

Vážení přátelé,

prvního kola se zúčastnil rekordní počet soutěžících za mnoho posledních let:

	1.	2.	3.				Σ
1. David Nádhra	5825	5882	5743	5	9	9	23
2. Alois Hrbáček	5747	5696	5677	3	7	7	17
3. Josef Ott	5969	5614	5372	8	3	5	16
4. Josef Smyček	5969	5599	5322	8	2	2	12
5. Lukáš Kotlorz	5210	5670	4554		5		5
6. Pavel Kuzebauch	5383	5418	5356			3	3
7. František Matoušek	5737	4934	5200	2			2
8.-10. Ivo Dostál	5463	5270	5262			1	1
8.-10. Václav Gebouský	5473	5377	5092	1			1
8.-10. Jiří Sedláček	—	5594	—		1		1
11. Petr Mišun	5288	5590	5244		♡	♡	♡♡
12. Karel Valenta	5430	4628	4800	♡			♡
Roman Slavíček	5247	5458	5131				
Miloš Šmíd	4992	5028	5136				
Martin Liška	4578	5266	4172				
Martin Nezval	4432	4803	4550				
Michal Chadim	3120	4884	2974				
Pavel Kohout	4674	—	—				
František Vacek	3176	0	—				

V čele se vyloupila čtyřčlenná skupinka a v ní jeden nováček, což mne velmi těší. Symbolem ♡ jsou označeny body útěchy.

Těší mne velká účast, to ale pro mne znamená hodně práce s kontrolou. Proto je opravdu nutné dodržovat některá pravidla a tuto činnost mi neztěžovat. Možná máte dojem, že jste vymysleli lepší systém, ale vězte, že už to dělám patnáctým rokem (!) a sám nejlépe vím, co mi vyhovuje.

Předně, řešení každé úlohy píše na jednu stranu (ne oboustranně!) papíru formátu A5 na výšku. Vhodný formulář najdete na internetu, je tam verze ve Wordu a v Excelu, ta navíc všechno, co jde, počítá sama. Pokud posíláte řešení e-mailem, pošlete ho tak, abych ho mohl rovnou vytisknout a nemusel ho upravovat na správnou velikost.

Trasu vlaku píše tak, aby z ní bylo jasné, kudy vlak jel. Trasa Praha hl.n. – Břeclav je naprosto nedostatečná, musím se podívat na druh vlaku nebo časy, a pokud ten vlak neznám, tak do jízdního řádu. Jedno takové zdržení trvá zhruba stejně dlouho jako ověření bodové hodnoty celého okruhu, pokud je v pořádku. Naopak, je spíš matoucí, pokud uvádíte směr tam, kde je to zbytečné (Havlíčkův Brod – Dobronín – Jihlava). Uvádějte plný název stanice, u odskoku z Valašského Meziříčí do Hranic na Moravě nemám šanci (bez kontroly dalších údajů) přijít na to, že máte na mysli zastávku Hranice na Moravě město. Je také vhodné připsat, když zastavujete v povinné stanici.

Někdo neuvádí druh vlaku (číslo vlaku neuvádějte, to nepotřebuji), někdo časy odjezdu, někdo dokonce žádné časy. Někdy mám prostě pocit, že mi chcete kontrolu řešení maximálně zneprůjemnit.

Tři okruhy nesplňovaly podmínky soutěže: 19 minut na přechod mezi hlavním a Masarykovým nádražím v Praze podle pravidel nestačí a byl použit příjezd vlaku, který není uveden v knižním jízdním řádu (na to, že se tam vlaky evidentně křížují, neberou pravidla ohled) – tyto dva okruhy jsem opravil. Třetí chybou bylo cestování přes Slovensko, podle pravidel musí být všechny přestupní stanice na území ČR.

Několik lidí se ptalo, jak se bodují spěšné vlaky a rychlíky, kde jsou cestující odbaveni jako v osobním vlaku. Osobní vlak to není (tarifní odbavení na to nemá vliv), takže 6 bodů za km nedostanete.

Potěšitelné bylo, že většinu okruhů jste obodovali správně, s dvojím bodováním „cancourů“ taky nebyly velké problémy (autorem nápadu není Jiří Sedláček, jak jsem minule uvedl, ale druhý z mistrovské dvojice Petr Kopřiva), všichni jste si to vyzkoušeli při odskoku do Vrbna. Chyby jsem objevil při odskoku k hranicím (Velká nad Veličkou, Petrovice u Karviné) a při odskoku do Sobotína – tam se počítá oběma směry celá trať ze Šumperka, neboť jinudy se do Šumperka vrátit nedá.

Podrobnější komentář k řešení se už sem nevejde, tak jenom napíšu, že Vaše okruhy byly hodně rozmanité, přičemž ty nejlepší si byly dost podobné, ale stejné byly jenom v jednom případě. Záleží jen na Vás, jestli bude příště víc místa na komentář úloh 2. kola:

4. Bakov nad Jizerou (Kojice, Kyjice), pondělí 13.3., 15:08 hodin.
5. Hranice na Moravě (Kojatín, Kojetín), středa 15.3., 10:27 hodin.
6. Benešov u Prahy (Břevnice, Březnice), pátek 17.3., 15:15 hodin.

Termín pro odeslání řešení: **24. dubna 2006**, adresa:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.

Všechny úlohy jsou okružní, za startem v závorce jsou povinné stanice. Výsledky zpracuji během května. Na druhé straně najdete nejlepší okruhy 1. kola.

Robert Babilon

1. Kralupy nad Vltavou (Černošice, Černožice), úterý 10.1., 12:50

Okruh Josefa Otta a Josefa Smyčka – 5969 bodů

Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem	R	12:51–13:12	39 km	156 b.
Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem hl.n.	Os	13:16–14:00	40 km	240 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Úpořiny – Bílina	Os	14:08–14:53	30 km	180 b.
Bílina – Chomutov	Sp	14:56–15:29	37 km	185 b.
Chomutov – Cheb	Os	15:46–18:05	111 km	666 b.
Cheb – Plzeň hl.n.	R	18:20–19:58	106 km	424 b.
Plzeň hl.n. – Beroun	Os	20:21–21:41	71 km	426 b.
Beroun – Černošice – Praha hl.n.	Os	21:48–22:40	43 km	258 b.
Praha hl.n. – H.Brod – Brno – Břeclav	R	23:05– 3:07	316 km	1264 b.
Břeclav – Přerov	R	3:40– 5:04	100 km	400 b.
Přerov – Olomouc hl.n.	Os	5:09– 5:33	22 km	132 b.
Olomouc hl.n. – Pardubice hl.n.	R	5:40– 7:20	148 km	592 b.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	Os	7:27– 7:53	22 km	132 b.
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	R	8:04– 8:19	17 km	68 b.
Jaroměř – Černožice – Hradec Králové hl.n.	Os	8:26– 8:50	0 (17)	0 b.
Hradec Králové hl.n. – Velký Osek	R	9:11– 9:53	51 km	204 b.
Velký Osek – Veltruby	Os	10:18–10:21	3 km	18 b.
Veltruby – Lysá n.L. – Praha-Vysočany	Os	10:28–11:39	59 (62)	354 b.
Praha-Vysočany – Neratovice	Os	11:45–12:19	28 km	168 b.
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	Os	12:21–12:43	17 km	102 b.

2. Veselí nad Moravou (Vrahovice, Vranovice), neděle 15.1., 15:05

Okruh Davida Nádhery – 5882 bodů

Veselí nad Moravou – Bzenec	Sp	15:07–15:16	10 km	50 b.
Bzenec – Moravský Písek	Os	15:21–15:27	4 km	24 b.
Moravský Písek – Břeclav	Os	15:32–16:22	40 km	240 b.
Břeclav – Vranovice – Žďár nad Sázavou	Os	16:49–19:28	147 km	882 b.
Žďár nad Sázavou – Kolín	R	19:33–21:10	107 km	428 b.
Kolín – Lysá n.L. – Praha Mas.n.	Os	21:20–22:56	73 km	438 b.
Praha hl.n. – Přerov – Ostrava-Svinov	R	23:29– 4:11	353 km	1412 b.
Ostrava-Svinov – Havířov – Jablunkov-Návsí	Os	4:40– 5:57	61 km	366 b.
Jablunkov-Návsí – Bohumín – Ostrava-Svinov	Os	6:08– 7:35	59 (64)	354 b.
Ostrava-Svinov – Opava východ	Os	7:39– 8:18	28 km	168 b.
Opava východ – Olomouc hl.n.	Os	8:42–11:25	116 km	696 b.
Olomouc hl.n. – Hlušovice	Os	11:31–11:37	5 km	30 b.
Hlušovice – Olomouc hl.n.	Os	11:45–11:51	0 (5)	0 b.
Olomouc hl.n. – Vrahovice – Nezamyslice	Os	12:01–12:47	39 km	234 b.
Nezamyslice – Přerov	Os	12:50–13:18	27 km	162 b.
Přerov – Staré Město u Uh.Hr.	Os	13:25–14:19	46 km	276 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Kunovice	Os	14:22–14:33	7 km	42 b.
Kunovice – Veselí nad Moravou	Sp	14:42–15:04	16 km	80 b.

3. Česká Třebová (Krnov, Kunov), čtvrtek 19.1., 16:05

Okruh Davida Nádhery – 5743 bodů

Česká Třebová – Pardubice hl.n.	Os	16:15–17:20	60 km	360 b.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	Os	17:26–17:56	22 km	132 b.
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	Sp	18:04–18:22	17 km	85 b.
Jaroměř – Stará Paka	Os	18:24–19:20	46 km	276 b.
Stará Paka – Chlumec nad Cidlinou	Os	19:27–20:30	52 km	312 b.
Chlumec nad Cidlinou – Lysá nad Labem	R	20:33–21:23	54 km	216 b.
Lysá nad Labem – Všetaty	Os	21:40–22:02	23 km	138 b.
Všetaty – Praha hl.n.	Os	22:05–22:59	40 km	240 b.
Praha hl.n. – H.Brod – Brno – Břeclav	R	23:05– 3:07	311 (316)	1244 b.
Břeclav – Hulín	R	3:40– 4:50	85 km	340 b.
Hulín – Kojetín	Os	4:55– 5:29	17 km	102 b.
Kojetín – Ostrava-Svinov	Os	5:38– 7:07	96 km	576 b.
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	Os	7:16– 7:23	8 km	48 b.
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	Os	7:27– 7:34	0 (8)	0 b.
Ostrava-Svinov – Opava východ	Os	7:39– 8:18	28 km	168 b.
Opava východ – Krnov – Milotice nad Opavou	Os	8:42– 9:43	43 km	258 b.
Milotice nad Opavou – Kunov – Vrbno p.Prad.	Os	9:47–10:20	20 km	120 b.
Vrbno pod Pradědem – Milotice nad Opavou	Os	11:01–11:35	20 km	120 b.
Milotice nad Opavou – Olomouc hl.n.	Os	11:39–13:20	73 km	438 b.
Olomouc hl.n. – Grygov	Os	13:48–13:53	7 km	42 b.
Grygov – Olomouc – Česká Třebová	Os	14:03–15:41	88 (95)	528 b.