

Vážení přátelé,

výsledky prvního kola jsou tady. Zúčastnilo se ho pěkných 15 soutěžících, mezi nimi spousta nováčků. Dovolil jsem společnou účast jedné dvojici nevidomých, dospěl jsem k závěru, že více soutěžících bude přínosem a od příštího ročníku povolím týmy přímo v pravidlech.

V první úloze (start Budějovice) první trojice odskočila 300 bodů od ostatních díky odskoku do Rybníka. Na dalších třech místech pak bodovala trasa s Excelsiorem a Metro-polem z Ostravy do Ústí. Až na jednu výjimku všichni začínali směr Pelhřimov a vrátili se přes Zdice.

V druhé úloze (start Hradec) skoro všichni začínali malým kolečkem přes Vody do Hradce a pak velké kolečko přes celou republiku. Rozdíly byly naprosto minimální, i drobné detaily typu chybějící odskok do Bílovic znamenaly velký pokles v pořadí. Jediný Lojza Hrbáček použil v JR uvedený, i když zatím nejezdící Regiojet (pravidla to dovolují).

Ve třetí úloze (start Kolín) jste se skoro všichni potkali ve vlaku do Schöny, sem jste se dostali po obou březích Labe, zpátky se vraceli druhou stranou. Pak jste se zase mnozí sjeli k Excelsioru, pokračovali osobáky přes Krnov a Helfštýnem a Jeseniem do Brna. Někteří vystoupili a jeli krátce přes Žďár, zbytek to natáhl až přes Ostroměř.

Do uzávěrky druhého kola bych rád upravil internetové stránky soutěže tak, abyste svoje řešení posílali přímo přes ně. Pro Vás to možná bude trochu pracnější, ale přinese to spoustu výhod – spočítá to body, nebudete čekat měsíc na výsledky (jenom týden, než doplním řešení došlá klasickou poštou), uvidíte všechny trasy, nejenom ty vítězné, můžete si je vzájemně pochválit. A hlavně, mně to ušetří dost práce, takže do budoucna může být ročně víc kol.

V druhém kole pokračujeme s vodními úlohami:

4. Česká Třebová (Bílá Voda, Červená Voda), středa 11.5., start 4:45, cíl 22:05

5. Plzeň hl.n. (Voděradý, Vodňany), pátek 13.5., 14:00 hodin

6. Mariánské Lázně (Beroun-Závodí, Vodná), úterý 17.5., 14:25 hodin

Termín pro odeslání řešení je **23. května**. Všechny úlohy jsou okružní, za startem jsou v závorce povinné stanice. První úloha trvá něco přes 17 hodin, další dvě jsou klasické 24hodinové.

Přeji hodně zdaru.

Robert Babilon

	1.	2.	3.				Σ
1. Radek Veselý	6327	4293	6178	8	9	8	25
2. David Nádhra	6203	4252	6178	5	3	8	16
3. Alois Hrbáček	5792	4261	6062	2	7	5	14
4. Tým Railbraill	6327	4245	5962	8	1,5	2	11,5
5. Petr Vintř	5620	4253	5814		5	1	6
6. Václav Zdráhal	5792	4161	5974	2		3	5
7. Pavel Kůrka	5792	4245	0	2	1,5		3,5
Miloš Kvasil	5708	4209	5802	(5)	(5)	(6)	(16)
Miroslav Helík	5738	3165	5760	(6)		(5)	(11)
Josef Ott	5566	4217	5306	(3)	(6)	(2)	(11)
Petr Mišun	5654	4151	5257	(4)	(4)	(1)	(9)
Vladimír Pešek	5538	3767	5662	(2)	(2)	(4)	(8)
František Matoušek	5526	3877	5066	(1)	(3)		(4)
Milan Cepák	5428	3371	5630			(3)	(3)
Miloš Šmíd	5506	3715	4706		(1)		(1)

Protože na většinu žádné soutěžní body nezbyly, dovolil jsem si udělit pomocné body – ty jsou v závorkách.

1. České Budějovice (Dobrá Voda u Březnice, Dobrá Voda u Pelhřimova), Pá 14.1., 14:00

Okruh Radka Veselého a Týmu Railbraill – 6327 bodů

České Budějovice – Rybník	Sp	14:12–14:56	50 km	250 b.
Rybník – České Budějovice	Sp	14:57–15:56	47 (50)	235 b.
České Budějovice – Veselí nad Lužnicí	Os	16:19–17:06	39 km	234 b.
Veselí nad Lužnicí – Horní Cerekev	Os	17:41–19:13	63 km	378 b.
H.Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova – Tábor	Os	19:27–20:52	69 km	414 b.
Tábor – Benešov u Prahy	R	21:08–21:57	54 km	216 b.
Benešov u Prahy – Praha hl.n.	Os	22:03–23:06	49 km	294 b.
Praha hl.n. – Nymburk hl.n. – Kolín	Os	23:24– 0:50	73 km	438 b.
Kolín – Olomouc – Přerov	R	0:56– 3:11	210 km	840 b.
Přerov – Břeclav	R	3:15– 4:09	100 km	400 b.
Břeclav – Žďár nad Sázavou	Os	4:32– 7:25	147 km	882 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Praha hl.n.	R	7:32– 9:57	169 km	676 b.
Praha hl.n. – Beroun	Os	10:15–11:04	43 km	258 b.
Beroun – Dobrá Voda u Březnice – Protivín	Os	11:07–13:23	112 km	672 b.
Protivín – České Budějovice	R	13:26–13:59	35 (37)	140 b.

2. Hradec Králové hl.n. (Dobrá Voda u Hořic, Kalná Voda), Po 17.1., start 4:50, cíl 22:00

Okruh Radka Veselého – 4293 bodů

Hr.Kr.hl.n. – Dobrá Voda u Hořic – Ostroměř	Os	5:03– 5:54	35 km	210 b.
Ostroměř – Trutnov hl.n.	Sp	5:59– 7:41	75 km	375 b.
Trutnov hl.n. – Kalná Voda – Svoboda n.Úpou	Os	7:44– 7:59	10 km	60 b.
Svoboda nad Úpou – Trutnov hl.n.	Os	8:05– 8:18	10 km	60 b.
Trutnov hl.n. – Hr.Král. – Lysá – Praha hl.n.	R	8:41–11:47	185 km	740 b.
Praha hl.n. – H.Brod – Žďár nad Sázavou	R	12:02–14:28	169 km	676 b.
Žďár nad Sázavou – Brno-Židenice	Os	14:38–16:04	86 km	516 b.
Brno-Židenice – Bílovice nad Svitavou	Os	16:07–16:13	6 km	36 b.
Bílovice nad Svitavou – Brno hl.n.	Os	16:21–16:33	2 (8)	12 b.
Brno hl.n. – Břeclav – Olomouc hl.n.	R	16:36–18:52	181 km	724 b.
Olomouc hl.n. – Kolín	Ex	19:05–20:57	188 km	752 b.
Kolín – Pardubice hl.n.	IC	21:01–21:23	0 (42)	0 b.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	Os	21:32–21:56	22 km	132 b.

3. Kolín (Děčín-Čertova Voda, Hrubá Voda), Čt 20.1., 14:28

Okruh Radka Veselého a Davida Nádhery – 6178 bodů

Kolín – Lysá – Praha-Vysočany	Os	14:29–15:54	67 km	402 b.
Praha-Vysočany – Všetaty	Os	15:55–16:39	34 km	204 b.
Všetaty – Ústí n.L.-západ	Os	16:42–17:52	73 km	438 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí hl. – Děčín hl.n.	Os	17:56–18:26	24 km	144 b.
Děčín hl.n. – Děčín-Čertova Voda – Schöna	Os	18:40–18:58	13 km	78 b.
Schöna – Děčín hl.n.	Os	19:00–19:17	13 km	78 b.
Děčín hl.n. – Ústí hl. – Praha hl.n.	R	19:24–21:08	106 (129)	424 b.
Praha hl.n. – Čerčany	Os	21:20–22:13	40 km	240 b.
Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha hl.n.	Os	22:16–23:50	57 (60)	342 b.
Praha hl.n. – Olomouc hl.n.	R	0:11– 2:50	250 km	1000 b.
Olomouc hl.n. – Hrubá Voda – Opava východ	Os	3:12– 6:06	116 km	696 b.
Opava východ – Ostrava-Svinov	Os	6:12– 6:40	28 km	168 b.
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	Os	6:46– 6:52	8 km	48 b.
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	Os	6:54– 7:00	0 (8)	0 b.
Ostrava-Svinov – Břeclav	IC	7:04– 8:50	179 km	716 b.
Břeclav – Svitavy – Pardubice hl.n.	EC	9:02–11:16	150 (210)	600 b.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	Os	11:25–11:55	22 km	132 b.
Hradec Králové hl.n. – Ostroměř	Os	12:04–12:54	35 km	210 b.
Ostroměř – Chlumec nad Cidlinou	Os	13:00–13:26	27 km	162 b.
Chlumec nad Cidlinou – Poděbrady	R	13:29–13:53	24 (32)	96 b.
Poděbrady – Kolín	R	13:56–14:10	0 (16)	0 b.