

v Kladně 20.6.2007

Vážení přátelé,

druhé kola se zúčastnilo 14 soutěžících, mezi bodované se zařadili další dva. Josef Smyček v čele soutěže zvýšil svůj náskok o tři body, ale věřím, že ostatní to ještě nevzdali a nenechají ho jen tak bezpracně vyhrát.

V druhém kole jsem kontroloval jenom prvních cca deset nejlepších řešení v každé úloze. Vašich chyb výrazně ubylo (aby ne, když jsem kontroloval dvakrát méně řešení než v prvním kole), jedná se hlavně o dvojí projíždění krátkých úseků, a to zejména v Praze.

Ve čtvrté úloze z Mladé Boleslavi se typicky začínalo přes Hradec Králové, Starou Paku (lepší je to přes Ostroměř než přímým rychlíkem), povinnou Malou Skálu a Chrastavu do Děčína a Prahy. Pro populární část byla k dispozici celá Morava, tam bylo možností už více.

V páté úloze z Prahy skoro všichni objevili počátek přes Tišnov a Brno, odskok přes Rajhrad do Žabčic a zpět, přes Valašské Meziříčí a Bašku do Ostravy a Excelsiorem na Prahu. Ne každý objevil počáteční odskok do Dolních Počernic. V druhé půlce z Prahy se objevovaly dvě možnosti – ta lepší byla přes Plzeň a Most, o 20 bodů horší byla z Kolína přes Českou Lípu, Děčín, Teplice, Úpořiny a Ústí do Prahy.

Vaše řešení šesté úlohy ze Staré Paky byla hodně pestrá. Nejčastější začátek byl přímo na Zbraslav (kdo studoval Změny, stihl výhodnější odskok do Černošic), přes druhou povinnou Sázavu do Kolína a pak zbylo spoustu času a prostoru k různým variantám. Šlo to i úplně jinak – čtvrtý David Nádhera s malou ztrátou na vítěze si nejdřív projížděl Moravu a povinné stanice si nechal na ráno.

Pro třetí kolo jsem připravil následující úlohy:

7. Jičín (Pivín, Špičky), pondělí 9.7., 15:33 hodin.
8. Veselí nad Lužnicí (Hrdly, Zliv), čtvrtek 12.7., 16:27 hodin.
9. Start: Tábor, pátek 15.6., 10:55 hodin; cíl: Hranice na Moravě, sobota 16.6., 11:35 hodin;  
povinné stanice: Stará Paka, Třebíč.

Termín pro odeslání řešení je **6. srpna 2007**. První dvě úlohy jsou okružní, za startem v závorce jsou povinné stanice. Ve úloze číslo 9 jsem využil možnosti zadat ne zcela běžnou úlohu – cíl není v místě startu a trvá o kousek déle než běžných 24 hodin. Úloha je inspirovaná právě proběhlou Železniční rallye, u níž bych rád věděl, jak by to asi dopadlo, kdybych nezadal prémiový Vyškov na Moravě. Ti, kteří v Táboře nebyli, si mohou trasy všech závodníků najít na internetu. Protože se ale obě úlohy dost liší, je možné (a já doufám, že tomu tak bude), že nejlepší řešení zdejší úlohy bude úplně jiné.

Robert Babilon

	4.	5.	6.		$\Sigma_1$	$\Sigma_2$	$\Sigma$
1. Josef Smyček	5648	<b>5522</b>	<b>5471</b>	5 9 8	26	22	48
2. Marek Sláma	5678	5502	<b>5471</b>	7 4 8	15	19	34
3. David Nádhera	<b>5711</b>	5474	5420	9 2 3	18	14	32
4. Martin Pavel	5320	5510	5469	7 5	9½	12	21½
5. Alois Hrbáček	5628	5452	5132	3 1	6	4	10
6. Radek Veselý	5537	5502	5117	2 4	1	6	7
7. Lukáš Coufal	—	—	—		3½		3½
8. Roman Slavíček	5502	5178	5276	1	2	1	3
9. Břetislav Brázda	5400	5292	5278	2		2	2
10. Pavel Krejčířík	5527	5272	4888	1		1	1
Pavel Kuzebauch	5262	5350	5012				
Martin Liška	4870	4963	5160				
František Matoušek	5364	5444	4805				
Petr Mišun	5422	—	—				
František Vacek	3608	3674	3924				

#### 4. Mladá Boleslav hl.n. (Chrastava, Malá Skála), úterý 15.5., 13:15

Okruh Davida Nádhery – 5711 bodů

Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.	R	13:18–13:44	30 km	120 b.
Nymburk hl.n. – Hradec Králové hl.n.	R	13:56–14:52	66 km	264 b.
Hradec Králové hl.n. – Ostroměř	Os	15:05–15:55	35 km	210 b.
Ostroměř – Stará Paka	Sp	15:59–16:26	25 km	125 b.
Stará Paka – <b>Malá Skála</b> – Liberec	R	16:31–17:58	76 km	304 b.
Liberec – <b>Chrastava</b> – Rybníště	Os	18:30–20:01	56 km	336 b.
Rybníště – Děčín hl.n.	Os	20:31–21:39	50 km	300 b.
Děčín hl.n. – Praha-Holešovice	R	21:59–23:26	126 km	504 b.
Praha-Holešovice – Praha hl.n.	Os	23:44–23:56	3 km	18 b.
Praha hl.n. – Kolín	Os	0:20– 1:29	62 km	372 b.
Kolín – Česká Třebová – Brno – Břeclav	R	1:44– 4:37	252 km	1008 b.
Břeclav – Staré Město u Uh.Hr.	Os	4:54– 5:47	54 km	324 b.
St.Město u U.H. – Brno-Židenice – Brno hl.n.	Os	5:54– 8:17	107 (109)	642 b.
Brno hl.n. – H.Brod – Kolín	R	8:24–11:10	193 (195)	772 b.
Kolín – Lysá – Všetaty	R	11:15–12:03	46 (61)	184 b.
Všetaty – Neratovice	Os	12:06–12:12	6 km	36 b.
Neratovice – Mladá Boleslav hl.n.	Os	12:13–13:02	32 (38)	192 b.

#### 5. Praha Masarykovo nádraží (Baška, Rajhrad), pátek 18.5., 13:27

Okruh Josefa Smyčka – 5522 bodů

Praha Mas.n. – Praha-Dolní Počernice	Os	13:37–13:55	11 km	66 b.
Praha-Dolní Počernice – Praha-Libeň	Os	13:56–14:02	0 (6)	0 b.
Praha-Libeň – H.Brod – Tišnov	R	14:11–17:06	214 (220)	856 b.
Tišnov – <b>Rajhrad</b> – Žabčice	Os	17:11–18:18	52 km	312 b.
Žabčice – Brno hl.n.	Os	18:22–18:49	0 (20)	0 b.
Brno hl.n. – Blažovice – Přerov	R	19:03–20:23	88 km	352 b.
Přerov – Valašské Meziříčí	R	20:31–21:18	55 km	220 b.
Valašské Meziříčí – <b>Baška</b> – Ostrava-Kunčice	Os	21:31–23:20	64 km	384 b.
Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov	Os	23:22–23:33	12 km	72 b.
Ostrava-Svinov – Praha hl.n.	R	23:37– 3:53	265 (351)	1060 b.
Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	R	4:16– 5:55	114 km	456 b.
Plzeň hl.n. – Chomutov – Most	R	6:04– 8:47	157 km	628 b.
Most – Ústí n.L.-západ	Os	8:51– 9:46	45 km	270 b.
Ústí n.L.-západ – Lysá nad Labem	Os	9:50–11:29	96 km	576 b.
Lysá nad Labem – Nymburk hl.n.	Os	11:32–11:49	15 km	90 b.
Nymburk hl.n. – Lysá – Praha Mas.n.	Os	12:05–13:05	30 (50)	180 b.

#### 6. Stará Paka (Praha-Zbraslav, Sázava zastávka), pondělí 21.5., 13:27

Kombinace okruhů Marka Slámy, Josefa Smyčka a Martina Pavla – 5499 bodů

Stará Paka – Turnov	Os	13:30–14:22	38 km	228 b.
Turnov – Praha hl.n.	R	14:43–16:38	102 km	408 b.
Praha hl.n. – Černošice	Os	16:56–17:18	18 km	108 b.
Černošice – Praha hl.n.	Os	17:19–17:40	0 (18)	0 b.
Praha hl.n. – Praha-Vršovice	Os	17:42–17:46	3 km	18 b.
Praha-Vršovice – <b>Praha-Zbraslav</b> – Čerčany	Os	17:50–19:28	57 km	342 b.
Čerčany – <b>Sázava zastávka</b> – Ledečko	Os	19:33–20:20	27 km	162 b.
Ledečko – Kolín	Os	20:33–21:36	40 km	240 b.
Kolín – Nymburk hl.n.	Os	22:23–22:52	23 km	138 b.
Nymburk hl.n. – Lysá – Praha hl.n.	Os	23:05–24:00	44 (50)	264 b.
Praha hl.n. – Přerov	R	0:06– 3:14	267 (272)	1068 b.
Přerov – Staré Město u Uh.Hr.	R	3:45– 4:11	46 km	184 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Břeclav	Os	4:31– 5:26	54 km	324 b.
Břeclav – Brno hl.n.	Os	5:39– 6:34	59 km	354 b.
Brno hl.n. – Ústí nad Orlicí	R	6:44– 8:03	91 (101)	364 b.
Ústí nad Orlicí – Letohrad	Os	8:08– 8:27	14 km	84 b.
Letohrad – Týniště nad Orlicí	Os	8:31– 9:29	41 km	246 b.
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	Os	9:32– 9:55	21 km	126 b.
Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou	R	10:08–10:28	27 km	108 b.
Chlumeck nad Cidlinou – Ostroměř	Os	10:32–10:58	27 km	162 b.
Ostroměř – Hradec Králové hl.n.	Os	11:02–11:55	35 km	210 b.
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	Sp	12:04–12:19	17 km	85 b.
Jaroměř – Stará Paka	Os	12:23–13:22	46 km	276 b.