kuzebauch	5554	3594	5225	2			2
9. Petr Mišun	5520	4342	5497	(6)	(5)	(6)	(17)
10. Václav Zdráhal	5423	4420	5295	(5)	(6)	(4)	(15)
11. Miloš Šmíd	5417	3654	5451	(4)	(4)	(5)	(13)
12. J.Holeček + J.Křížka	5032	3346	4512	(3)	(2)	(2)	(7)
13. Zdeněk Anders	4277	0	4593	(2)	(1)	(3)	(6)
14. Jindřich Svoboda	4154	3537	0	(1)	(3)	(1)	(5)

1. Pardubice hl.n. (Česká Lípa hl.n., Nezamyslice), pondělí 11.2., 14:27
Okruh Petra Vintra s drobným vylepšením podle několika hráčů – 5960 bodů

Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	Sp	14:34–14:58	22 km	110 b.
Hradec Králové hl.n. – Poděbrady	R	15:08–15:53	59 km	236 b.
Poděbrady – Kolín	R	15:57–16:10	8 (16)	32 b.
Kolín – Praha Mas.n.	Os	16:14–17:23	62 km	372 b.
Praha Mas.n. – Praha-Vysočany	Os	17:25–17:32	6 km	36 b.
Praha-Vysočany – Bakov nad Jizerou	R	17:33–18:47	75 km	300 b.
Bakov n.Jiz. – Česká Lípa hl.n. – Rybníště	R	18:50–20:26	79 km	316 b.
Rybníště – Děčín hl.n.	Os	20:30–21:45	41 (50)	246 b.
Děčín hl.n. – Ústí hl. – Praha-Holešovice	EN	21:56–23:16	126 km	504 b.
Praha-Holešovice – Praha hl.n.	Os	23:42–23:51	3 km	18 b.
Praha hl.n. – Lysá – Svitavy – Břeclav	EN	0:01– 3:56	309 (325)	1236 b.
Břeclav – Otrokovice	Os	4:38– 5:45	72 km	432 b.
Otrokovice – Zlín-U mlýna	Os	5:50– 5:57	5 km	30 b.
Zlín-U mlýna – Otrokovice	Os	6:02– 6:10	5 km	30 b.
Otrokovice – Přerov	R	6:15– 6:35	28 km	112 b.
Přerov – Nezamyslice	Os	7:00– 7:32	27 km	162 b.
Nezamyslice – Olomouc hl.n.	Os	7:40– 8:25	39 km	234 b.
Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	LE	8:44– 9:35	101 km	404 b.
Ostrava-Svinov – Opava východ	Os	9:46–10:25	28 km	168 b.
Opava východ – Krnov	R	10:33–11:04	29 km	116 b.
Krnov – Olomouc hl.n.	Os	11:09–12:54	87 km	522 b.
Olomouc hl.n. – Pardubice hl.n.	RJ	13:03–14:27	86 (146)	344 b.

2. Prostějov hl.n. (Brno-Horní Heršpice, Hranice na Moravě), středa 13.2., start 5:00, cíl 22:15
Okruh Davida Nádhery a Antonína Kunce – 4568 bodů

Prostějov hl.n. – Olomouc hl.n.	Os	5:30– 5:57	20 km	120 b.
Olomouc hl.n. – Přerov	Os	6:01– 6:21	22 km	132 b.
Přerov – Hranice na Moravě – Ostrava hl.n.	R	6:25– 7:25	84 km	336 b.
Ostrava hl.n. – Olomouc – Praha hl.n.	SC	7:27–10:39	250 (356)	1000 b.
Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	R	10:48–12:14	106 km	424 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Úpořiny – Bilina	Os	12:31–13:14	30 km	180 b.
Bilina – Ústí n.L.-západ	Os	13:16–13:55	33 km	198 b.
Ústí n.L.-západ – Lysá nad Labem	Os	14:03–15:37	96 km	576 b.
Lysá nad Labem – Nymburk hl.n.	R	15:43–15:54	15 km	60 b.
Nymburk hl.n. – Kolín	Os	16:01–16:28	23 km	138 b.
Kolín – H.Brod – Žďár nad Sázavou	R	16:48–18:29	107 km	428 b.
Žďár n.S. – Brno-Hor.Heršpice – Vojkovice n.S.	Os	18:37–20:28	103 km	618 b.
Vojkovice nad Svratkou – Brno hl.n.	Os	20:31–20:49	0 (25)	0 b.
Brno hl.n. – Blažovice – Nezamyslice	R	21:02–21:52	61 km	244 b.
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	Os	21:55–22:13	19 km	114 b.

3. Týniště nad Orlicí (Lovosice, Ostrava-Svinov), pátek 15.2., 13:30
Okruh Davida Nádhery – 6217 bodů

Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	Sp	13:36–13:59	21 km	105 b.
Hradec Králové hl.n. – Ostroměř	Os	14:04–14:53	35 km	210 b.
Ostroměř – Chlumec nad Cidlinou	Os	15:00–15:26	27 km	162 b.
Chlumec nad Cidlinou – Nymburk hl.n.	R	15:29–16:00	39 km	156 b.
Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem	Os	16:06–16:24	15 km	90 b.
Lysá nad Labem – Milovice	Os	16:36–16:42	5 km	30 b.
Milovice – Lysá – Praha Mas.n.	Os	16:48–17:31	40 km	240 b.
Praha Mas.n. – Lovosice – Ústí n.L. hl.n.	Os	17:40–19:50	106 km	636 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí n.L.-západ	Os	19:57–19:59	1 km	6 b.
Ústí n.L.-západ – Všetaty	Os	20:03–21:13	73 km	438 b.
Všetaty – Praha hl.n.	Os	21:21–22:11	40 km	240 b.
Praha hl.n. – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n.	R	22:29– 2:18	356 km	1424 b.
Ostrava hl.n. – Břeclav	R	2:19– 4:06	100 (184)	400 b.
Břeclav – Žďár nad Sázavou	Os	4:45– 7:22	147 km	882 b.
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	R	7:32– 7:56	33 km	132 b.
Havlíčkův Brod – Jihlava	Os	8:05– 8:35	27 km	162 b.
Jihlava – Okříšky – Brno hl.n.	R	8:39–10:36	101 (104)	404 b.
Brno hl.n. – Svitavy – Choceň	R	10:57–12:37	89 (116)	356 b.
Choceň – Týniště nad Orlicí	Os	12:56–13:28	24 km	144 b.