

Vážení přátelé,

prvního kola se zúčastnilo krásných 20 soutěžících, o dva víc než loni. Ti, kteří nedosáhli na soutěžní body, jsou seřazeni podle abecedy, leckomu chybělo k bodovaným místům jen málo.

V prvním kole jsem zkontroloval všechna řešení, nedostatky v hodnocení všech okruhů jsem dal na web. V dalších kolech budu podrobně kontrolovat cca deset nejlepších řešení každé úlohy, přece jenom mi to zabírá hodně času. Typickou chybou při počítání bodů je dvojí projíždění některých úseků, zejména těch, které leží na více tratích, zejména v Praze a Brně – pohled na mapku v pravidlech by měl pomoci. Podobně třeba rychlík z Brna do Plzně projíždí 2x úsek České Budějovice–České Budějovice sev. zast.

Problémy taky dělá počítání při jízdě po spojkách, zejména v Praze. Úseky z Prahy-Vysočan do Prahy hl.n. nebo Mas.n. se oba počítají, jakoby vlak jel přes Prahu-Libeň. Taky jsem byl upozorněn na to, že už 5 let počítáme špatně úsek Kunovice–Kunovice zast. Správně se jedná o spojku a má se počítat přes Uherské Hradiště, protože tarifní vzdálenost přímo i oklikou je stejná (4 km).

V první úloze šest nejlepších řešení začínalo odskokem do Popovic u Rajhradu a končilo od Excelsiora přes Břeclav a Hrušovany do Brna. Mezi tím se okruhy dost lišily.

Řešení druhé úlohy byla daleko pestřejší. Povinné stanice jste skoro všichni projížděli večer, v noci se přesunuli na Moravu a zpravidla přes trať 238 do Ostroměře.

Ve třetí úloze byla v hrubých rysech jen jedna dobrá možnost – z Otrokovic přes Břeclav nějak do Prahy, pak Excelsiorem do Ostravy, nějak projet přes Pržno a Krnov a do cíle. Dost možností nabízel začátek do Prahy a vyloženě hodinářskou pečlivost vyžadovalo ranní putování Ostravskem.

Nejlepší řešení najdete na druhé straně. Protože v nich bylo hodně přestupů, musel jsem některé vlaky sloučit do jednoho řádku, aby stačila jedna stránka. Vy to ale nedělejte, není to při kontrole pro mě příjemné.

Pro druhé kolo jsem připravil následující úlohy:

4. Mladá Boleslav hl.n. (Chrastava, Malá Skála), úterý 15.5., 13:15 hodin.
5. Praha Masarykovo nádraží (Baška, Rajhrad), pátek 18.5., 13:27 hodin.
6. Stará Paka (Praha-Zbraslav, Sázava zastávka), pondělí 21.5., 13:27 hodin.

Termín pro odeslání řešení je **28. května 2007**. Všechny úlohy jsou okružní, za startem v závorce jsou povinné stanice. Přeji hodně zdarů.

Robert Babilon

	1.	2.	3.		Σ
1. Josef Smyček	6088	6031	5984	8 9 9	26
2. David Nádhera	6088	6013	5886	8 7 3	18
3. Marek Sláma	5992	5915	5956	5 3 7	15
4. Martin Pavel	5954	5944	5880	2½ 5 2	9½
5. Alois Hrbáček	5770	5794	5908	1 5	6
6. Lukáš Coufal	5954	5742	5814	2½ 1	3½
7. Roman Slavíček	5550	5865	5810	2	2
8. Radek Veselý	5522	5849	5550	1	1
Břetislav Brázda	5490	5579	5620		
Jiří Fulín	5208	5356	5462		
Tomáš Hrbáček	5642	5615	5666		
Pavel Krejčířík	5552	5689	5782		
Pavel Kuzebauch	5514	5589	5442		
Martin Liška	5184	5076	5440		
František Matoušek	5464	5507	5672		
Petr Mišun	5514	4650	5612		
Tomáš Šena	5446	5818	5714		
František Vacek	4818	4731	—		
Karel Valenta	5328	5626	5076		
Michael Židův	5466	5555	5594		

1. Brno hl.n. (Sokolov, Stochov), neděle 4.2., 7:22
Okruh Josefa Smyčka a Davida Nádhery – 6088 bodů

Brno hl.n. – Popovice u Rajhradu	Os	7:22– 7:35	10 km	60 b.
Popovice u Rajhradu – Brno – Žďár nad Sázavou	Os	7:36– 9:28	88 (98)	528 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín	R	9:32–11:10	107 km	428 b.
Kolín – Lysá – Ústí n.L.-západ	R	11:15–13:05	134 km	536 b.
Ústí n.L.-západ – Praha hl.n.	R	13:15–14:34	107 km	428 b.
Praha hl.n. – P-Zličín – Hostivice – Kladno	Os	14:41–15:40	37 km	222 b.
Kladno – Stochov – Lužná u Rakovníka	R	15:47–16:24	33 km	132 b.
Lužná u Rakovníka – Chomutov	Os	16:31–17:49	64 km	384 b.
Chomutov – Sokolov – Cheb	R	17:52–19:42	111 km	444 b.
Cheb – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	R	20:12–23:45	220 km	880 b.
Praha hl.n. – Přerov	R	0:06– 3:14	272 km	1088 b.
Přerov – Břeclav	R	3:45– 4:45	100 km	400 b.
Břeclav – Hrušovany nad Jeviš.	Os	4:56– 5:55	43 km	258 b.
Hrušovany nad Jeviš. – Brno hl.n.	Sp	6:03– 7:15	60 (63)	300 b.

2. Ostroměř (Most, Srbsko), čtvrtek 15.2., 13:59
Okruh Josefa Smyčka – 6031 bodů

Ostroměř – Chlumec nad Cidlinou	Sp	14:00–14:26	27 km	135 b.
Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek	Os	14:41–15:15	24 km	144 b.
Velký Osek – Lysá – Ústí n.L.-západ	R	15:22–17:05	126 km	504 b.
Ústí n.L.-západ – Most	Os	17:10–18:04	45 km	270 b.
Most – Louny – Chlumčany u Loun	Os	18:08–18:55	29 km	174 b.
Chlumčany u Loun – Louny – Rakovník – Beroun	Os	18:56–21:16	92 (96)	552 b.
Beroun – Srbsko – Praha hl.n.	Os	21:48–22:40	43 km	258 b.
Praha hl.n. – Ostrava-Svinov	R	22:58– 2:44	351 km	1404 b.
Ostrava-Svinov – Otrokovice	R	2:49– 4:01	28 (107)	112 b.
Otrokovice – Zlín střed	Os	4:07– 4:25	11 km	66 b.
Zlín střed – Otrokovice	Os	4:27– 4:45	11 km	66 b.
Otrokovice – Staré Město u Uh.Hr.	Os	4:56– 5:12	18 km	108 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Uherské Hradiště	Os	5:15– 5:21	5 km	30 b.
Uherské Hradiště – Staré Město u Uh.Hr.	Os	5:22– 5:28	0 (5)	0 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Břeclav	Os	5:31– 6:26	54 km	324 b.
Břeclav – Vranovice – Žďár nad Sázavou	Os	6:39– 9:28	147 km	882 b.
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	R	9:32– 9:56	33 km	132 b.
Havlíčkův Brod – Rosice – Hradec Králové hl.n.	Os	10:09–12:55	110 km	660 b.
Hradec Králové hl.n. – Ostroměř	Os	13:05–13:55	35 km	210 b.

3. Otrokovice (Krnov, Pržno), úterý 20.2., 13:57
Okruh Josefa Smyčka – 5984 bodů

Otrokovice – Břeclav	Os	14:10–15:25	72 km	432 b.
Břeclav – Brno – Havlíčkův Brod	R	15:44–17:56	180 km	720 b.
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	Os	18:11–18:31	16 km	96 b.
Světlá nad Sázavou – H.Brod – Jihlava	R	18:42–19:21	27 (43)	108 b.
Jihlava – Horní Cerekev – Veselí nad Lužnicí	Os	19:42–21:42	93 km	558 b.
Veselí nad Lužnicí – Praha hl.n.	Sp	21:51–24:00	130 km	650 b.
Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	R	0:06– 4:29	356 km	1424 b.
Ostrava hl.n. – Ostrava-Kunčice	Os	4:44– 4:57	8 km	48 b.
Ostrava-Kunčice – Český Těšín	Os	4:59– 5:32	29 km	174 b.
Český Těšín – Frýdek-Místek	Os	5:37– 6:18	27 km	162 b.
Frýdek-Místek – Pržno – Frýdlant n.O.	Os	6:27– 6:41	10 km	60 b.
Frýdlant n.O. – Ostrava-Kunčice	Os	6:43– 7:20	14 (24)	84 b.
Ostrava-Kunčice – O.-Svinov – Opava východ	Os	7:22– 8:24	40 km	240 b.
Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.	Os	8:38–11:14	116 km	696 b.
Olomouc hl.n. – Nezam. – Chvalkovice na Hané	Os	11:31–12:39	43 km	258 b.
Chvalkovice na Hané – Nezamyslice – Přerov	Os	12:48–13:23	27 (31)	162 b.
Přerov – Otrokovice	R	13:36–13:56	28 km	112 b.

