

Vážení přátelé,

prvního kola se zúčastnilo krásných 19 soutěžících, vítáme mezi námi několik zcela nových či staronových účastníků.

Protože není v mých silách zkontrolovat pořádně všech 53 řešení, kontroluji ta řešení, za která jsou soutěžní body anebo nejsou za nimi moc daleko, a taky opravuji ty chyby, které vidím na první pohled. V prvním kole jsem navíc zkontroloval řešení první úlohy všem nováčkům a žádné zásadní problémy jsem nenašel. V žebříčku na nebodovaných místech jsou tedy většinou body, které jste si sami spočítali.

Při počítání bodů děláte v zásadě už jenom dvě chyby – spletete se při určení ujeté vzdálenosti (většinou vezmete vzdálenost mezi jinými stanicemi, než jedete) a pak tradičně bývají drobné problémy při dvojím projíždění některých úseků, zejména v Praze a Brně, a tentokrát i v Českých Budějovicích a Kunovicích.

K dotazům odpovídám: 1) Úsek Praha-Vršovice – Praha-Smíchov (nově R 200) má 7 km a počítá se přes Prahu hl.n. 2) Autobusovou linku AE smíte používat (6 bodů/km oběma směry), muzejní linky taky (trať 901, Jihočeské léto s párou), ale nečekám, že by se někdy mohly hodit. Lanovku na Ještěd použít nelze.

V první úloze vyrazili skoro všichni z Brna přes Jeseník do Bohumína, Excelsiorem do Prahy a teprve z Prahy jste se trochu rozdělili. Nejlepší řešení našli čtyři soutěžící.

Zadání druhé úlohy bylo hodně volné a každé řešení bylo v podstatě úplně jiné. Ve třech nejlepších řešeních jste použili z Olomouce dva různé vlaky, povinné stanice jste projížděli ve třech různých časech a do Olomouce jste dojeli třemi vlaky.

Ve třetí úloze má nejlepší řešení pět soutěžících. David Nádhera a Jakub Pohl se pokusili vystoupit z R 200 ve Vršovcích, případně na Smíchově. To ale není možné, protože tam vlak zastavuje/jede od 3.3., ale v zadání úlohy bylo datum 21.2.

Nejlepší řešení úloh prvního kola najdete na druhé straně (na některých řádcích je víc vlaků, aby se to tam všechno vešlo).

Pro druhé kolo jsem připravil následující úlohy:

4. Mladá Boleslav hl.n. (Neštědce, Neštěmice), neděle 13.4., 17:17 hodin.

5. Nymburk hl.n. (Vojice, Votice), pondělí 21.4., 14:56 hodin.

6. Břeclav (Bojkovice, Boskovice), čtvrtek 24.4., 15:40 hodin.

Termín pro odeslání řešení je **12. května 2008**. Všechny úlohy jsou okružní, za startem v závorce jsou povinné stanice. Přeji hodně zdaru.

Robert Babilon

	1.	2.	3.				Σ
1. David Nádhera	5742	5804	5460	6	9	5,2	20,2
2. Radek Veselý	5742	5724	5362	6	7		13
3. Petr Vintř	5490	5682	5460		5	5,2	10,2
4. Filip Hrbáček	5732	5676	5460	2	3	5,2	10,2
5.-6. Břetislav Brázda	5742	5632	5202	6	1		7
5.-6. Josef Ott	5742	5600	5408	6		1	7
7. Alois Hrbáček	5654	5533	5460	1		5,2	6,2
8. Radko Křivánek	5490	5398	5460			5,2	5,2
9. Petr Novotný	5127	5671	5254		2		2
Jiří Fulín	4924	—	4926				
Jiří Hanousek	3412	1242	3070				
Pavel Krejčířík	5414	5578	5244				
Martin Liška	5030	5360	5036				
František Matoušek	5116	5518	5244				
Petr Mišun	5504	5095	5106				
Jakub Pohl	4790	5394	5194				
Daniel Přichystal	3452	—	—				
Martin Střešík	5392	5415	—				
František Vacek	3148	2998	2914				

1. Brno hl.n. (Bohumín, Bohutín), středa 13.2., 14:02

Okruh čtyř soutěžících – 5742 bodů

Brno hl.n. – Česká Třebová – Zábřeh na Moravě	Os	14:02–16:43	131 km	786 b.
Zábřeh – Šumperk – Bohutín – Hanušovice	Os	16:49–18:01	35 (40)	210 b.
Hanušovice – Jeseník	R	18:12–19:16	36 km	144 b.
Jeseník – Krnov – Opava – Ostrava-Svinov	Os	19:18–22:10	117 km	702 b.
Ostrava-Svinov – Bohumín – Karviná hl.n.	Os	22:16–22:59	28 km	168 b.
Karviná hl.n. – Praha-Vršovice – Praha hl.n.	R	23:17– 3:55	311 (379)	1244 b.
Praha hl.n. – Lysá – Kolín	Os	4:21– 5:57	73 km	438 b.
Kolín – Havlíčkův Brod	Os	6:03– 7:26	74 km	296 b.
Havlíčkův Brod – Brno hl.n. – Břeclav	R	8:02–10:15	178 (180)	712 b.
Břeclav – Otrokovice	EC	10:19–11:01	72 km	288 b.
Otrokovice – Přerov	Os	11:05–11:33	28 km	168 b.
Přerov – Vyškov na Moravě	Os	11:59–12:59	43 km	258 b.
Vyškov na Moravě – Blažovice – Brno hl.n.	R	13:18–13:57	45 km	180 b.

2. Olomouc hl.n. (Rakvice, Šakvice), neděle 17.2., 15:05

Okruh Davida Nádhery – 5804 bodů

Olomouc hl.n. – Chrlice – Brno hl.n.	R	15:07–16:38	100 km	400 b.
Brno hl.n. – Tišnov	Os	16:57–17:33	32 km	192 b.
Tišnov – Nedvědice	Os	17:41–18:05	16 km	96 b.
Nedvědice – Tišnov	Os	18:09–18:33	0 (16)	0 b.
Tišnov – Žďár nad Sázavou	Os	18:35–19:28	56 km	336 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín	R	19:32–21:09	107 km	428 b.
Kolín – Lysá – Všetaty	R	21:15–22:07	61 km	244 b.
Všetaty – Praha hl.n.	Os	22:10–22:55	40 km	240 b.
Praha Mas.n. – Kolín	Os	23:10– 0:21	62 km	372 b.
Kolín – Pardubice hl.n. – Brno hl.n.	R	0:58– 3:29	191 (193)	764 b.
Brno hl.n. – Šakvice – Rakvice – Břeclav	Os	4:22– 5:27	59 km	354 b.
Břeclav – Staré Město u Uh.Hr.	R	5:32– 6:05	54 km	216 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Přerov	Os	6:08– 6:52	46 km	276 b.
Přerov – Kojetín	Os	6:57– 7:18	17 km	102 b.
Kojetín – Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek	Os	7:23–10:28	111 km	666 b.
Frýdek-Místek – Český Těšín	Os	10:35–11:15	27 km	162 b.
Český Těšín – Jablunkov-Návsí	Os	11:20–11:50	20 km	120 b.
Jablunkov-Návsí – Bohumín – Ostrava-Svinov	Os	12:08–13:35	64 km	384 b.
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	Os	13:50–13:56	8 km	48 b.
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	Os	13:57–14:03	0 (8)	0 b.
Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.	EC	14:10–15:04	101 km	404 b.

3. Jindřichovice pod Smrkem (Srbská, Srbsko), čtvrtek 21.2., 14:50

Okruh pěti soutěžících – 5460 bodů

Jindřichovice pod Smrkem – Srbská – Liberec	Os	14:55–16:24	49 km	294 b.
Liberec – Turnov	Os	16:31–17:15	38 km	228 b.
Turnov – Mladá Boleslav hl.n.	Os	17:24–18:05	30 km	180 b.
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.	Os	18:08–18:48	30 km	180 b.
Nymburk hl.n. – Hradec Králové hl.n.	R	18:56–19:51	66 km	264 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	20:09–20:32	22 km	132 b.
Pardubice hl.n. – Brno hl.n.	Ex	20:36–22:15	151 km	604 b.
Brno hl.n. – Břeclav	Os	22:53–23:57	59 km	354 b.
Břeclav – Bohumín	R	0:05– 2:13	192 km	768 b.
Bohumín – Praha-Vršovice – Praha hl.n.	R	2:20– 6:45	212 (364)	848 b.
Praha hl.n. – Srbsko – Beroun	Os	6:56– 7:47	43 km	258 b.
Beroun – Praha hl.n.	Os	7:48– 8:40	0 (43)	0 b.
Praha Mas.n. – Děčín hl.n.	R	8:52–10:33	129 km	516 b.
Děčín hl.n. – Česká Lípa hl.n. – Liberec	Os	10:41–13:20	90 km	540 b.
Liberec – Jindřichovice pod Smrkem	Os	13:32–14:47	49 km	294 b.