

Vážení přátelé,

druhého kola se zúčastnilo 16 soutěžících, z toho tři zcela noví a všichni tři zabodovali:

	4.	5.	6.				Σ_1	Σ_2	Σ
1. David Nádhera	5672	5854	5824	2	7	7	23	16	39
2. Alois Hrbáček	5731	5904	5784	6	9	5	17	20	37
3. Josef Smyček	5739	5806	5830	9	5	9	12	23	35
4. Josef Ott	—	—	—				16		16
5. Lukáš Coufal	5731	5764	5610	6	3	2		11	11
6. Tomáš Šena	5712	5508	5620	3	1	3		7	7
7. Lukáš Kotlorz	—	—	—				5		5
8. Pavel Kuzebauch	5631	5054	5504	♡		♡	3	♡♡	3
9.-10. František Matoušek	5631	5302	5308	♡			2	♡	2
9.-10. Vojtěch Krejčířík	5437	5616	5284		2			2	2
11.-12. Roman Slavíček	5668	5432	5522	$\frac{1}{2}$		1		$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
11.-12. Václav Gebouský	5668	5094	—	$\frac{1}{2}$			1	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
13.-14. Ivo Dostál	0	5374	5434		♡		1	♡	1
13.-14. Jiří Sedláček	—	—	—				1		1
15. Petr Mišun	5068	5264	4998				♡♡		♡♡
16. Karel Valenta	—	—	—				♡		♡
Miloš Šmíd	5464	5352	5442						
Martin Liška	5421	5070	5335						
Eduard Moskva	5120	5192	5157						
František Vacek	0	—	3080						

Váš zápis řešení se podstatně zlepšil, připomínky k hráčům, kteří řešení zapisují v Excelu a posílají ho e-mailem, jsem dal na internet. U ostatních mám jedinou připomínku — pokud mezi výchozí a cílovou stanicí vlaku lze jet více způsoby, napište kudy! Já nejdřív kontroluji body, a teprve u nejlepších šesti kontroluji trasu. Příklady, kdy jsem musel trasu hledat: Kolín – Brno hl.n. (přes Havlíčkův Brod nebo Českou Třebovou?), Kolín – Břeclav (tady je ještě třetí možnost přes Přerov), Praha hl.n. – Kolín (předpokládám, že jedete přes Poříčany, a když je to přes Nymburk, tak musím hledat, proč mi body nevycházejí), Kojetín – Brno hl.n. (tam uvádějte vždycky, jestli je to přes Blažovice nebo Chrlice, a to i v případě, že po trati 340 nejedete, protože to já při kontrole toho řádku ještě nevím).

Dva okruhy jsem musel anulovat, v jednom případě jste opět jeli přes Slovensko, a to pravidla nepovolují. V druhém případě šlo o přehlédnutí: R 835 nekončí v Praze na Masaryčce, ale na hlavním, a pěší přechod se už pak nestihne.

Ve čtvrté úloze z Bakova většina z Vás objevila začátek přes Chomutov, Rakovník a Beroun do Prahy. Nejlepší pokračování našel Josef Smyček, mimo jiné byl poprvé použit vlak SuperCity ve vítězné úloze. Jen o 6 bodů byla horší varianta bez zajiždky do Nezamyslic, ale s větším podílem osobáků. O dalších 19 bodů získala méně varianta přes Děčín.

V páté úloze z Hranic bylo asi klíčové objevit počátek přes Veselí nad Lužnicí do Prahy. Ti, kteří ho našli, v této úloze obsadili prvních pět míst. Asi to nebylo tak snadné, protože to znamenalo stát přes hodinu v Jihlavě. I v druhé polovině z Prahy byla spousta možností, o čemž svědčí rozdíl skoro 300 bodů mezi prvním a pátým.

V šesté úloze z Benešova jste skoro všichni vyrazili směr Březnice, pak přes Strakonice a Plzeň anebo přes Rakovník jste před půlnocí dorazili do Prahy. První varianta použila vlak, který byl Změnami zrušen. Josef Smyček si nebyl jist, jestli ho smí použít, tak poslal obě varianty – rozdíl byl pouhé 4 body. Pokud si nejste jisti nějakým pravidlem a nemůžete se mě zeptat, tak toto je ten správný postup – poslat dvě řešení a připsat, za jakých podmínek mám brát v úvahu tu kterou variantu. Kdyby mě na to on neupozornil, tak ani nevím, že vlak byl zrušen. To je ten důvod, proč v pravidlech povolují variantu před Změnami i po Změnách. V druhé půlce z Prahy bylo opět mnoho možností, tam se Vaše řešení velmi lišila.

Ve všech třech úlohách jste mívali hodně přestupů (rekordem bylo 28 spojů). Tím pádem jsem musel v řešeních na druhé straně mnohokrát zapsat víc spojů do jednoho řádku, abych nemusel dál zmenšovat velikost písma. Neberte si ale ze mě příklad, Vy pište i nadále jeden spoj do jednoho řádku.

Jistě jste zvědaví, jakými záměnami písmen v povinných stanicích budeme pokračovat:

7. Kardašova Řečice (Kájov, Kyjov), středa 7.6., 15:00 nebo 15:01 hodin.
8. Uherské Hradiště (Vamberk, Žamberk), Ne 11.6., 16:02 hodin.
9. Stará Paka (Zlenice, Zlonice), Pá 16.6., 15:35 hodin.

Termín pro odeslání řešení: **10. července 2006**, adresa:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.

Všechny úlohy jsou okružní, za startem v závorce jsou povinné stanice. Výsledky zpracuji během července. Od třetího kola doplňuji pravidlo, že vlaky vyšší kvality je nutno brát podle aktuálních Změn (ke změnám došlo u vlaků EC 70, 71, 74, 75 a IC 146).

Robert Babilon

4. Bakov nad Jizerou (Kojice, Kyjice), pondělí 13.3., 15:08

Okruh Josefa Smyčka – 5739 bodů

Bakov nad Jizerou – Všetaty	R	15:16–15:58	41 km	164 b.
Všetaty – Ústí n.L.-západ	R	16:04–17:06	73 km	292 b.
Ústí n.L.-západ – Kyjice – Chomutov město	Os	17:12–18:28	68 km	408 b.
Chomutov město – Most – Žatec	Os	18:29–19:34	32 (55)	192 b.
Žatec – Lužná u Rakovníka	R	19:36–20:14	41 km	164 b.
Lužná u Rak. – Rakovník – Beroun – Praha hl.n.	Os	20:17–22:40	96 km	576 b.
Praha hl.n. – H.Brod – Brno – Břeclav	R	23:05– 3:07	316 km	1264 b.
Břeclav – Přerov	R	3:40– 5:04	100 km	400 b.
Přerov – Nezamyslice	Os	5:17– 5:44	27 km	162 b.
Nezamyslice – Olomouc hl.n.	Os	5:47– 6:44	39 km	234 b.
Olomouc hl.n. – Pardubice hl.n.	SC	6:49– 8:21	148 km	592 b.
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n.L.	Os	8:25– 8:28	2 km	12 b.
Pardubice-Rosice n.L. – Pardubice hl.n.	R	8:44– 8:48	0 (2)	0 b.
Pardubice hl.n. – Kojice – Kolín – Poříčany	Os	9:07–10:26	42 (64)	252 b.
Poříčany – Nymburk hl.n.	Os	10:29–10:48	15 km	90 b.
Nymburk hl.n. – Hradec Králové hl.n.	R	10:57–11:52	66 km	264 b.
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	Sp	12:02–12:19	17 km	85 b.
Jaroměř – Turnov	Os	12:21–14:22	84 km	504 b.
Turnov – Bakov nad Jizerou	R	14:43–15:06	21 km	84 b.

5. Hranice na Moravě (Kojatín, Kojetín), středa 15.3., 10:27

Okruh Aloise Hrbáčka – 5904 bodů

Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí	Os	10:31–11:04	26 km	156 b.
Valašské Meziříčí – Kroměříž	Os	11:07–12:25	52 km	312 b.
Kroměříž – Hulín – Břeclav	Os	12:30–14:12	85 (93)	510 b.
Břeclav – Brno hl.n.	EC	14:17–14:48	59 km	236 b.
Brno hl.n. – Křižanov	Os	14:57–16:05	63 km	378 b.
Křižanov – Kojatín – Studenec	Os	16:09–16:56	34 km	204 b.
Studenec – Jihlava – Veselí nad Lužnicí	Os	16:59–18:25	148 km	888 b.
Veselí nad Lužnicí – Praha hl.n.	Sp	21:45–23:58	130 km	650 b.
Praha hl.n. – Lysá – Kolín	Os	0:11– 1:30	73 km	438 b.
Kolín – Česká Třebová – Brno hl.n.	R	1:34– 4:01	191 (193)	764 b.
Brno hl.n. – Blažov. – Bzenec	Os	4:21– 5:57	80 km	480 b.
Bzenec – Moravský Písek	Os	5:59– 6:05	4 km	24 b.
Moravský Písek – Otrokovice	R	6:07– 6:27	0 (32)	0 b.
Otrokovice – Zlín-Malenovice – Otrokovice	Os	6:32– 6:53	12 km	72 b.
Otrokovice – Přerov – Olomouc hl.n.	Os	6:58– 8:09	37 (50)	222 b.
Olomouc hl.n. – Nezamyslice	Os	8:18– 9:00	39 km	234 b.
Nezamyslice – Kojetín – Přerov – Hranice na Mor.	Os	10:03–10:27	56 km	336 b.

6. Benešov u Prahy (Břevnice, Březnice), pátek 17.3., 15:15

Okruh Josefa Smyčka – 5830 bodů

Benešov u Prahy – České Budějovice	R	15:16–16:58	120 km	480 b.
České Budějovice – Protivín	Os	17:09–17:51	35 (37)	210 b.
Protivín – Březnice	Os	17:55–19:01	55 km	330 b.
Březnice – Blatná – Strakonice	Os	19:04–20:44	50 km	300 b.
Strakonice – Plzeň hl.n.	R	20:53–21:58	76 km	304 b.
Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	R	22:06–23:45	114 km	456 b.
Praha hl.n. – Lysá – Kolín	Os	0:11– 1:30	73 km	438 b.
Kolín – Zábřeh na Moravě	R	1:34– 3:26	144 km	576 b.
Zábřeh na Moravě – Šumperk – Olomouc hl.n.	Os	3:33– 5:19	70 km	420 b.
Olomouc hl.n. – Přerov	Os	5:29– 5:54	22 km	132 b.
Přerov – Břeclav	R	6:05– 7:12	100 km	400 b.
Břeclav – Brno hl.n.	EC	7:17– 7:48	59 km	236 b.
Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou	Os	7:57– 9:28	88 km	528 b.
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	R	9:33– 9:57	33 km	132 b.
H.Brod – Břevnice – Ždírec n.D. – H.Brod	Os	10:09–11:25	27 (54)	330 b.
Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	R	11:59–14:01	131 (136)	524 b.
Praha hl.n. – Praha-Vršovice (trať 210)	Os	14:04–14:08	3 km	18 b.
Praha-Vršovice – Benešov u Prahy	R	14:28–15:15	46 km	184 b.