

v Kladně 16.12.2008

Vážení přátelé,

posledního kola se zúčastnilo pouhých 9 soutěžících a kromě boje o třetí místo na něm nebylo mnoho zajímavého. David Nádhera vyhrál toto kolo s plným počtem bodů, ale stále se dá porazit – v jedné úloze se dal jeho okruh vylepšit ještě o čtyři body. Gratuluji zejména nejlepší trojici a i všem dalším, kteří vydrželi až do konce.

Ve čtrnácté úloze (Hradec – Strážnice, Stružnice) byly nejlepší okruhy rámcově stejné, většina jela Excelsiorem z Ostravy ku Praze, ale jak v moravské části, tak dopoledne v české byla spousta možností. Kromě Davida, který odskočil, byly bodové rozdíly minimální.

V patnácté úloze (Praha – Dobkovice, Dobruška) byly povinné stanice blízko u sebe a nabízely spousty možností. Nejlepší se ukázala osobáková trasa přes Cheb. V noci jste skoro všichni jeli Galileem do Brna a zpátky ku Praze pondělním osobákem.

V šestnácté úloze (Plzeň – Bošice, Byšice) byla opět spousta možností a s malými bodovými rozdíly. Dokonce i okruhy Lojzy a Radka, ve kterých získali stejně bodů, byly úplně jiné. Dalo se vyrazit na Budějovice i na Prahu, povinné stanice se daly projíždět večer i ráno, jediným společným rysem většiny řešení byl Galileo do Brna a odskok do Křenovic.

Překvapivě nejméně pestrá byla volná úloha. David využil možnosti použít brněnské rychlíky v odklonové trase přes Lysou. Další tři okruhy byly skoro stejné, pro zajímavost (a pro Lojzu s Břetvou, kdyby se chtěli podívat, co se dalo zlepšit) uvádím stručně trasu: Svinov 4:24 – Břeclav – Střekov 13:03 – Děčín – Praha – Plzeň – Kam. Újezd – Praha – Svinov. Slabší Petrův výsledek byl dán tím, že si sám vymyslel povinné stanice, přestože to po něm nikdo nechtěl.

Příští ročník soutěže začne během ledna, chystám nějaké změny. Budu se těšit na hojnou účast.

Robert Babilon

	14.	15.	16.	17.		Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ_4	Σ_5	Σ
1. David Nádhera	5990	5852	5294	6503	9 9 9 9	20,2	24	30	25	36	135,20
2. Radek Veselý	5748	5507	5268	5816	7 2 4	13	18	28	11,33	13	83,33
3. Josef Ott	5708	5822	5274	6444	3 7 7 7	7	10	13	15,33	24	69,33
4. Petr Vintr	5736	5582	5234	6172	5 3 2 2	10,2	3	17	15,5	12	57,70
5. Alois Hrbáček	5487	5670	5268	6358	1 5 4 5	6,2	11	7	7,83	15	47,03
6. Břetislav Brázda	5574	—	—	6254	2	7	7	2	5	5	26
7. Pavel Krejčířík	—	—	—	—			8	4			12
8. Filip Hrbáček	—	—	—	—		10,2					10,2
9. Radko Křivánek	—	—	—	—		5,2					5,2
10. Jiří Kareš	—	—	—	—				5			5
11. František Matoušek	5449	5044	4886	5932	1 1			2	0,5	2	4,5
12. Petr Novotný	—	—	—	—		2					2
13. Petr Mišun	5424	5034	4954	4794	1				0,5	1	1,5
František Vacek	4096	—	—	—							

14. Hradec Králové hl.n. (Strážnice, Stružnice), St 5.11., 14:00

Vylepšený okruh Davida Nádhery – 5994 bodů

Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	14:05–14:32	22 km	132 b.
Pardubice hl.n. – Svitavy – Břeclav	EC	14:36–16:49	210 km	840 b.
Břeclav – Hodonín	Os	16:54–17:14	20 km	120 b.
Hodonín – Strážnice – Veselí nad Moravou	Os	17:16–17:55	26 km	156 b.
Veselí nad Moravou – Bzenec	Os	17:58–18:07	10 km	60 b.
Bzenec – Moravský Písek	Os	18:09–18:15	4 km	24 b.
Moravský Písek – Přerov	Os	18:28–19:30	60 km	360 b.
Přerov – Hulín	R	19:36–19:46	0 (15)	0 b.
Hulín – Kroměříž	Os	19:49–19:59	8 km	48 b.
Kroměříž – Val.Mez. – Ostrava-Kunčice	Os	20:01–23:22	108 (116)	648 b.
Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov	Os	23:25–23:39	12 km	72 b.
Ostrava-Svinov – Praha-Vrš. – Praha hl.n.	R	23:49– 3:55	291 (351)	1164 b.
Praha hl.n. – Lysá nad Labem	Os	4:21– 5:01	35 km	210 b.
Lysá nad Labem – Všetaty	Os	5:06– 5:28	23 km	138 b.
Všetaty – Praha-Vysočany	Os	5:31– 6:14	34 km	204 b.
Praha-Vysočany – Praha Mas.n.	Os	6:21– 6:36	5 (6)	30 b.
Praha Mas.n. – Kralupy nad Vltavou	Os	6:37– 7:13	27 km	162 b.
Kralupy nad Vltavou – Děčín hl.n.	R	7:17– 8:33	102 km	408 b.
Děčín hl.n. – Stružnice – Česká Lípa hl.n.	Os	8:41– 9:30	31 km	186 b.
Česká Lípa hl.n. – Nymburk hl.n.	Os	9:47–11:52	84 km	504 b.
Nymburk hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	R	11:56–12:27	39 km	156 b.
Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř	Os	12:32–12:58	27 km	162 b.
Ostroměř – Hradec Králové hl.n.	Os	13:01–13:55	35 km	210 b.

15. Praha hl.n. (Dobkovice, Dobrovice), Ne 9.11., 9:05

Okruh Davida Nádhery – 5852 bodů

Praha hl.n. – Všetaty	R	9:15– 9:57	40 km	160 b.
Všetaty – Bakov nad Jizerou	Os	10:10–11:00	41 km	246 b.
Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl.n.	Os	11:02–11:12	0 (9)	0 b.
Ml.Boleslav – Dobrovice – Nymburk hl.n.	Os	11:15–11:52	30 km	180 b.
Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem	R	12:01–12:11	15 km	60 b.
Lysá nad Labem – Ústí n.L.-západ	Os	12:15–13:50	96 km	576 b.
Ústí n.L.-západ – Dobkovice – Vilsnice	Os	13:56–14:25	21 km	126 b.
Vilsnice – Ústí hl. – Most	Os	14:32–15:52	45 (66)	270 b.
Most – Cheb – Mariánské Lázně	Os	16:12–19:41	166 km	996 b.
Mariánské Lázně – Plzeň hl.n.	Os	19:45–21:27	76 km	456 b.
Plzeň hl.n. – Praha-Vrš. – Pard. – Brno hl.n.	EN	22:08– 3:29	369 km	1476 b.
Brno hl.n. – Havlíčkův Brod	Os	3:51– 5:53	119 (121)	714 b.
Havlíčkův Brod – Kolín	R	5:58– 7:09	74 km	296 b.
Kolín – Lysá nad Labem	R	7:15– 7:49	23 (38)	92 b.
Lysá nad Labem – Praha Mas.n.	Os	7:53– 8:33	34 (35)	204 b.
Praha hl.n. – Praha-Vršovice	R	8:45– 8:54	0 (3)	0 b.
Praha-Vršovice – Praha hl.n.	Ex	8:55– 9:00	0 (3)	0 b.

16. Plzeň hl.n. (Bošice, Byšice), Út 11.11., 14:00

Okruh Davida Nádhery – 5294 bodů

Plzeň hl.n. – Protivín	R	14:03–15:24	99 km	396 b.
Protivín – České Budějovice	Os	15:33–16:20	37 km	222 b.
České Budějovice – Výheň	Os	16:25–17:05	31 km	186 b.
Výheň – České Budějovice	Os	17:10–17:49	28 (31)	168 b.
České Budějovice – Praha-Vršovice	R	17:54–20:48	164 (166)	656 b.
Praha-Vršovice – Byšice – Ml.Boleslav hl.n.	Os	20:49–22:32	75 km	450 b.
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.	Os	22:34–23:08	30 km	180 b.
Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem	Os	23:11–23:28	15 km	90 b.
Lysá nad Labem – Kolín	Os	23:32– 0:20	23 (38)	138 b.
Kolín – Pardubice hl.n.	R	0:58– 1:23	42 km	168 b.
Pardubice hl.n. – Svitavy – Brno hl.n.	EN	1:46– 3:29	151 km	604 b.
Brno hl.n. – Křenovice hor.n.	Os	3:45– 4:07	24 km	144 b.
Křenovice hor.n. – Brno hl.n.	Os	4:27– 4:57	0 (24)	0 b.
Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou	Os	5:02– 6:28	86 (88)	516 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín	R	6:32– 8:09	107 km	428 b.
Kolín – Pečky	Os	8:35– 8:52	14 km	84 b.
Pečky – Bošice – Kouřim	Os	9:12– 9:48	17 km	102 b.
Kouřim – Bošice – Pečky	Os	10:13–10:50	3 (17)	18 b.
Pečky – Praha Mas.n.	Os	10:56–12:00	48 km	288 b.
Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	R	12:16–13:54	114 km	456 b.

17. Volná úloha

Okruh Davida Nádhery – 6503 bodů – start v pondělí až čtvrtek

Hulín – Břeclav	Os	6:49– 8:10	85 km	510 b.
Břeclav – Žďár nad Sázavou	Os	8:43–11:28	147 km	882 b.
Žďár nad Sázavou – Lysá – Praha hl.n.	R	11:32–14:11	180 km	720 b.
Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	R	14:16–15:54	114 km	456 b.
Plzeň hl.n. – České Budějovice	Os	16:09–18:59	136 km	816 b.
České Budějovice – České Velenice	Os	19:10–20:14	50 km	300 b.
České Velenice – Veselí nad Lužnicí	Os	20:17–21:20	55 km	330 b.
Veselí nad Lužnicí – Praha hl.n.	Sp	21:47–23:57	130 km	650 b.
Praha hl.n. – Praha-Vrš. – Studénka	R	0:06– 4:06	331 (334)	1324 b.
Studénka – Veřovice	Os	4:10– 4:53	27 km	162 b.
Veřovice – Frenštát pod Radhoštěm	Os	5:05– 5:15	8 km	48 b.
Frenštát pod Radhoštěm – Val.Mež. – Hulín	Sp	5:24– 6:46	61 (69)	305 b.