

v Kladně 29.11.2011

Vážení přátelé,

jubilejní dvacátý ročník soutěže je na konci. Posledního kola se zúčastnilo pěkných 11 soutěžících. Na čele se neudržel Radek Veselý, kterého výborným posledním kolem s třemi devítkami předběhl David Nádhera a stal se tak už popáté (po roční pauze) celkovým vítězem soutěže. Třetí místo těsně uhájil Tým Railbraill před Lojzou Hrbáčkem.

Úlohy posledního kola byly poměrně zajímavé a bodové rozdíly minimální. V desáté úloze (Zábřeh, Potok, bazén) bylo poměrně jasné začít přes Českou Ves, v noci se přesunout do Prahy a přes Hradec a Červený Potok do cíle. Ono bylo poměrně obtížné vymyslet start tak, aby se obě stanice daly stihnout a ještě zbyl prostor pro nějakou akci. Povedlo se, rozhodli jste se, dokonce nikdo nenašel optimum a vítězný okruh jsem zkombinoval ze dvou poslaných řešení.

Jedenáctá úloha (Vary, Jez, Rybník) byla ve znamení odskoků na startu, pak jste zpravidla vyrazili přes Mariánky ku Praze a přes Ústí se vraceli zpět. Podobně jako v předchozí úloze byly hrubé obrysy trasy stejné u většiny soutěžících a rozhodovalo dolaďování drobností.

Dvanáctá úloha (Brod, Splavy, Meziříčí) nabízela nejvíce prostoru, ti nejlepší jeli zhruba po trase Havl. Brod – Val. Mez. – Ostrava – Excelsior – Staré Splavy – Děčín – Havl. Brod. Povinné stanice se daly docela slušně projet i v opačném pořadí. Nejlépe to zvládl Václav Zdráhal za 5860 bodů, tj. pouhých 146 bodů za vítězem, ale na soutěžní body to nestačilo. Zajímavostí vítězné trasy je dvouhodinová projížďka posázavským pacifikem. Na druhém místě skončily dva různé okruhy se stejným počtem bodů.

V tradiční volné úloze se jezdilo po tradičních trasách, nic překvapivého se nekonalo, snad jediné to, že poměrně populární byl odskok do Rybníku. Možná za to mohl vodní duch letošních povinných stanic (a v posledním kole čistě náhodou i startovních). Někteří v tomto duchu zvolili i start volné úlohy, jak je vidět na vítězné trase.

Další ročník soutěže nám tedy skončil a můžete se těšit na vstup do dalšího desetiletí. Uvidíme, jestli se mi podaří ji zahájit ještě letos nebo až v novém roce. Žádné změny nečekejte, budeme pokračovat ve vyjetých kolejkách.

Přeji všem krásné Vánoce a v novém roce spousty příjemně prožitých kilometrů.

Robert Babilon

|                          | 10.         | 11.         | 12.         | 13.         |           | $\Sigma_1$ | $\Sigma_2$ | $\Sigma_3$ | $\Sigma_4$ | $\Sigma$ |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|------------|------------|------------|----------|
| 1. David Nádhera         | <b>5123</b> | <b>4148</b> | 5978        | <b>6670</b> | 9 9 6 9   | 16         | 18         | 14,4       | 33         | 81,4     |
| 2. Radek Veselý          | 5041        | 4111        | <b>6026</b> | 6541        | 5 5 9 5   | 25         | 21         | 7,4        | 24         | 77,4     |
| 3. Tým Railbraill        | 4799        | 4042        | 5828        | 6644        | 0,3 1,5 7 | 11,5       | 6          | 22,2       | 8,8        | 48,5     |
| 4. Alois Hrbáček         | 4867        | 4113        | 5978        | 6533        | 3 7 6 2,5 | 14         | 6          | 8,2        | 18,5       | 46,7     |
| 5. Pavel Kůrka           | —           | —           | —           | —           |           | 3,5        | 14         | 9          |            | 26,5     |
| 6. Milan Cepák           | 4799        | 4079        | 5900        | 6436        | 0,3 3 1   |            | 11         | 5,2        | 4,3        | 20,5     |
| 7. Petr Vintr            | 4865        | 4042        | 5778        | 6454        | 2 1,5     | 6          |            | 5          | 3,5        | 14,5     |
| 8. Václav Zdráhal        | 4799        | 3888        | 5860        | 6472        | 0,3 1     | 5          | 4          | 2,2        | 1,3        | 12,5     |
| 9. Petr Mišun            | 5069        | 3768        | 5914        | 5909        | 7 2       |            |            |            | 9          | 9        |
| 10. Antonín Kunc         | 4753        | 3934        | 5930        | 6533        | 3 2,5     |            |            |            | 5,5        | 5,5      |
| 11. Martin Štěstík       | —           | —           | —           | —           |           |            |            | 5,2        |            | 5,2      |
| 12. Rodina Bílkových     | 4724        | 3814        | 5766        | 6266        |           |            |            | 2,2        |            | 2,2      |
| 13. František Matoušek † | —           | —           | —           | —           |           |            | 1          |            |            | 1        |
| Miroslav Pětník          | 3795        | 3788        | 5510        | 6022        |           |            |            |            |            |          |

V tabulce jsou účastníci tohoto kola a ti, kteří mají aspoň jeden soutěžní bod. Třetiny bodů jsou zaokrouhlené.

Výsledky aktualizovány 1.12. po protestu týmu Railbraill.

**10. Zábřeh na Moravě (Červený Potok, Česká Ves bazén), úterý 18.10., 11:30 hodin**  
Kombinace okruhů Davida Nádhery a Petra Mišuna – 5259 bodů

|                                             |    |             |           |         |
|---------------------------------------------|----|-------------|-----------|---------|
| Zábřeh na Moravě – Lipová-Lázně             | R  | 11:32–12:59 | 62 km     | 248 b.  |
| Lipová-Lázně – Javorník ve Slezsku          | Os | 13:06–13:54 | 31 km     | 186 b.  |
| Javorník ve Slezsku – Lipová-Lázně          | Os | 14:00–14:52 | 31 km     | 186 b.  |
| Lipová-Lázně – Jeseník                      | Sp | 15:04–15:11 | 4 km      | 20 b.   |
| Jeseník – <b>Česká Ves bazén</b> – Krnov    | Os | 15:16–16:52 | 60 km     | 360 b.  |
| Krnov – Ostrava-Svinov                      | R  | 17:06–18:05 | 57 km     | 228 b.  |
| Ostrava-Svinov – O.-Vít. – Český Těšín      | Os | 18:16–19:02 | 41 km     | 246 b.  |
| Český Těšín – Ropice zast.                  | Os | 19:23–19:27 | 3 km      | 18 b.   |
| Ropice zast. – Bohumín – Hranice na Moravě  | Os | 19:33–21:16 | 92 (97)   | 552 b.  |
| Hranice na Moravě – Blažov. – Brno hl.n.    | R  | 21:19–22:55 | 117 km    | 468 b.  |
| Brno hl.n. – Břeclav                        | Os | 23:12– 0:22 | 59 km     | 354 b.  |
| Břeclav – Svitavy – Pard. – Praha hl.n.     | R  | 0:25– 4:00  | 255 (314) | 1020 b. |
| Praha hl.n. – Lysá nad Labem                | Os | 4:21– 4:59  | 35 km     | 210 b.  |
| Lysá nad Labem – Milovice                   | Os | 5:03– 5:09  | 5 km      | 30 b.   |
| Milovice – Lysá nad Labem                   | Os | 5:15– 5:21  | 5 km      | 30 b.   |
| Lysá nad Labem – Nymburk hl.n.              | Os | 5:33– 5:50  | 15 km     | 90 b.   |
| Nymburk hl.n. – Hradec Králové hl.n.        | R  | 5:56– 6:51  | 66 km     | 264 b.  |
| Hradec Králové hl.n. – Týniště – Letohrad   | Sp | 7:05– 8:30  | 62 km     | 310 b.  |
| Letohrad – Lichkov                          | Sp | 8:44– 9:08  | 21 km     | 105 b.  |
| Lichkov – <b>Červený Potok</b> – Hanušovice | Os | 9:15– 9:53  | 25 km     | 150 b.  |
| Hanušovice – Zábřeh na Mor. – Olomouc hl.n. | R  | 10:01–11:01 | 46 (76)   | 184 b.  |
| Olomouc hl.n. – Zábřeh na Moravě            | R  | 11:05–11:30 | 0 (46)    | 0 b.    |

**11. Karlovy Vary (Krásný Jez, Velký Rybník), čtvrtek 20.10., start 4:00, cíl 23:40**  
Okruh Davida Nádhery – 4148 bodů

|                                               |    |             |           |        |
|-----------------------------------------------|----|-------------|-----------|--------|
| Karlovy Vary – Cheb                           | Os | 4:18– 5:25  | 52 km     | 312 b. |
| Cheb – Karlovy Vary                           | Os | 5:28– 6:32  | 0 (52)    | 0 b.   |
| Karlovy Vary – <b>Velký Rybník</b> – Merklín  | Os | 6:34– 6:57  | 14 km     | 84 b.  |
| Merklín – Karlovy Vary                        | Os | 7:02– 7:29  | 11 (14)   | 66 b.  |
| Karlovy Vary – Nejdek                         | Os | 7:51– 8:17  | 16 km     | 96 b.  |
| Nejdek – Karlovy Vary dol.n.                  | Os | 8:19– 8:54  | 10 (19)   | 60 b.  |
| K.Vary dol.n. – <b>Krásný Jez</b> – Mar.Lázně | Os | 9:00–10:19  | 53 km     | 318 b. |
| Mariánské Lázně – Plzeň hl.n.                 | R  | 10:49–11:52 | 76 km     | 304 b. |
| Plzeň hl.n. – Beroun                          | Os | 12:17–13:42 | 71 km     | 426 b. |
| Beroun – Praha hl.n.                          | R  | 13:47–14:24 | 43 km     | 172 b. |
| Praha Mas.n. – Kolín                          | Os | 14:40–15:56 | 62 km     | 372 b. |
| Kolín – Pardubice hl.n.                       | R  | 16:01–16:23 | 42 km     | 168 b. |
| Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.        | Os | 16:25–16:55 | 22 km     | 132 b. |
| Hradec Králové hl.n. – Nymburk hl.n.          | R  | 17:08–18:00 | 66 km     | 264 b. |
| Nymburk hl.n. – Lysá – Praha Mas.n.           | Os | 18:06–19:02 | 50 km     | 300 b. |
| Praha Mas.n. – Praha-Sedlec                   | Os | 19:10–19:21 | 9 km      | 54 b.  |
| Praha-Sedlec – Praha-Holešovice               | Os | 19:29–19:36 | 2 (6)     | 12 b.  |
| Praha-Holešovice – Ústí hl. – Chomutov        | R  | 19:40–21:53 | 168 (174) | 672 b. |
| Chomutov – Karlovy Vary                       | Os | 21:56–22:58 | 56 (59)   | 336 b. |

**12. Havlíčkův Brod (Staré Splavy, Valašské Meziříčí), pátek 21.10., 13:58 nebo 14:00**

Okruh Radka Veselého – 6026 bodů

|                                                  |    |             |         |         |
|--------------------------------------------------|----|-------------|---------|---------|
| Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou                | R  | 14:02–14:28 | 33 km   | 132 b.  |
| Žďár nad Sázavou – Brno hl.n.                    | Os | 14:38–16:09 | 88 km   | 528 b.  |
| Brno hl.n. – Blažov. – Veselí nad Moravou        | Os | 16:14–18:05 | 90 km   | 540 b.  |
| Veselí nad Moravou – Hodonín                     | Os | 18:10–18:46 | 26 km   | 156 b.  |
| Hodonín – Hulín                                  | Os | 18:56–19:59 | 58 (65) | 348 b.  |
| Hulín – <b>Valašské Meziříčí</b>                 | Os | 20:04–21:12 | 44 km   | 264 b.  |
| Valašské Meziříčí – O-Kunč. – Ostrava hl.n.      | Os | 21:28–23:23 | 72 km   | 432 b.  |
| Ostrava hl.n. – Olomouc – Pard. – Kolín          | R  | 23:35– 2:57 | 294 km  | 1176 b. |
| Kolín – Mladá Boleslav hl.n.                     | Os | 4:01– 5:05  | 53 km   | 318 b.  |
| Ml.Boleslav hl.n. – <b>Staré Splavy</b> – Č.Lípa | Os | 5:20– 6:23  | 54 km   | 324 b.  |
| Česká Lípa hl.n. – Děčín hl.n.                   | Os | 6:26– 7:12  | 31 km   | 186 b.  |
| Děčín hl.n. – Ústí hl. – Praha hl.n.             | R  | 7:24– 9:08  | 129 km  | 516 b.  |
| Praha hl.n. – Vrané n.Vlt. – Čerčany             | Os | 9:12–11:05  | 60 km   | 360 b.  |
| Čerčany – Praha-Hostivař                         | Os | 11:13–11:52 | 30 km   | 180 b.  |
| Praha-Hostivař – Praha-Libeň                     | Os | 11:56–12:06 | 7 km    | 42 b.   |
| Praha-Libeň – Havlíčkův Brod                     | R  | 12:10–14:00 | 131 km  | 524 b.  |

**13. Volná úloha**

Okruh Davida Nádhery – 6670 bodů – start v neděli až čtvrtek

|                                            |    |             |           |        |
|--------------------------------------------|----|-------------|-----------|--------|
| Dobrá Voda u Březnice – Protivín           | Os | 18:23–19:23 | 52 km     | 312 b. |
| Protivín – České Budějovice                | R  | 19:26–19:59 | 37 km     | 148 b. |
| České Budějovice – Benešov u Prahy         | R  | 20:04–21:57 | 118 (120) | 472 b. |
| Benešov u Prahy – P.-Vrš. – Praha hl.n.    | Os | 22:03–23:06 | 49 km     | 294 b. |
| Praha hl.n. – Pardubice hl.n.              | R  | 23:10– 0:20 | 104 km    | 416 b. |
| Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.     | Os | 0:25– 0:51  | 22 km     | 132 b. |
| Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.     | Os | 0:54– 1:18  | 0 (22)    | 0 b.   |
| Pardubice hl.n. – Olomouc – Přerov         | R  | 1:22– 3:11  | 168 km    | 672 b. |
| Přerov – Břeclav                           | R  | 3:15– 4:09  | 100 km    | 400 b. |
| Břeclav – Žďár nad Sázavou                 | Os | 4:36– 7:25  | 147 km    | 882 b. |
| Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín          | R  | 7:32– 9:09  | 107 km    | 428 b. |
| Kolín – Lysá nad Labem                     | R  | 9:15– 9:50  | 38 km     | 152 b. |
| Lysá nad Labem – Praha Mas.n.              | Os | 9:55–10:32  | 35 km     | 210 b. |
| Praha Mas.n. – Kralupy nad Vltavou         | Os | 10:40–11:15 | 27 km     | 162 b. |
| Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem hl.n. | R  | 11:19–12:13 | 79 km     | 316 b. |
| Ústí nad Labem hl.n. – Úpořiny – Bílina    | Os | 12:31–13:14 | 30 km     | 180 b. |
| Bílina – Ústí n.L.-západ                   | Os | 13:16–13:55 | 33 km     | 198 b. |
| Ústí n.L.-západ – Všetaty                  | Os | 14:03–15:13 | 73 km     | 438 b. |
| Všetaty – Praha hl.n.                      | Os | 15:21–16:13 | 40 km     | 240 b. |
| Praha hl.n. – Beroun                       | Os | 16:15–17:04 | 43 km     | 258 b. |
| Beroun – Dobrá Voda u Březnice             | Os | 17:07–18:23 | 60 km     | 360 b. |