

Vážení přátelé,

ještě den před uzávěrkou to vypadalo, že každý, kdo pošle správné řešení nějaké úlohy, dostane za ni body. Nakonec se sešlo řešení obvyklého počtu (třinácti) soutěžících. Blíží se léto a čtyři úlohy najednou se nejspíš projeví – dost lidí neřešilo všechny úlohy.

Dostal jsem jednu připomínku k pravidlům: Je možné navázat na sebe pěší přechody? Ano, je to možné. Nenapadlo mě, že by se to dalo rozumně použít, tak jsem to do pravidel nenapsal. Ale Pavel Krejčířík ukázal, že to smysl může mít a přecházel z Prahy-Holešovic do Prahy-Bubnů.

Překvapila mě velká pestrost a velký počet přestupů u poslaných řešení, zejména u dvanáctihodinovky jsem čekal tak dvě tři jednoduchá řešení, která se budou opakovat.

Řešení sedmé úlohy (Plasy, Plavy) byla hodně pestrá, různé začátky, různé konce, malé bodové rozdíly. Zajímavé, že dost lidí, kteří přijeli do Kralup od Neratovic, si neodskočilo do Minic pro 12 bodů. K bodování bych chtěl poznamenat, že trať do Tanvaldu není slepá (dá se pokračovat do Liberce), takže se boduje jenom při prvním projetí.

Možnosti osmé úlohy (Rojice, Ropice) byly hodně svázané. Celý ranní úsek z Prahy do Prahy přes Rojice jste měli všichni stejný. Rozhodovalo se zejména na Ostravsku, tam jste naopak jeli, až na jednu výjimku, každý jinak. Za zbytečnou se dá považovat chyba v závěru, kde někteří jeli rychlíkem do Nymburka. Okruhy byly tak vyrovnané, že chybějících 24 bodů by posunulo okruh Petra Vintra z pátého místa až na první. Opět malá poznámka k bodování – vlaky z Moravy do Prahy jezdívaly přes Vršovice, takže při cestě z Tábora do Prahy jedete úsek Vršovice-hl.n. podruhé.

Devátá úloha (Kojice, Konice) bez nočních vlaků byla zajímavá tím, že jste všichni jezdili víceméně po stejných tratích, ale v různých časech. Díky taktu se několikrát objevily u dvou soutěžících shodné trasy několika vlaků po sobě, ale o hodinu či dvě posunutě. Dva okruhy jsem musel anulovat, protože Sp 1902 v Kojicích nestaví.

Desátou úlohu (Česká Třebová) jsem zkusil, abych zjistil, jak dopadne dvanáctihodinovka, kde není moc možností ani na startu, ani v cíli, a vlastně ani cestou. Výsledky mne velmi překvapily, škoda, že v reálu už to nemohu zopakovat. Jedno řešení za 3312 bodů měli sice tři soutěžící, ale čtyři další našli ještě lepší okruhy. Vítězný okruh Davida Nádhery potřeboval neskutečných 13 přestupů.

Do čtvrtého kola nabízím klasicky tři úlohy:

11. Chlumec nad Cidlinou (Holetice, Hořetice), Čt 28.8., 14:29

12. Tábor (Jeřice, Jiřice), Pá 29.8., 10:57

13. Havlíčkův Brod (Tomice, Trmice), So 6.9., 10:00

Termín pro odeslání řešení je **15. září 2008**. Všechny úlohy jsou okružní na 24 hodin. Připomínám, že nové traťové tabulky tratě 231 uvedené ve druhých změnách JŘ se ve čtvrtém kole ještě nesmějí používat. Přeji hodně zdarů.

Robert Babilon

	7.	8.	9.	10.		Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ
1. David Nádhery	4950	5130	4547	3398	5 7 9 9	20,2	24	30	74,2
2. Radek Veselý	4960	5134	4396	3392	7 9 5 7	13	18	28	59
3. Petr Vintr	5006	5112	4329	3344	9 2 1 5	10,2	3	17	30,2
4. Josef Ott	4902	5126	4417	3232	2 4 7	7	10	13	30
5. Alois Hrbáček	4924	4912	4336	3312	3 3 1	6,2	11	7	24,2
6. Břetislav Brázda	4854	—	4188	3312	1 1	7	7	2	16
7. Pavel Krejčířík	4818	5126	4078	3288	4		8	4	12
8. Filip Hrbáček	—	—	—	—		10,2			10,2
9. Radko Křivánek	—	—	—	—		5,2			5,2
10. Jiří Kareš	—	—	4332	3314	2 3			5	5
11. Petr Novotný	—	—	—	—		2			2
12. František Matoušek	4628	5102	4202	3312	1 1			2	2
Jiří Anderle	—	—	—	3156					
Petr Mišun	—	—	3950	—					
Daniel Přichystal	—	—	0	2594					
Jiří Švec	4641	3828	0	2564					

7. Kralupy nad Vltavou (Plasy, Plavy), Po 23.6., 15:14

Okruh Petra Vintra – 5006 bodů

Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem	Os	15:19–16:01	39 km	234 b.
Roudnice nad Labem – Praha Mas.n.	R	16:13–17:04	27 (66)	108 b.
Praha Mas.n. – Dejvice – Kladno	R	17:11–17:47	31 km	124 b.
Kladno – Blatno u Jesenice	Os	17:56–19:36	69 km	414 b.
Blatno u Jesenice – Plasy – Plzeň hl.n.	Os	19:39–20:58	59 km	354 b.
Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	R	21:08–22:45	114 km	456 b.
Praha Mas.n. – Kolín	Os	23:10– 0:21	62 km	372 b.
Kolín – Pardubice hl.n.	R	0:58– 1:23	42 km	168 b.
Pardubice hl.n. – Brno hl.n.	EN	1:46– 3:29	151 km	604 b.
Brno hl.n. – Chrlice – Křenovice hor.n.	Os	3:45– 4:07	24 km	144 b.
Křenovice hor.n. – Chrlice – Brno hl.n.	Os	4:27– 4:57	0 (24)	0 b.
Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou	Os	5:02– 6:28	86 (88)	516 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín	R	6:32– 8:09	107 km	428 b.
Kolín – Nymburk hl.n.	Os	8:27– 8:55	23 km	138 b.
Nymburk hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	R	8:56– 9:27	24 (39)	96 b.
Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka	Sp	9:33–10:26	52 km	260 b.
Stará Paka – Železný Brod	R	10:31–10:56	24 km	96 b.
Železný Brod – Plavy – Velké Hamry	R	11:37–11:57	13 km	52 b.
Velké Hamry – Turnov – Neratovice	R	11:59–14:02	82 (95)	328 b.
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	Os	14:07–14:29	17 km	102 b.
Kralupy nad Vltavou – Kralupy n.Vlt.-Minice	Os	14:54–14:57	2 km	12 b.
Kralupy n.Vlt.-Minice – Kralupy nad Vltavou	Os	15:06–15:09	0 (2)	0 b.

8. Pardubice hl.n. (Rojice, Ropice), Ne 29.6., 15:18

Kombinace okruhů Petra Vintra a Radka Veselého – 5136 bodů

Pardubice hl.n. – Česká Třebová	EC	15:19–15:54	60 km	240 b.
Česká Třebová – Brno hl.n.	Os	16:15–18:02	91 km	546 b.
Brno hl.n. – Blažovice – Přerov	R	18:03–19:23	88 km	352 b.
Přerov – Ostrava hl.n.	Sp	19:40–20:45	84 km	420 b.
Ostrava hl.n. – Frýdek-Místek	Os	20:53–21:27	22 km	132 b.
Frýdek-Místek – Ropice – Český Těšín	Os	21:40–22:15	27 km	162 b.
Český Těšín – Třinec-Konská	Os	22:20–22:26	5 km	30 b.
Třinec-Konská – O.-Kunčice – Ostrava-Svinov	Os	22:30–23:39	46 km	276 b.
Ostrava-Svinov – Praha hl.n.	R	23:49– 3:55	212 (351)	848 b.
Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	EN	4:16– 5:54	114 km	456 b.
Plzeň hl.n. – Nepomuk	R	6:03– 6:31	34 km	136 b.
Nepomuk – Blatná	Os	6:40– 7:20	25 km	150 b.
Blatná – Rojice – Strakonice	Os	8:03– 8:44	27 km	162 b.
Strakonice – Ražice	R	9:07– 9:17	14 km	56 b.
Ražice – Tábor	Os	9:19–10:52	68 km	408 b.
Tábor – Praha hl.n.	R	11:01–12:53	100 (103)	400 b.
Praha Mas.n. – Lysá nad Labem	Os	13:16–14:01	35 km	210 b.
Lysá nad Labem – Kolín	R	14:04–14:36	38 km	152 b.
Kolín – Pardubice hl.n.	EC	14:55–15:17	0 (42)	0 b.

9. Týniště nad Orlicí (Kojice, Konice), Čt 3.7., 2:00

Okruh Davida Nádhery – 4547 bodů

Týniště nad Orlicí – Choceň	Os	4:28– 4:53	24 km	144 b.
Choceň – Sruby	Os	4:57– 5:00	4 km	24 b.
Sruby – Choceň – Česká Třebová	Os	5:05– 5:35	25 (29)	150 b.
Česká Třebová – Skalice nad Svitavou	Sp	5:51– 6:38	53 km	265 b.
Skalice nad Svitavou – Blansko	Os	6:44– 7:03	16 km	96 b.
Blansko – Skalice nad Svitavou	R	7:09– 7:19	0 (16)	0 b.
Skalice nad Svitavou – Chornice	Os	7:21– 8:15	32 km	192 b.
Chornice – Konice – Prostějov hl.n.	Os	8:34– 9:49	41 km	246 b.
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	Os	10:00–10:18	19 km	114 b.
Nezamyslice – Přerov	Os	10:22–10:51	27 km	162 b.
Přerov – Hranice na Moravě	Os	10:58–11:22	29 km	174 b.
Hranice na Moravě – Přerov	Os	11:28–11:51	0 (29)	0 b.
Přerov – Olomouc – Česká Třebová	Os	12:05–13:51	108 km	648 b.
Česká Třebová – Pardubice hl.n.	EC	14:06–14:41	31 (60)	124 b.
Pardubice hl.n. – Kojice – Kolín	Os	14:47–15:33	42 km	252 b.
Kolín – Ústí nad Labem hl.n.	EC	15:44–17:39	165 km	660 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí n.L.-západ	Os	17:57–17:59	1 km	6 b.
Ústí n.L.-západ – Lysá nad Labem	Os	18:03–19:39	96 km	576 b.
Lysá nad Labem – Chlumec nad Cidlinou	R	19:44–20:27	54 km	216 b.
Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř	Os	20:32–20:58	27 km	162 b.
Ostroměř – Hradec Králové hl.n.	Os	21:05–21:55	35 km	210 b.
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	Os	22:33–22:57	21 km	126 b.

10. Česká Třebová (–), So 5.7., start 7:44, cíl 20:05

Okruh Davida Nádhery – 3398 bodů

Česká Třebová – Skalice nad Svitavou	R	8:00– 8:38	53 km	212 b.
Skalice nad Svitavou – Boskovice	Os	8:51– 8:58	5 km	30 b.
Boskovice – Skalice nad Svitavou	Os	9:03– 9:10	0 (5)	0 b.
Skalice nad Svitavou – Brno-Židenice	Os	9:14– 9:57	36 km	216 b.
Brno-Židenice – Žďár nad Sázavou	Os	10:01–11:28	86 km	516 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kutná Hora hl.n.	R	11:32–12:58	96 km	384 b.
Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n.	Os	13:10–13:55	34 km	204 b.
Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem	R	14:01–14:11	15 km	60 b.
Lysá nad Labem – Ústí n.L.-západ	Os	14:15–15:50	96 km	576 b.
Ústí n.L.-západ – Oldřichov u Duchcova	Os	16:00–16:23	21 km	126 b.
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem hl.n.	Os	16:29–16:58	1 (22)	6 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Praha-Holešovice	R	17:15–18:18	103 km	412 b.
Praha-Holešovice – Pardubice hl.n.	SC	18:23–19:20	104 km	416 b.
Pardubice hl.n. – Česká Třebová	IC	19:23–19:58	60 km	240 b.