

Vážení přátelé,

rozhodl jsem se, že letos s koncem jednoho ročníku Korespondenční rallye rovnou odstartuji další.

Pravidla pro nový rok obsahují jednu velkou změnu. Tratě, které není možné projet pouze jednou (např. koncové tratě), budou bodovány v každém směru (tj. při cestě tam i zpátky). Pravidla nechci natahovat na několik stran, proto je v nich formulace co nejstručnější: „U úseků, které jsou jedinou spojnici jejich koncových bodů v rámci tratí s osobní dopravou povolenou v soutěži (pěší přesuny se nepočítají), se do bodového hodnocení počítá jejich první projetí v každém směru.“ Takže které tratě se budou bodovat v obou směrech?

- Tratě koncové, např. 018, 023, 012 v úseku Bošice – Kouřim a desítky dalších. Patří sem taky novojičínské tratě 278 a 326 a taky úsek Nové Sedlo u Lokte – Loket, neboť z Lokte do Bečova nejedí žádný spoj. Naopak, úsek Rakovník – Kralovice u Rakovníka sem nepatří, neboť autobusové spoje uvedené v JŘ se počítají stejně jako vlaky.
- Tratě koncové, které se větví, tj. 037+038+039, 293, 295+296, 317+318.
- Úseky ke státní hranici od posledního větvení, např. 098, Břeclav – Lanžhot, Český Těšín – Mosty u Jablunkova zastávka, atd. Patří sem taky úsek Dětmárovice – Petrovice u Karviné, neboť spojka z Karviné do Petrovic se počítá přes Dětmárovice. Části peážních tratí sem nepatří, tedy při odskoku z Liberce do Hrádku nad Nisou získáte body jenom v jednom směru.
- Úseky ke státní hranici s odbočnými koncovými tratěmi, sem patří pouze trať z Českých Budějovic (jižní zastávka) do Horního Dvořiště s odbočkou do Lipna.
- Tratě, které jsou jedinou spojnici mezi oblastmi obsahujícími okruh, konkrétně se jedná o úsek Rybníště – Krásná Lípa

Toto pravidlo navrhl mistr ČR Jiří Sedláček a myslím, že je to dobrý nápad, protože odskoky na koncové tratě tímto ztrácejí nevýhodu toho, že se bodovaly jenom jedním směrem a za cestu zpátky už žádné body nebyly. Touto změnou by se tedy mohl zvýšit počet použitelných tratí. Stejně pravidlo pak bude platit i v Železniční rallye.

Startovné 50,- Kč pošlete v obálce s řešením prvního kola. Ti, kterým stačí sledovat řešení a zadání úloh na internetu (<http://babilon.matfyz.cz/kr>), žádné peníze posílat nemusejí. Pokud řešení posíláte poštou, ale zadání si přečtete na internetu (nebo někde jinde), taky platit nemusíte, ale dejte vědět, abych se po startovním nesháněl.

Plánuji, že tento ročník bude opět pětikolový (času je dost, ale řešení šestého kola by už asi neposlal skoro nikdo) se stejnou skladbou úloh, tj. většina úloh klasických okružních se dvěma povinnými stanicemi. Výjimkou by měla být jedna úloha denní (bez jízdy v noci), jedna hromadná (s více povinnými stanicemi) a jedna volná (zcela nebo skoro bez omezení). Pro první kolo jsem připravil tyto úlohy:

1. Kralupy nad Vltavou (Černošice, Černožice), úterý 10.1., 12:50
2. Veselí nad Moravou (Vrahovice, Vranovice), neděle 15.1., 15:05
3. Česká Třebová (Krnov, Kunov), čtvrtek 19.1., 16:05

Dvojic stanic lišících se jedním písmenem je docela hodně, pokud nebudu mít lepší nápad, tak s nimi vystačíme několik let. Všechny úlohy jsou okružní, za startovní stanici jsou v závorce uvedeny povinné stanice. Termín pro odeslání řešení: **pondělí 30.1.2006**, adresa stále stejná:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.

Pro zajímavost uvádím medailisty všech ročníků Korespondenční rallye:

1. ročník (1992)	Mikulanka	A.Hrbáček	Koukol
2. ročník (1993)	Pechač	A.Hrbáček	Koukol
3. ročník (1994)	Babilon	A.Hrbáček	Zobel
4. ročník (1995)	A.Hrbáček	Koukol	Mikulanka
5. ročník (1995/96)	Koukol	Frajer	A.Hrbáček
6. ročník (1996/97)	A.Hrbáček	Koukol	Frajer
7. ročník (1997/98)	Koukol	A.Hrbáček	Frajer
8. ročník (1998/99)	Koukol	Frajer	Sláma
9. ročník (1999/00)	A.Hrbáček	Trávníček	Frajer
10. ročník (2000/01)	Trávníček	A.Hrbáček	Novotný
11. ročník (2001/02)	A.Hrbáček	F.Hrbáček	Frajer
12. ročník (2003)	A.Hrbáček	Ott	Frajer
13. ročník (2004)	A.Hrbáček	Ott	F.Hrbáček
14. ročník (2005)	Nádhera	Křivánek	A.Hrbáček

Pro zájemce o skutečnou Železniční rallye budou připraveny soutěže v těchto termínech:

22.4. (sobota)	26. rallye 12-hodinová
16.-17.6. (pátek/sobota)	27. rallye
24.-25.8. (čtvrtek/pátek)	28. rallye
září nebo říjen (pátek až neděle)	8. mezinárodní rallye se zaměřením na maďarské lokálky

První tři soutěže budou zařazeny do Mistrovství ČR 2006 v cestování vlakem. Pro 12-hodinovou rallye uvažuji start a cíl v Pardubicích anebo v Praze. Pokud se najde dost zájemců pro pardubickou verzi, tak to udělám tam, v opačném případě by se jelo opět z Prahy do Prahy. Máte-li tedy zájem o pardubickou verzi soutěže, dejte mi vědět, nejlépe do konce roku. Místa startů u ostatních soutěží určím taky později.

Přeji Vám krásné Vánoce a hodně zdaru v novém roce, nejen v naší soutěži!

Robert Babilon