

Vážení přátelé,

ve třetím kole vítám dva nové či staronové soutěžící. Bodovaná místa si rozdělilo šest z Vás, na ostatní se tentokrát nedostalo. Dvojice v čele lehce zaváhala, čehož využil David Nádhera a vyhoupl se čtvrt bodu za vedoucího Josefa Smyčka. Před třemi lety se povedlo Filipovi Hrbáčkovi účastí v pouhých dvou kolech získat celkový bronz. Že by se chystal o něco podobného i letos?

Řešení sedmé úlohy (Jičín – Pivín, Špičky) byla velmi rozmanitá, těžko k tomu přidat nějaký komentář. Snad jen to, že Špičky jste projížděli druhý den ráno, kdežto Pivín se dal rozumně zvládnout i večer (nejlépe třetí Alois Hrbáček). Nejlepší okruh Davida Nádhery využil v jízdním řádu uvedených RTExpresů.

V osmé úloze (Veselí nad Lužnicí – Hrdly, Zliv) našli nejlepší řešení tři soutěžící. Na začátku si projeli Zliv, a Hrdly si nechali na co nejpозději to šlo. Další dva okruhy začaly dlouhou cestou přímým vlakem až do Ostravy a ihned zpět na druhý konec republiky do Hrdel. Pak už nebylo mnoho možností, jak se dostat přes Zliv do cíle. Krásný okruh Františka Matouška za 5854 bodů jsem musel anulovat, protože na pěší přesun v Litoměřicích měl 19 minut, kdežto pravidla vyžadují minut dvacet. Trochu jsem škrtal i Pavlu Krejčířkovi – odskok do Borovan jsem nemohl uznat, protože podle údajů v knižním jízdním řádku tam chybí minuta na přestup. Body jsem počítal jenom do Radostic.

Devátá úloha se mi moc nepovedla. Chtěl jsem zjistit, jestli by se při jiné volbě prémiových stanic dala zvětšit pestrost dojezdů do cíle v Hranicích, ale zjistil jsem hlavně to, že simulovat to úlohou KR s povinnými stanicemi je prakticky k ničemu. Navíc čtyři z Vás našli stejné řešení velmi podobné tomu, které se odjelo v Železniční rallye. Svým způsobem úlohu zachránil David Nádhera, který našel trochu jiné, ale hlavně lepší, řešení. Noční odskok do Chomutova a zpět byl, myslím, v soutěži použit poprvé.

Pro čtvrté kolo jsem připravil následující úlohy:

10. Bzenec (Dzbel, Jesenec, Křemenec, Šternberk), neděle 16.9., 16:08 hodin.
11. Cheb (Nejdek, Zeleneč), úterý 25.9., 12:00 hodin.
12. Plzeň hl.n. (Hněvčeves, Jeneč), čtvrtek 4.10., 14:00 hodin.

Termín pro odeslání řešení je **15. října 2007**. Všechny tři úlohy jsou okružní, za startem v závorce jsou povinné stanice. Času máte víc, protože budu delší dobu pryč a před odletem bych to stejně nestihl zpracovat. Přeji hodně zdarů.

Robert Babilon

	7.	8.	9.		Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ
1. Josef Smyček	5548	5586	6118	2 3 4¼	26	22	9¼	57¼
2. David Nádhera	5678	5646	6214	9 7 9	18	14	25	57
3. Marek Sláma	5534	5506	6118	1 2 4¼	15	19	7¼	41¼
4. Alois Hrbáček	5594	5646	6118	5 7 4¼	6	4	16¼	26¼
5. Martin Pavel	—	—	—		9½	12		21½
6. Filip Hrbáček	5598	5646	6118	7 7 4¼			18¼	18¼
7. Radek Veselý	5558	5360	5962	3 1 1	1	6	5	12
8. Lukáš Coufal	—	—	—		3½			3½
9. Roman Slavíček	5418	5348	5830		2	1		3
10. Břetislav Brázda	5267	5216	5830			2		2
11. Pavel Krejčířík	5336	5312	5810			1		1
Pavel Kuzebauch	4436	—	5752					
Martin Liška	4496	5056	4709					
František Matoušek	5226	0	5790					
Petr Mišun	—	5358	5956					
Martin Střeštík	5212	5248	5670					
František Vacek	3446	3028	3006					
Michael Židův	5101	5014	5584					

7. Jičín (Pivín, Špičky), pondělí 9.7., 15:33

Okruh Davida Náhery – 5678 bodů

Jičín – Turnov	Os	15:35–16:25	30 km	180 b.
Turnov – Mladá Boleslav hl.n.	Os	16:30–17:14	30 km	180 b.
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.	R	17:18–17:44	30 km	120 b.
Nymburk hl.n. – Lysá n.L. – Praha-Vysočany	R	18:01–18:35	44 km	176 b.
Praha-Vysočany – Všetaty	Os	18:45–19:23	34 km	204 b.
Všetaty – Ústí n.L.-západ	Os	19:26–20:35	73 km	438 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí nad Labem hl.n.	Os	20:46–20:50	1 km	6 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Roudnice nad Labem	Os	20:59–21:43	40 km	240 b.
Roudnice nad Labem – Kralupy nad Vltavou	R	21:46–22:07	39 km	156 b.
Kralupy nad Vltavou – Kladno	Os	22:26–23:04	25 km	150 b.
Kladno – Praha Mas.n.	Os	23:06–23:47	31 km	186 b.
Praha hl.n. – Kolín	Os	0:20– 1:29	62 km	372 b.
Kolín – Svitavy – Brno – Břeclav	R	1:44– 4:37	252 km	1008 b.
Břeclav – Přerov – Špičky – Valašské Meziříčí	Os	4:54– 8:09	155 km	930 b.
Valašské Meziříčí – Olomouc hl.n.	EC	8:11– 9:07	22 (77)	88 b.
Olomouc hl.n. – Pivín – Nezamyslice	Os	9:31–10:18	39 km	234 b.
Nezamyslice – Přerov	Os	10:22–10:51	27 km	162 b.
Přerov – Olomouc hl.n.	Os	11:00–11:20	0 (22)	0 b.
Olomouc hl.n. – Pardubice hl.n. (RTE _x)	IC	11:28–12:59	86 (146)	344 b.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	Os	13:24–13:55	22 km	132 b.
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	R	14:08–14:28	27 km	108 b.
Chlumec nad Cidlinou – Ostroměň	Os	14:32–14:58	27 km	162 b.
Ostroměň – Jičín	Os	15:02–15:25	17 km	102 b.

8. Veselí nad Lužnicí (Hrdly, Zliv), čtvrtek 12.7., 16:27

Okruh Aloise Hrbáčka, Filipa Hrbáčka a Davida Náhery – 5646 bodů

Veselí nad Lužnicí – České Budějovice	R	16:29–17:04	39 km	156 b.
České Budějovice – Zliv – Plzeň hl.n.	Os	17:09–19:53	134 (136)	804 b.
Plzeň hl.n. – Beroun	Os	20:21–21:41	71 km	426 b.
Beroun – Praha hl.n.	Os	21:48–22:40	43 km	258 b.
Praha hl.n. – H.Brod – Brno hl.n.	R	23:02– 2:29	257 km	1028 b.
Brno hl.n. – Blansko	Os	4:32– 4:59	20 (22)	120 b.
Blansko – Česká Třebová – Kolín	R	5:05– 7:14	171 km	684 b.
Kolín – Lysá nad Labem	Sp	7:26– 8:00	38 km	190 b.
Lysá nad Labem – Milovice	Os	8:04– 8:10	5 km	30 b.
Milovice – Lysá nad Labem	Os	8:14– 8:20	5 km	30 b.
Lysá nad Labem – Ústí n.L.-západ	Os	8:27–10:04	96 km	576 b.
Ústí n.L.-západ – Proboštov	Os	10:10–10:27	14 km	84 b.
Proboštov – Ústí nad Labem hl.n.	Os	10:30–10:50	1 (15)	6 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Hrdly – Roudnice n.L.	Os	10:59–11:43	40 km	240 b.
Roudnice nad Labem – Praha Mas.n.	Os	11:56–13:23	66 km	396 b.
Praha hl.n. – Benešov u Prahy	Os	13:48–15:02	49 km	294 b.
Benešov u Prahy – Veselí nad Lužnicí	R	15:14–16:26	81 km	324 b.

9. Tábor, pátek 15.6., 10:55 → Hranice na Moravě, sobota 16.6., 11:35 (Stará Paka, Třebíč)

Okruh Davida Náhery – 6214 bodů

Tábor – Horní Cerekev	Os	11:03–12:30	69 km	414 b.
Horní Cerekev – Jihlava	Os	12:34–13:21	30 km	180 b.
Jihlava – Třebíč – Brno hl.n.	Os	13:30–16:12	104 km	624 b.
Brno hl.n. – Skalice nad Svitavou	Os	16:32–17:16	38 km	228 b.
Skalice nad Svitavou – Česká Třebová	R	17:19–17:56	53 km	212 b.
Česká Třebová – Pardubice hl.n.	IC	18:06–18:41	60 km	240 b.
Pardubice hl.n. – Jaroměř – Stará Paka	R	18:56–20:30	85 km	340 b.
Stará Paka – Chlumec nad Cidlinou	Os	20:33–21:30	52 km	312 b.
Chlumec nad Cidlinou – Kolín	Os	21:33–22:07	32 km	192 b.
Kolín – Praha hl.n.	EC	22:17–22:58	62 km	248 b.
Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	Sp	23:18– 0:43	106 km	530 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov	Os	0:48– 1:59	71 km	426 b.
Chomutov – Ústí n.L.-západ	Os	3:15– 4:22	0 (70)	0 b.
Ústí n.L.-západ – Lysá n.L. – Kolín	Os	4:25– 6:36	126 (134)	756 b.
Kolín – H.Brod – Brno hl.n.	R	6:47– 9:34	193 (195)	772 b.
Brno hl.n. – Břeclav	R	9:37–10:15	56 (59)	224 b.
Břeclav – Hranice na Moravě	EC	10:18–11:31	129 km	516 b.