

Vážení přátelé,

máme další ročník soutěže za sebou a takhle to dopadlo:

	13.	14.	15.	16.		Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ_4	Σ_5	Σ
1. David Nádhera	5712	5410	5649	6406	9 9 9 9	22	22	17	25	36	122
2. Radko Krivánek	5698	5204	5410	6246	7 7 5 5	20	$18\frac{1}{2}$	23	18	24	$103\frac{1}{2}$
3. Alois Hrbáček	5442	5195	5479	6340	3 5 7 7	$12\frac{3}{4}$	14	9	20	22	$77\frac{3}{4}$
4. František Matoušek	5478	4992	4982	5785	5 1 2	3	$7\frac{1}{2}$	9	$4\frac{1}{2}$	8	32
5. Roman Slavíček	5386	4998	—	5908	2 2 3		3	6	5	7	21
6. Lukáš Kotlorz	—	—	—	—		$9\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	6			$18\frac{1}{4}$
7. Pavel Kuzebauch	5350	4785	5325	5766	1 3 1	2		3	$5\frac{1}{2}$	5	$15\frac{1}{2}$
8. Jiří Kareš	—	—	—	—		$2\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$	7			$13\frac{1}{4}$
9. Eduard Moskva	—	—	—	—			8		2		10
10. Marek Sláma	—	—	—	—		$5\frac{3}{4}$					$5\frac{3}{4}$
11. Václav Gebouský	5079	5070	4986	5079	3 1					4	4
12. Karel Lexa	—	—	—	—		1	2				3
13. Martin Liška	5112	4366	5228	5286	2					2	2
14. Petr Kuník	—	—	—	—		2					2
15. Karel Valenta	—	—	—	—				1	1		2
16. Petr Mišun	5040	4694	4817	5543	◇ ◇ ◇ ◇						$4 \times \diamond$
17.-18. Jiří Průša	—	—	—	—							◇
17.-18. František Vacek	3002	—	—	—							◇

Letošního ročníku se zúčastnilo 21 soutěžících, škoda jenom, že do posledního kola vydržela pouhá polovina. David Nádhera čtyřmi devítkami ukázal, kdo je tady letošním králem. Těm nejlepším i všem ostatním, kteří jsou s výsledkem spokojeni, gratuluji.

Řešení byla opět hodně pestrá, překvapilo mne použití tratě Pardubice – Havlíčkův Brod ve dvou vítězných úlohách, navíc odskok z Přerova do Háj ve Slezsku v jedné z nich.

Ve třinácté úloze byla řešení velmi rozmanitá. Při pohledu na vítězný okruh můžete zírat, co všechno nevýhodné se do něj vejde. Myslím, že je to taky poprvé, kdy byl ve vítězné úloze použit pěší přesun v Ústí nad Labem.

Vaše řešení čtrnácté úlohy by se dala nazvat přehlídkou možností, jak cestovat v noci: oba Devíny, Pannonka, spěšňáky do Ústí a Chomutova, spěšňák do Budějovic. David Nádhera se jako jediný vydal z Olomouce na Ostravsko a s velkým náskokem vyhrál.

Druhé až páté nejlepší řešení patnácté úlohy si byla hodně podobná, jejich kombinací jsem poskládal 5482 bodů takto: Pardubice – Rosice – Pardubičky – Pardubice – Brno – Břeclav – Staré Město (R) – Bojkovice – Bzenec – Mor. Písek — Plzeň – Č. Budějovice – Rožtoky-Žalov – ML – Pardubice. Ovšem David Nádhera jel úplně jinudy a získal skoro o 200 bodů víc. Nový soutěžící Václav Gebouský projížděl Popovice u Uh. Hr. jako jediný přes Horní Lideč, ostatní tam pouze odskakovali ze Starého Města.

Volnou úlohu jste vyloženě odflákli (kromě prvních tří). Celý rok se zde objevovaly pěkné okruhy, které se daly ještě vylepšovat. Možná Vám přijde trapné opisovat cizí výsledky, ale není to pravidly zakázáno. Někteří dokonce poslali během roku lepší okruhy než do volné úlohy. Tak se příště polepšete a klidně popisujte. Nejlepší okruh vymyslel opět David Nádhera, kterému se povedlo umístit start přesně o půlnoci do nedávno slavnostně otevřené zastávky Ostrá.

Robert Babilon

16. Volná úloha

Okruh Davida Nádhery – 6406 bodů – start v pracovní den

Ostrá – Poděbrady	Os	0.00– 0.20	19 km	114 b.
Poděbrady – Hr.Král. – Č.Třebová – Brno hl.n.	R	1.07– 4.01	220 km	880 b.
Brno hl.n. – Chrlice – Nezamyslice	Os	4.21– 5.47	61 km	366 b.
Nezamyslice – Olomouc hl.n.	Os	5.50– 6.43	39 km	234 b.
Olomouc hl.n. – Přerov	Os	6.50– 7.13	22 km	132 b.
Přerov – Břeclav	Os	7.28– 9.13	100 km	600 b.
Břeclav – H.Brod – Ústí nad Labem hl.n.	EC	9.36–14.34	417 (419)	1668 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov	Os	14.38–16.01	71 km	426 b.
Chomutov – Cheb	Os	16.10–18.39	111 km	666 b.
Cheb – Plzeň hl.n.	Os	18.58–21.05	106 km	636 b.
Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	R	21.13–22.45	114 km	456 b.
Praha Mas.n. – Lysá n.L. – Ostrá	Os	23.17– 0.00	38 km	228 b.

13. Děčín hl.n. (Jílové u Prahy, Valy u Přelouče), úterý 1.11., 10:55
Okruh Davida Nádhery – 5712 bodů

Děčín hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	EC	11.03–11.18	23 km	92 b.
Ústí n.L.-západ – Lysá nad Labem	Os	11.50–13.32	96 km	576 b.
Lysá nad Labem – Nymburk hl.n.	Os	13.37–13.52	15 km	90 b.
Nymburk hl.n. – Hradec Králové hl.n.	R	13.57–14.56	66 km	264 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice-Rosice	Os	15.05–15.30	20 km	120 b.
Pardubice-Rosice – Havlíčkův Brod	Os	15.35–17.52	90 km	540 b.
Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	R	17.56–19.28	121 km	484 b.
Brno hl.n. – Břeclav	Os	19.31–20.41	59 km	354 b.
Břeclav – Přerov	Os	20.48–22.11	100 km	600 b.
Přerov – Ostrava-Svinov	R	22.20–23.18	79 km	316 b.
Ostrava-Svinov – Háj ve Slezsku	Os	23.23–23.39	15 km	90 b.
Háj ve Slezsku – Ostrava-Svinov	Os	23.40–23.57	0 (15)	0 b.
Ostrava-Svinov – Pardubice hl.n.	R	0.02– 3.55	170 (249)	680 b.
Pardubice hl.n. – Valy u Přelouče – Kolín	Os	4.06– 4.44	42 km	252 b.
Kolín – Praha hl.n.	R	4.48– 5.37	62 km	248 b.
Praha hl.n. – Jílové u Prahy – Čerčany	Os	5.53– 7.51	60 km	360 b.
Čerčany – Praha hl.n.	Os	7.57– 9.01	37 (40)	222 b.
Praha hl.n. – Děčín hl.n.	EC	9.18–10.51	106 (129)	424 b.

14. Olomouc hl.n. (Dobrá Voda u Hořic, Strítěž u Jihlavy), neděle 6.11., 14:15
Okruh Davida Nádhery – 5410 bodů

Olomouc hl.n. – Přerov	Os	14.24–14.47	22 km	132 b.
Přerov – Hranice na Moravě	Os	15.00–15.25	29 km	174 b.
Hranice na Moravě – Bohumín – Český Těšín	Os	15.30–17.15	94 km	564 b.
Český Těšín – Ostrava-Kunčice	Os	17.19–17.54	24 (29)	144 b.
Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí	Os	18.02–19.48	64 km	384 b.
Valašské Meziříčí – Hulín	Os	20.14–21.19	44 km	264 b.
Hulín – Břeclav	Os	21.26–22.51	85 km	510 b.
Břeclav – Brno – Hr.Král. – Nymburk hl.n.	R	23.13– 2.47	286 km	1144 b.
Nymburk hl.n. – Jičín	Os	3.58– 5.02	45 km	270 b.
Jičín – Dobrá Voda u Hořic – Hr.Králové	Os	5.10– 6.30	52 km	312 b.
Hr.Králové – Pardubice – H.Brod – Jihlava	R	6.39– 9.21	139 (141)	556 b.
Jihlava – Strítěž u Jihlavy – Havl. Brod	Os	9.22– 9.52	0 (27)	0 b.
Havlíčkův Brod – Kolín	R	10.05–11.14	74 km	296 b.
Kolín – Olomouc hl.n.	EC	11.47–14.13	165 (190)	660 b.

15. Pardubice hl.n. (Popovice u Rajhradu, Popovice u Uherského Hradiště), pátek 11.11., 14:37
Okruh Davida Nádhery – 5649 bodů

Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	R	14.42–16.02	104 km	416 b.
Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	R	16.20–18.00	114 km	456 b.
Plzeň hl.n. – České Budějovice – Nové Hradky	R	18.07–20.47	173 km	692 b.
Nové Hradky – České Budějovice	Sp	20.48–21.23	0 (37)	0 b.
České Budějovice – Praha hl.n.	Sp	21.28– 0.10	167 (169)	835 b.
Praha hl.n. – Hr.Král. – Česká Třebová	R	0.19– 2.49	181 (186)	724 b.
Česká Třebová – Zábřeh na Moravě	R	2.55– 3.39	42 km	168 b.
Zábřeh na Moravě – Šumperk	Os	3.42– 3.59	13 km	78 b.
Šumperk – Olomouc hl.n.	Os	4.02– 5.16	57 km	342 b.
Olomouc hl.n. – Přerov	Os	5.21– 5.46	22 km	132 b.
Přerov – Staré Město u Uh.Hr.	Os	6.10– 6.57	46 km	276 b.
St.Město u UH – Popovice u UH – Hradčovice	Os	7.09– 7.39	16 km	96 b.
Hradčovice – Staré Město u Uh.Hr.	Os	7.40– 8.05	0 (16)	0 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Břeclav	Os	8.17– 9.13	54 km	324 b.
Břeclav – Popovice u Rajhradu – Brno hl.n.	Os	9.44–10.50	59 km	354 b.
Brno hl.n. – Česká Třebová	Os	11.34–13.19	91 km	546 b.
Česká Třebová – Pardubice hl.n.	Os	13.23–14.34	35 (60)	210 b.