

v Kladně 7.10.2008

Vážení přátelé,

předposledního kola se zúčastnilo 10 soutěžících. Výsledky dopadly podle očekávání, každý si upevnil svoji pozici a těsný boj o třetí místo pokračuje i nadále. Tak jsem zvědav, jak to nakonec dopadne.

V jedenácté úloze (Chlumec – Holetice, Hořetice) se nikomu nepovedlo dostat na noční vlaky a všichni jste měli dlouhý noční prostoje, většinou v Chomutově, ale také v Rakovníku a Chebu. Povinnými stanicemi jste všichni projížděli brzy ráno, ale pro cestu tam i zpět jste poslali mnoho variant.

Ve dvanácté úloze (Tábor – Jeřice, Jiřice) jste většinou hned na začátku projeli obě povinné stanice, udělali kolečko na Moravě a přes Plzeň a s minutovým přestupem v Budějovicích do Tábora. Závěr jste měli skoro všichni stejný, na začátku pouze poodskočil David Nádhera, hlavně tedy rozhodovala moravská část. František Matoušek vyrazil z Tábora ještě před startovním výstřelem osobákem, tak jsem mu to opravil na rychlík.

Třináctou úlohu (Havlíčkův Brod – Tomice, Trmice) jste měli skoro všichni v podstatě stejné a rozhodovaly pouze detaily. Bez ztráty bodu to vyřešili tři z Vás.

Pro poslední kolo jsem připravil tyto čtyři úlohy::

14. Hradec Králové hl.n. (Strážnice, Stružnice), St 5.11., 14:00

15. Praha hl.n. (Dobkovice, Dobruška), Ne 9.11., 9:05

16. Plzeň hl.n. (Bošice, Byšice), Út 11.11., 14:00

17. Libovolná stanice, libovolné datum od 4.10. do 12.12.2008, libovolný čas.

Termín pro odeslání řešení je **25. listopadu 2008**. Všechny úlohy jsou okružní na 24 hodin. V tomto kole již povolují používat traťové tabulky tratě 231 uvedené ve druhých změnách JŘ. Můžete tedy používat libovolné vlaky, které jsou uvedeny buďto v Jízdním řádu nebo v libovolných papírových Změnách. Výlukové jízdní řády zveřejněné na webu ČD se používat nesmějí.

Připomínám, že okruh nesmí začínat ani končit pěším přesunem. Trať z Peček do Bošic není koncová, počítá se jen jedním směrem. Poslední úloha je volná, můžete začít kdekoli a kdykoli (po 4.10.), ale tam taky musíte nejpozději po 24 hodinách skončit. Loni se Josefu Smyčkovi podařilo získat 6553 bodů, jsem zvědav, kolik to bude letos.

Přeji hodně zdarů.

Robert Babilon

	11.	12.	13.				Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ_4	Σ
1. David Nádhera	5317	5728	5842	9	9	7	20,2	24	30	25	99,2
2. Radek Veselý	5075	5420	5842	1	3,33	7	13	18	28	11,33	70,33
3. Petr Vintr	5205	5718	5768	7	7	1,5	10,2	3	17	15,5	45,7
4. Josef Ott	5204	5420	5842	5	3,33	7	7	10	13	15,33	45,33
5. Alois Hrbáček	5182	5420	5768	3	3,33	1,5	6,2	11	7	7,83	32,03
6. Břetislav Brázda	5121	4834	5800	2		3	7	7	2	5	21
7. Pavel Krejčířík	—	—	—					8	4		12
8. Filip Hrbáček	—	—	—				10,2				10,2
9. Radko Křivánek	—	—	—				5,2				5,2
10. Jiří Kareš	—	—	—						5		5
11. František Matoušek	4882	5414	5302		0,5				2	0,5	2,5
12. Petr Novotný	—	—	—				2				2
13. Petr Mišun	4462	5414	5208		0,5					0,5	0,5
Milan Pavelka	4947	4691	5610								
Jiří Švec	—	4490	4970								

11. Chlumec nad Cidlinou (Holetice, Hořetice), Čt 28.8., 14:29

Okruh Davida Nádhery – 5317 bodů

Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.	R	14:30–14:51	27 km	108 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice-Rosice n.L.	Os	15:05–15:28	20 km	120 b.
Pardubice-Rosice n.L. – Havlíčkův Brod	Os	15:33–17:52	90 km	540 b.
Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou	R	18:02–18:27	33 km	132 b.
Žďár nad Sázavou – Brno hl.n.	Os	18:45–20:18	88 km	528 b.
Brno hl.n. – Praha-Libeň – Praha hl.n.	EC	20:23–23:10	253 (255)	1012 b.
Praha Mas.n. – Ústí nad Labem hl.n.	R	23:25– 0:43	106 km	424 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov	Sp	0:48– 1:58	71 km	355 b.
Chomutov – Holetice – Hořetice – Žatec	Os	4:45– 5:14	25 km	150 b.
Žatec – Žatec západ	Os	5:21– 5:23	2 km	12 b.
Žatec západ – Plzeň hl.n.	R	5:57– 7:54	105 km	420 b.
Plzeň hl.n. – Ražice	R	8:03– 9:17	90 km	360 b.
Ražice – Tábor	Os	9:19–10:52	68 km	408 b.
Tábor – Praha hl.n.	R	11:01–12:53	103 km	412 b.
Praha hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	R	13:11–14:27	84 (89)	336 b.

12. Tábor (Jeřice, Jiřice), Pá 29.8., 10:57

Okruh Davida Nádhery – 5728 bodů

Tábor – Praha hl.n.	R	11:01–12:53	103 km	412 b.
Praha hl.n. – Lysá nad Labem	R	13:11–13:43	35 km	140 b.
Lysá nad Labem – Všetaty	R	13:51–14:07	23 km	92 b.
Všetaty – Neratovice	Os	14:12–14:19	6 km	36 b.
Neratovice – Jiřice – Čelákovice	Os	14:23–15:19	24 km	144 b.
Čelákovice – Lysá – Nymburk hl.n.	Os	15:23–15:49	15 (23)	90 b.
Nymburk hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	R	15:56–16:27	39 km	156 b.
Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř	Os	16:32–16:58	27 km	162 b.
Ostroměř – Jeřice – Hradec Králové hl.n.	Os	17:01–17:55	35 km	210 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	18:05–18:32	22 km	132 b.
Pardubice hl.n. – Svitavy – Břeclav	EC	18:36–20:49	210 km	840 b.
Břeclav – Přerov	Sp	21:09–22:20	100 km	500 b.
Přerov – Ostrava hl.n.	R	22:26–23:25	84 km	336 b.
Ostrava hl.n. – Praha-Vršovice – Praha hl.n.	R	23:40– 3:55	209 (356)	836 b.
Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	EN	4:16– 5:54	114 km	456 b.
Plzeň hl.n. – České Budějovice	Os	6:09– 9:20	136 km	816 b.
České Budějovice – Planá nad Lužnicí	Os	9:21–10:36	57 (59)	342 b.
Planá nad Lužnicí – Tábor	R	10:46–10:56	7 km	28 b.

13. Havlíčkův Brod (Tomice, Trmice), So 6.9., 10:00

Okruh Davida Nádhery, Josefa Otta a Radka Veselého – 5842 bodů

Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n.L.	Os	10:12–12:08	90 km	540 b.
Pardubice-Rosice n.L. – Hradec Králové hl.n.	Os	12:13–12:29	20 km	120 b.
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	Os	12:34–13:13	27 km	162 b.
Chlumec nad Cidlinou – Lysá nad Labem	R	13:29–14:11	54 km	216 b.
Lysá nad Labem – Ústí n.L.-západ	Os	14:15–15:50	96 km	576 b.
Ústí n.L.-západ – Řetenice – Bílina	Os	16:00–16:37	33 km	198 b.
Bílina – Trmice – Ústí nad Labem hl.n.	Os	16:39–17:20	30 km	180 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Praha Mas.n.	R	17:40–19:04	106 km	424 b.
Praha hl.n. – Tomice – Tábor	Os	19:15–21:33	103 km	618 b.
Tábor – Praha hl.n.	Sp	22:17–23:57	0 (103)	0 b.
Praha hl.n. – Praha-Vršovice – Ostrava hl.n.	R	0:06– 4:27	353 (356)	1412 b.
Ostrava hl.n. – Přerov	R	4:33– 5:31	0 (84)	0 b.
Přerov – Břeclav	Sp	5:36– 6:47	100 km	500 b.
Břeclav – Brno hl.n.	EC	7:17– 7:48	59 km	236 b.
Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou	Os	7:57– 9:28	88 km	528 b.
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	R	9:32– 9:56	33 km	132 b.