

Vážení přátelé,

po drobných obtížích a s menším zpožděním jsme se dopracovali do posledního kola. Protože v žádném místě tabulky nebylo ještě nic úplně jisté, posledního kola se zúčastnilo pěkných jedenáct soutěžících, s těmito výsledky:

	13.	14.	15.	16.		Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ_4	Σ_5	Σ
1. Josef Smyček	5848	5040	5495	6324	5 7 9 5	12	23	27	18	26	106
2. David Nádhera	5891	5036	5352	6384	9 5 7 9	23	16		24	30	93
3. Alois Hrbáček	5879	5056	4740	6154	7 9 5 1/2	17	20	14	5	21 1/2	77 1/2
4. Lukáš Coufal	5630	4506	3530	6024	1		11	11	9	1	32
5. Pavel Krejčířík	5143	4897	0	6338	3		2	7	12	10	31
6. Tomáš Šena	5836	—	—	6228	3		7	7 1/2	10	6	30 1/2
7. Josef Ott	—	—	—	—		16					16
8. František Matoušek	5690	4824	4595	6154	1 2 2 1/2	2	♡	4 1/2	1	5 1/2	13
9. Roman Slaviček	5320	0	4220	6012			1 1/2	6	2	1	10 1/2
10. Pavel Kuzebauch	5740	—	4603	6194	2		3	♡♡	♡♡	7	10
11. Lukáš Kotlorz	—	—	—	—		5					5
12. Martin Liška	5330	4439	4008	5888	♡ ♡ ♡ ♡			3	♡	4x♡	3
13. Václav Gebouský	—	—	—	—		1	1/2				1 1/2
14.-16. Petr Mišun	—	—	—	—		♡♡		1			1
14.-16. Ivo Dostál	—	—	—	—		1	♡				1
14.-16. Jiří Sedláček	—	—	—	—		1					1
17.-18. František Vacek	2134	1108	2266	0				♡			♡
17.-18. Karel Valenta	—	—	—	—		♡					♡

Nikdo z vedoucí trojice tentokrát nezaváhal a pustili mezi sebe pouze Pavla Krejčíříka v poslední úloze, takže pořadí na medailových místech se nezměnilo. Na dalších místech došlo k drobným posunům a výsledky jsou často velmi těsné. Gratuluji všem a zejména vedoucí trojici!

Několik řešení jsem nemohl uznat. Pavel Krejčířík přečetl čas odjezdu ze špatné stanice (Lysá místo Nymburka), Roman Slaviček popletl Bořice a Bořetice. František Vacek vzal volnou úlohu přes Slovensko, což pravidla nedovolují.

Taky jste se nezvykle často pletli při počítání bodů, zajímavé je, že hodně často hned v prvním řádku. Kromě tradičních chyb při dvojném průjezdu Brnem a Prahou to bylo tentokrát špatné určování kilometrů – objevilo se dokonce jedenáctkrát. Ti, kteří si odsakovali až do Petrovic u Karviné, si nezapočítali druhé projetí úseku zpět do Dětmovic (tento úsek byl přímo uveden ve vysvětlivkách k novému pravidlu o dvojném projíždění koncových tratí). Dva jste si započítali spěšný vlak z Jaroměře do Hradce jako rychlík.

V třinácté úloze bylo důležité objevit začátek přes Opavu, varianty přes Beskydy byly o dost horší. V druhé polovině bylo taky dost možností, ale s malými bodovými rozdíly. Čtrnáctá úloha byla velmi pestrá, opakovali jste se minimálně. Rozdíly mezi třemi nejlepšími jsou ale jenom 20 bodů. Patnáctá úloha dopadla velice zvláště. Nejlepší dva okruhy se liší trochu v závěru, ale všichni další ztrácejí víc než 600 bodů. Ve volné úloze jste se skoro vůbec neopakovali, překvapivá je bodová shoda naprosto rozdílných okruhů Aloise Hrbáčka a Františka Matouška.

Robert Babilon

16. Volná úloha

Okruh Davida Nádhery – 6384 bodů – start v neděli

Brno hl.n. – Pardubice – Praha-Holešovice	EC	7:04– 9:27	255 km	1020 b.
Praha-Holešovice – Ústí nad Labem hl.n.	EC	9:34–10:38	103 km	412 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Úpořiny	Os	10:41–11:05	18 km	108 b.
Úpořiny – Řetenice	Os	11:06–11:21	10 km	60 b.
Řetenice – Ústí n.L.-západ	Os	11:23–11:45	18 km	108 b.
Ústí n.L.-západ – Lysá nad Labem	Os	11:49–13:28	96 km	576 b.
Lysá nad Labem – Nymburk hl.n.	Os	13:35–13:51	15 km	90 b.
Nymburk hl.n. – Lysá – Praha Mas.n.	Os	13:56–14:56	35 (50)	210 b.
Praha hl.n. – Praha-Vršovice	Os	15:22–15:26	3 km	18 b.
Praha-Vršovice – České Budějovice	Ex	15:28–17:45	166 km	664 b.
České Budějovice – Plzeň hl.n.	R	18:03–19:58	134 (136)	536 b.
Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	Os	20:21–22:40	114 km	684 b.
Praha hl.n. – H.Brod – Brno – Břeclav	R	23:05– 3:07	257 (316)	1028 b.
Břeclav – Staré Město u Uh.Hr.	R	3:40– 4:23	54 km	216 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Uherské Hradiště	Os	4:28– 4:34	5 km	30 b.
Uherské Hradiště – Blažovice – Brno hl.n.	Os	4:46– 7:01	104 km	624 b.

13. Havlíčkův Brod (Dobkovice, Lobkovice), neděle 26.11., 14:00

Okruh Davida Nádhery – 5891 bodů

Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	R	14:03–15:33	121 km	484 b.
Brno hl.n. – Blažovice – Ostrava-Svinov	Ex	15:42–17:33	167 km	668 b.
Ostrava-Svinov – Opava východ	Os	17:39–18:20	28 km	168 b.
Opava východ – Olomouc hl.n.	R	18:27–20:36	116 km	464 b.
Olomouc hl.n. – Přerov	Os	20:44–21:07	22 km	132 b.
Přerov – Břeclav	Os	21:12–22:52	100 km	600 b.
Břeclav – Brno – Pardubice – Kolín	R	23:38– 3:02	250 (252)	1000 b.
Kolín – Nymburk hl.n.	Os	3:52– 4:21	23 km	138 b.
Nymburk hl.n. – Praha-Horní Počernice	Os	4:26– 5:02	35 km	210 b.
Praha-Horní Počernice – Čelákovice	Os	5:15– 5:25	0 (12)	0 b.
Čelákovice – Lobkovice – Neratovice	Os	5:27– 6:21	24 km	144 b.
Neratovice – Všetaty	Os	6:25– 6:32	6 km	36 b.
Všetaty – Lysá nad Labem	Os	6:36– 6:59	23 km	138 b.
Lysá nad Labem – Ústí n.L.-Střekov	Sp	7:07– 8:31	71 (94)	355 b.
Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	Os	8:40– 9:18	28 km	168 b.
Děčín hl.n. – Dobkovice – Roudnice n.L.	Os	9:30–10:45	63 km	378 b.
Roudnice nad Labem – Praha hl.n.	R	10:49–11:47	66 km	264 b.
Praha hl.n. – Havlíčkův Brod	R	12:06–14:00	136 km	544 b.

14. Lužná u Rakovníka (Bořice, Bošice), úterý 28.11., 15:35

Okruh Aloise Hrbáčka – 5056 bodů

Lužná u Rakovníka – Rakovník	Os	15:36–15:50	9 km	54 b.
Rakovník – Beroun	Os	16:16–17:10	44 km	264 b.
Beroun – Praha hl.n.	Os	17:18–18:10	43 km	258 b.
Praha hl.n. – Kolín	R	18:15–18:56	62 km	248 b.
Kolín – Bečváry	Os	19:00–19:29	16 km	96 b.
Bečváry – Bošice – Kouřim – Pečky	Os	19:34–21:15	31 km	186 b.
Pečky – Kolín	Os	21:30–21:46	0 (14)	0 b.
Kolín – Olomouc – Petrovice u Karviné	R	22:02– 2:03	318 km	1272 b.
Petrovice u Karviné – Staré Město u Uh.Hr.	R	2:09– 4:07	52 (152)	206 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Břeclav	Os	4:31– 5:30	54 km	324 b.
Břeclav – Brno – Havlíčkův Brod	R	5:43– 7:57	180 km	720 b.
Havlíčkův Brod – Jihlava	Os	8:04– 8:33	27 km	162 b.
Jihlava – H.Brod – Chrudim	R	8:34–10:26	81 (108)	324 b.
Chrudim – Bořice – Moravany	Os	10:28–10:58	18 km	108 b.
Moravany – Pardubice hl.n.	Os	11:06–11:20	0 (14)	0 b.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	Os	11:26–11:56	22 km	132 b.
Hradec Králové hl.n. – Lysá – Praha hl.n.	R	12:11–13:57	111 (116)	444 b.
Praha Mas.n. – Dejvice – Lužná u Rakovníka	R	14:17–15:34	64 km	256 b.

15. Týniště nad Orlicí (Světec, Světlá), pátek 1.12., 14:32

Okruh Josefa Smyčka – 5495 bodů

Týniště nad Orlicí – Skalice nad Svitavou	R	14:38–16:10	102 km	408 b.
Skalice nad Svitavou – Brno-Židenice	Os	16:14–16:57	36 km	216 b.
Brno-Židenice – H.Brod – Světlá nad Sázavou	Os	17:01–19:35	135 km	810 b.
Světlá nad Sázavou – Čerčany	Os	19:48–22:43	90 km	540 b.
Čerčany – Světlá – Praha hl.n.	Os	22:47–23:51	40 km	240 b.
Praha hl.n. – Lysá – Kolín	Os	0:11– 1:30	73 km	438 b.
Kolín – Choceň	R	1:34– 2:16	77 km	308 b.
Choceň – Praha hl.n. – Roudnice nad Labem	R	2:17– 5:05	123 (205)	492 b.
Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem hl.n.	Os	5:16– 6:00	40 km	240 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Most	Os	6:08– 7:04	46 km	276 b.
Most – Bílina	R	7:24– 7:34	0 (12)	0 b.
Bílina – Světec – Ústí n.L.-západ	Os	7:41– 8:24	29 km	174 b.
Ústí n.L.-západ – Lysá – Nymburk hl.n.	R	8:49–10:21	96 (111)	384 b.
Nymburk hl.n. – Křinec – Chlumec n.C.	Os	10:26–11:27	44 km	264 b.
Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka	Sp	11:34–12:28	52 km	260 b.
Stará Paka – Jaroměř	Os	12:34–13:25	46 km	276 b.
Jaroměř – Hradec Králové hl.n.	Sp	13:40–13:57	17 km	85 b.
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	R	14:01–14:21	21 km	84 b.