

Vážení přátelé,

blíží se konec ledna, je nejvyšší čas odstartovat další, šestnáctý, ročník Korespondenční rallye.

Pravidla se od loňských příliš mnoho nemění, pouze zdůrazňuji, že bílé osmistránkové změny během tisku (zrychlení pendolin a posun některých tím ovlivněných vlaků) je nutné uvažovat. Pokud těmi posuny vznikl rychlý přestup, u kterého zapomněli nakreslit půlené kolečko (např. přípoje od Hradce Králové), můžete ho v soutěži používat. Taky můžete bez omezení používat RT Express, který v reálu nejedí. Dále lze použít (ale pochybuji, že se to vyplatí) zvláštní vlaky uvedené v JŘ, jak uvnitř (např. tratě 125, 233) tak na konci (strany 707-710) včetně autobusů linky AE.

Zopakuji, co znamená větička v pravidlech „U úseků, které jsou jedinou spojnici jejich koncových bodů v rámci tratí s osobní dopravou povolenou v soutěži (pěší přesuny se nepočítají), se do bodového hodnocení počítá jejich první projetí v každém směru.“ Podle ní se bodují v obou směrech následující tratě:

- Tratě koncové, např. 018, 023, 012 v úseku Bošice – Kouřim a desítky dalších. Patří sem taky novojičínské tratě 278 a 326. Naopak, úsek Rakovník – Kralovice u Rakovníka není koncovou tratí, protože autobusové spoje uvedené v JŘ se počítají stejně jako vlaky.
- Tratě koncové, které se větví, tj. 037+038+039, 293, 295+296, 317+318.
- Úseky ke státní hranici od posledního větvení, např. 098, Břeclav – Lanžhot, Český Těšín – Mosty u Jablunkova zastávka, atd. Patří sem taky úsek Dětmorovice – Petrovice u Karviné, neboť spojka z Karviné do Petrovic se počítá přes Dětmorovice. Části peážních tratí sem nepatří, tedy při odskoku z Liberce do Hrádku nad Nisou získáte body jenom v jednom směru.
- Úseky ke státní hranici s odbočnými koncovými tratěmi, sem patří pouze trať z Českých Budějovic (jižní zastávka) do Horního Dvořiště s odbočkou do Lipna.
- Tratě, které jsou jedinou spojnici mezi oblastmi obsahujícími okruh, konkrétně se jedná o úsek Rybníště – Krásná Lípa

Při bodování svých okruhů děláte dost často drobné chyby a protože nemám zas tolik času, abych mohl každému posílat seznam jeho chyb, pokusím se tady nastínit ty, které se opakují nejčastěji:

a) Vícenásobné projíždění některých úseků počítáte dvakrát. V Praze jde zejména o úseky Libeň – Masaryčka a Libeň – hlavní, které leží na více tratích. Zejména, pokud přijíždíte od Vysočan, protože úseky Vysočany – Masaryčka a Vysočany – hlavní se oba počítají přes Libeň. V Brně se jedná o úseky hlavní – Židenice a hlavní – Horní Heršpice. V orientaci by Vám měl pomoci seznam a mapa v pravidlech. Naopak, úsek Dětmorovice – Petrovice u Karviné počítáte jednou, přestože se má počítat dvakrát, jak je vysvětleno výše. Někdy si nevšimnete a dvakrát si započtete i dvakrát projetý hodně dlouhý úsek.

b) Špatná kilometrická vzdálenost. Stává se u tratí, které nekončí na „hlavním nádraží“. Např. z Prahy hl.n. do Turnova často uvádíte 105 km, ale to platí z Vršovic. Podobně třeba Praha-Holešovice – Ústí nad Labem či Žatec – Most. Některé vlaky z Břeclavi do Prahy jsou sice nakresleny na trati 250, ale po ní nejedou; přes Českou Třebovou je to o 2 km blíž. Taky připomínám, že se o 2 km zkrátila vzdálenost z Tatenic do Hoštejna.

c) Chybný druh vlaku. Zejména rychlíky a spěšné vlaky se liší jenom v hlavičce vlaku.

d) Chybné násobení nebo sčítání. Tak tady asi moc nepomohu.

Startovné 50,- Kč pošlete v obálce s řešením prvního kola. Ti, kterým stačí sledovat řešení a zadání úloh na internetu (<http://babilon.matfyz.cz/kr>), žádné peníze posílat nemusejí. Pokud řešení posíláte poštou, ale zadání si přečtete na internetu (nebo někde jinde), taky platit nemusíte, ale dejte vědět, abych se po startovním nesháněl.

Doufám, že i letos stihnu pět kol, pokud nás nebude tlačit čas, tak byste na řešení měli mít aspoň 4 týdny. Skladba úloh by měla být stejná jako obvykle, tj. většina úloh klasických okružních se dvěma povinnými stanicemi. Výjimkou by měla být jedna úloha denní (bez jízdy v noci), jedna hromadná (s více povinnými stanicemi) a jedna volná (zcela nebo skoro bez omezení). Pro první kolo jsem připravil tyto úlohy:

1. Brno hl.n. (Sokolov, Stochov), neděle 4.2., 7:22
2. Ostroměř (Most, Srbsko), čtvrtek 15.2., 13:59
3. Otrokovice (Krnov, Pržno), úterý 20.2., 13:57

Všechny úlohy jsou okružní, za startovní stanicí jsou v závorce uvedeny povinné stanice. Termín pro odeslání řešení: **pondělí 5. března 2007**, adresa stále stejná:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.
babilon@kam.mff.cuni.cz

Pro zajímavost uvádím medailisty všech ročníků Korespondenční rallye:

1. ročník (1992)	Mikulenka	A.Hrbáček	Koukol
2. ročník (1993)	Pechač	A.Hrbáček	Koukol
3. ročník (1994)	Babilon	A.Hrbáček	Zobel
4. ročník (1995)	A.Hrbáček	Koukol	Mikulenka
5. ročník (1995/96)	Koukol	Frajer	A.Hrbáček
6. ročník (1996/97)	A.Hrbáček	Koukol	Frajer
7. ročník (1997/98)	Koukol	A.Hrbáček	Frajer
8. ročník (1998/99)	Koukol	Frajer	Sláma
9. ročník (1999/00)	A.Hrbáček	Trávníček	Frajer
10. ročník (2000/01)	Trávníček	A.Hrbáček	Novotný
11. ročník (2001/02)	A.Hrbáček	F.Hrbáček	Frajer
12. ročník (2003)	A.Hrbáček	Ott	Frajer
13. ročník (2004)	A.Hrbáček	Ott	F.Hrbáček
14. ročník (2005)	Nádhera	Křivánek	A.Hrbáček
15. ročník (2006)	Smyček	Nádhera	A.Hrbáček

Pro zájemce o skutečnou Železniční rallye budou připraveny soutěže v těchto termínech:

- | | |
|-----------------------------|---|
| 21.4. (sobota) | 29. rallye 12-hodinová z Nymburka do Nymburka |
| 18.-20.5. (pátek až neděle) | 9. mezinárodní rallye z České Třebové |
| 15.-16.6. (pátek/sobota) | 30. rallye z Tábora |
| 23.-24.8. (čtvrtek/pátek) | 31. rallye pravděpodobně z Kyjova |

V Nymburku bude sraz účastníků v 7:00, start mezi 7:50 až 8:00 (bude určeno až na místě), cíl v 19:55. Pravidla budou oproti loňsku bez podstatných změn. Mezinárodní rallye bude zaměřená na Slovensko a možná na tratě dosažitelné nějakou vhodnou jízdenkou (SONE+, Egronet, Libnet, apod.). Těm, kdo dostává řešení KR poštou, pošlu pozvánku nejspozději s řešením prvního kola.

Přeji Vám všem hodně zdaru v roce 2007, nejen v naší soutěži!

Robert Babilon