

v Bystřici 18.9.2011

Vážení přátelé,

soutěž se blíží ke konci a na čele se to spíš zamotává. Velký skok předvedl tým nevidomých Railbraill, který byl ve všech úlohách nejlepší a jistě se ještě popere o celkové vítězství.

Sedmá úloha (start Veselí nad Moravou) moc možností nenabízela. Bodovaly jenom dva okruhy, které se lišily jenom na začátku do Bohumína.

Zato osmá úloha (start Pardubice) byla velmi pestrá. Jen těžko by se našla dvě aspoň trochu podobná řešení. Někteří se pokusili vyrazit hned ve 14:07 do Kolína, tento vlak ale o prázdninách nejedí. V poslaném řešení jsem ho zrušil nebo nahradil rychlíkem.

Devátá úloha (Brno a dva Suchdoly) nabízela snad nejméně možností v historii soutěže. Lojza psal, že jsou jenom tři možnosti a bylo tedy snadné je všechny spočítat. Ale i podle výsledků je vidět, že zas tak úplně triviální to nebylo. Všichni nocovali ve Veselí nebo Táboře, Pavel Kůrka s poznámkou, že by si zašel na ranní vlak do Bechyně. Něktěm přišla úloha poněkud drsná, tak si ji zjednodušili. Buďto pozdním příjezdem do cíle anebo vynecháním jednoho Suchdola. Pochopitelně dostali nulu.

Ve výsledcích minulého kola dochází po protestu Milana Cepáka k drobným změnám. Za úlohu č.4 dostává 3983 bodů, tj. 2 soutěžní body a Pavel Kůrka s Františkem Matouškem o bod méně. Úsek Brno-Přerov jel přes Břeclav, což jsem nepoznal. Pište prosím u podobných relací mezistanice, aby k podobným omylům nedocházelo, konkrétní vlaky kontrolují jen u nejlepších šesti, a tak správnou trasu nemusím vždy odhalit.

I v posledním kole zůstaneme u vody:

10. Zábřeh na Moravě (Červený Potok, Česká Ves bazén), úterý 18.10., 11:30 hodin
11. Karlovy Vary (Krásný Jez, Velký Rybník), čtvrtek 20.10., start 4:00, cíl 23:40
12. Havlíčkův Brod (Staré Splavy, Valašské Meziříčí), pátek 21.10., 13:58 nebo 14:00 hodin
13. Libovolná stanice, libovolné datum od 12.6. do 9.12.2011, libovolný čas.

Termín pro odeslání řešení je **14. listopadu**. Všechny úlohy jsou okružní, za startem jsou v závorce povinné stanice. Druhá úloha trvá skoro 20 hodin, ostatní jsou klasické 24hodinové. Ve třetí si můžete vybrat čas startu ze dvou možností. Poslední úloha je tradičně volná, můžete začít kdekoliv a kdykoliv (po druhých změnách), ale tam taky musíte nejpozději po 24 hodinách skončit.

Přeji hodně zdarů.

Robert Babilon

	7.	8.	9.			Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ
1. Radek Veselý	4851	5265	4751	2,2	5,2	25	21	7,4	53,4
2. David Nádhra	4851	5601	4751	2,2	7 5,2	16	18	14,4	48,4
3. Tým Railbraill	4885	5627	4751	8	9 5,2	11,5	6	22,2	39,7
4. Alois Hrbáček	4344	5521	4751		3 5,2	14	6	8,2	28,2
5. Pavel Kůrka	4885	5343	4535	8	1	3,5	14	9	26,5
6. Milan Cepák	4851	5363	4748	2,2	2 1		11	5,2	16,2
7. Václav Zdráhal	4851	5054	0	2,2		5	4	2,2	11,2
8. Petr Vintř	4805	5579	4671		5	6		5	11
9. Martin Štrešník	4569	—	4751		5,2			5,2	5,2
10. Rodina Bílkových	4851	5303	4651	2,2				2,2	2,2
11. František Matoušek †	—	—	—				1		1
Petr Mišun	4397	5201	0						
Marek Walica	3170	3358	4535						

V tabulce jsou uvedeni účastníci tohoto kola a ti, kteří mají aspoň jeden soutěžní bod.

7. Veselí nad Moravou (Havířov-Suchá, Mokré Lazce), pátek 5.8., start 4:20, cíl 23:00

Okruh týmu Railbraill a Davida Nádhery – 4885 bodů

Veselí nad Moravou – Rohatec	Os	4:30– 4:59	19 km	114 b.
Rohatec – Přerov	Os	5:03– 6:14	73 km	438 b.
Přerov – Bohumín	R	6:25– 7:37	92 km	368 b.
Bohumín – Český Těšín – Třinec-Konská	Os	7:43– 8:27	36 km	216 b.
Třinec-Konská – Český Těšín	Os	8:30– 8:37	5 km	30 b.
Č.Těšín – Hav.-Suchá – Mokré Lazce – Opava	Os	8:43–10:22	64 (69)	384 b.
Opava východ – Krnov	R	10:30–11:01	29 km	116 b.
Krnov – Olomouc hl.n.	Sp	11:09–12:53	87 km	435 b.
Olomouc hl.n. – Chrlice – Brno hl.n.	R	13:07–14:38	100 km	400 b.
Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou	Os	14:55–16:25	88 km	528 b.
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	Os	16:37–17:14	33 km	198 b.
Havlíčkův Brod – Kolín	Os	17:18–18:43	74 km	444 b.
Kolín – Pardubice hl.n.	IC	19:01–19:23	42 km	168 b.
Pardubice hl.n. – Svitavy – Brno hl.n.	EC	19:39–21:22	149 (151)	596 b.
Brno hl.n. – Blažov. – Veselí nad Moravou	Sp	21:28–22:58	90 km	450 b.

8. Pardubice hl.n. (Černošice-Mokropsy, Suchovršice), středa 10.8., 14:07 hodin

Okruh týmu Railbraill – 5627 bodů

Pardubice hl.n. – Kolín	Os	14:40–15:22	42 km	252 b.
Kolín – Praha hl.n.	R	15:28–16:13	62 km	248 b.
Praha hl.n. – Černošice-Mokropsy – Beroun	Os	16:15–17:04	43 km	258 b.
Beroun – Protivín	Os	17:07–19:23	112 km	672 b.
Protivín – České Budějovice	R	19:26–19:59	37 km	148 b.
České Budějovice – Benešov u Prahy	R	20:04–21:57	118 (120)	472 b.
Benešov u Prahy – Praha hl.n.	Os	22:03–23:06	49 km	294 b.
Praha hl.n. – Lysá – Nymburk hl.n.	Os	23:24– 0:20	50 km	300 b.
Nymburk hl.n. – Kolín	Os	0:23– 0:50	23 km	138 b.
Kolín – Pard. – Olomouc – Přerov	R	0:56– 3:11	168 (210)	672 b.
Přerov – Břeclav	R	3:15– 4:09	100 km	400 b.
Břeclav – Brno hl.n.	Os	4:36– 5:34	59 km	354 b.
Brno hl.n. – Chrlice	Os	5:36– 5:46	9 km	54 b.
Chrlice – Brno hl.n. – Skalice nad Svitavou	Os	5:47– 6:48	38 (47)	228 b.
Skalice nad Svitavou – Boskovice	Os	6:50– 6:57	5 km	30 b.
Boskovice – Skalice nad Svitavou	Os	6:59– 7:06	0 (5)	0 b.
Skalice nad Svitavou – Svitavy – Choceň	R	7:22– 8:27	53 (78)	212 b.
Choceň – Týniště – Václavice	Sp	8:36– 9:30	55 km	275 b.
Václavice – Starkoč	Os	9:32– 9:36	3 km	18 b.
Starkoč – Suchovršice – Trutnov hl.n.	Os	9:39–10:22	34 km	204 b.
Trutnov hl.n. – Hradec Králové hl.n.	R	10:41–11:55	35 (69)	140 b.
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	Os	12:03–12:27	21 km	126 b.
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	Sp	12:32–12:54	0 (21)	0 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	13:05–13:32	22 km	132 b.

9. Brno hl.n. (Suchdol nad Lužnicí, Suchdol nad Odrou), pátek 12.8., 14:35 hodin

Okruh pěti soutěžících – 4751 bodů

Brno hl.n. – Okříšky	Os	14:39–16:30	75 km	450 b.
Okříšky – Veselí nad Lužnicí	R	16:45–19:15	122 km	488 b.
Veselí n.L. – Suchdol n.L. – České Velenice	Os	19:42–20:50	55 km	330 b.
České Velenice – České Budějovice	Os	21:32–22:25	50 km	300 b.
České Budějovice – Tábor	Os	22:28–23:56	66 km	396 b.
Tábor – P.-Vrš. – Praha hl.n.	Sp	5:23– 7:12	103 km	515 b.
Praha hl.n. – Pard. – Olomouc hl.n.	SC	7:13– 9:19	250 km	1000 b.
Olomouc hl.n. – Suchdol n.O. – Studénka	Os	9:31–10:47	84 km	504 b.
Studénka – Přerov	R	10:57–11:37	0 (62)	0 b.
Přerov – Otrokovice	EC	11:46–12:03	28 km	112 b.
Otrokovice – Břeclav	Os	12:16–13:25	72 km	432 b.
Břeclav – Brno hl.n.	EC	14:02–14:33	56 (59)	224 b.