

Vážení přátelé,

třetího kola se zúčastnilo 11 soutěžících s těmito výsledky:

	7.	8.	9.		Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ
1. Radko Křivánek	5122	5695	5625	9 9 5	20	$18\frac{1}{2}$	23	$61\frac{1}{2}$
2. David Nádhery	5018	5655	5740	2 6 9	22	22	17	61
3. Alois Hrbáček	5072	5553	5565	4 3 2	$12\frac{3}{4}$	14	9	$35\frac{3}{4}$
4. František Matoušek	4737	5314	5629	2 7	3	$7\frac{1}{2}$	9	$19\frac{1}{2}$
5. Lukáš Kotlorz	—	5655	—	6	$9\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	6	$18\frac{1}{4}$
6. Jiří Kareš	5116	0	5396	7	$2\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$	7	$13\frac{1}{4}$
7. Roman Slavíček	5072	5285	5491	4 1 1	◇◇	3	6	9
8. Eduard Moskva	—	—	—			8		8
9. Marek Sláma	—	—	—		$5\frac{3}{4}$			$5\frac{3}{4}$
10. Pavel Kuzebauch	4726	5085	5624	3	2	◇◇	3	5
11. Karel Lexa	—	—	—		1	2		3
12. Petr Kuník	—	—	—		2			2
13. Karel Valenta	4834	4248	5258	1	◇		1	1
14. Martin Liška	3742	4557	5160	◇ ◇ ◇			◇◇◇	◇◇◇
15. Jiří Průša	—	—	—			◇		◇
František Vacek	2434	2326	1105					

Na otázku, jak zpracováváte Změny JŘ, jsem dostal jedinou odpověď (plus jednu odpověď ústně), takže pravidla nebudu měnit a lze i nadále používat vlaky před Změnami. Jednoduchá myšlenka, aby se používalo jenom to, co je aktuální, má háček v tom, že já neopravuji všechny změny a dostal bych se do situace fotbalu, který má sice pěkné pravidlo o ofsajdu, ale není v silách rozhodčích ho dobře posuzovat. Úlohy se aspoň snažím vymýšlet tak, aby byly ovlivněny Změnami co nejméně.

Jedno řešení jsem anuloval, neboť Jiří Kareš projel Újezdec u Luhačovic místo Újezdu u Uničova. Na internetu byl sice název stanice s překlepem (Újezdec u Uničova), ale v případě pochybností není problém se zeptat.

V sedmé úloze se nejlepší čtyři řešení shodovala ve své trase, ale tři z nich používala rychlík v úsecích, kde se dalo jet i osobákem. Překvapivě taky v úseku Česká Třebová – Choceň, tam je nejspíš zmátla značka o nepřipoji, ta se ale netýkala použitých vlaků. Další řešení byla pestrá, ale už míň bodovaná.

V osmé úloze skoro všichni projížděli večer Čechami, v noci se přesunuli na Moravu, projeli povinné stanice a vrátili se do Hradce. Na české straně byla nejlepší trasa přes Jihlavu a Veselí do Prahy, varianty směrem na Ústí nad Labem dopadly hůř. Na moravské straně jeli skoro všichni stejně — z Frýdku-Místku přes Valašské Meziříčí, Hranice a z Brna rychlíkem do Hradce. Radko Křivánek však našel trasu dvěma EC přes Břeclav, která i přes opakování dlouhých úseků (závěr z Ostravy jel celkem 182 km zadarmo) byla o 40 bodů lepší. Jemu i některým dalším jsem nemohl uznat odskok směrem na Trinec, neboť vlak 2818 o prázdninách nejedí. (To je důvod, proč musím v zadání úlohy psát konkrétní datum a nestačí jen den v týdnu.)

Devátá úloha s mnoha stanicemi u Brna nabízela mnoho možností a taky jste je využili: okruh Davida Nádhery je na druhé straně, druhý František Matoušek jel na počátku přes Tábor do Plzně, třetí Radko Křivánek tudy naopak z Plzně přijel, atd. Líbilo se mi, že okruhy byly hodně různé, ale s malými bodovými rozdíly.

Na druhé straně papíru najete nejlepší řešení a zde jsou úlohy čtvrtého kola:

10. Trutnov hl.n. (Brodek u Přerova, Žďárec u Skutče), úterý 6.9., 2:00 hodin.
11. Ústí n. L. hl.n. (Blatno u Jesenice, Planá u Mariánských Lázní), neděle 11.9., 14:14 hodin.
12. Nymburk hl.n. (Babice u Šternberka, Vikýřovice u penzionu), pátek 16.9., 12:56 hodin.

Termín pro odeslání řešení: **26.9.2005**, adresa stále stejná. Všechny úlohy jsou okružní, za startem v závorce jsou povinné stanice. V pravidlech k žádným změnám nedochází. Časový údaj u Trutnova je správně, jedná se o tradiční úlohu bez nočních vlaků. Výsledky čtvrtého kola bych rád rozeslal do 24.10.

Robert Babilon

7. Mladá Boleslav hl.n. (Chrást u Plzně, Vesec u Liberce), neděle 17.7., 13:09

Okruh Radka Křivánka – 5122 bodů

Mladá Boleslav hl.n. – Všetaty	R	13.10–13.39	32 km	128 b.
Všetaty – Lysá nad Labem	R	13.43–13.59	23 km	92 b.
Lysá nad Labem – Praha Mas.n.	Os	14.10–14.49	35 km	210 b.
Praha hl.n. – Praha-Vršovice	Os	15.18–15.22	3 km	18 b.
Praha-Vršovice – České Budějovice	R	15.28–17.44	166 km	664 b.
České Budějovice – Plzeň hl.n.	R	17.57–19.55	134 (136)	536 b.
Plzeň hl.n. – Chrást u Plzně – Praha hl.n.	Os	20.18–22.40	114 km	684 b.
Praha hl.n. – H.Brod – Brno hl.n.	R	23.23– 2.50	257 km	1028 b.
Brno hl.n. – Česká Třebová	Os	3.44– 5.36	89 (91)	534 b.
Česká Třebová – Choceň	Os	6.12– 6.37	25 km	150 b.
Choceň – Pard. – Kolín	R	6.44– 7.28	77 km	308 b.
Kolín – Mladá Boleslav hl.n.	R	7.35– 8.42	53 km	212 b.
Mladá Boleslav hl.n. – Tanvald	R	8.52–10.17	61 km	244 b.
Tanvald – Vesec u Liberce – Liberec	Os	10.27–11.28	27 km	162 b.
Liberec – Turnov	R	11.39–12.22	38 km	152 b.
Turnov – Mladá Boleslav hl.n.	R	12.26–12.57	0 (30)	0 b.

8. Hradec Králové hl.n. (Dobrá u Frýdku-Místku, Újezd u Uničova), úterý 19.7., 16:10

Okruh Radka Křivánka – 5695 bodů

Hradec Králové hl.n. – Poděbrady	R	16.16–17.03	59 km	236 b.
Poděbrady – Kolín	Os	17.10–17.28	8 (16)	48 b.
Kolín – Starý Kolín	Sp	17.33–17.38	7 km	35 b.
Starý Kolín – Kolín	Os	17.47–17.53	0 (7)	0 b.
Kolín – H.Brod – Jihlava	R	17.57–19.34	101 km	404 b.
Jihlava – Veselí nad Lužnicí	Os	20.01–22.01	93 km	558 b.
Veselí nad Lužnicí – Praha hl.n.	Sp	22.04– 0.10	130 km	650 b.
Praha hl.n. – Kolín	Os	0.20– 1.28	62 km	372 b.
Kolín – Zábřeh na Moravě	R	1.34– 3.39	137 (144)	548 b.
Zábřeh na Moravě – Šumperk	Os	3.42– 3.59	13 km	78 b.
Šumperk – Újezd u Uničova – Olomouc hl.n.	Os	4.02– 5.16	57 km	342 b.
Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	Os	5.21– 7.13	101 km	606 b.
Ostrava-Svinov – O-Kunč. – Český Těšín	Os	7.18– 8.06	41 km	246 b.
Český Těšín – Dobrá u FM – Frýdek-Místek	Os	8.40– 9.21	27 km	162 b.
Frýdek-Místek – Ostrava hl.n.	Os	9.32–10.04	22 km	132 b.
Ostrava hl.n. – Břeclav	EC	10.16–12.08	105 (184)	420 b.
Břeclav – Brno – Pardubice hl.n.	EC	12.17–14.25	150 (210)	600 b.
Pardubice hl.n. – Hr.Král. – Týniště nad Orl.	Os	14.37–15.25	43 km	258 b.
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	R	15.48–16.06	0 (21)	0 b.

9. Brno hl.n. (Hrušovany, Rosice, Slavkov, Újezd, Zastávka), čtvrtek 21.7., 14:19

Okruh Davida Nádhery – 5740 bodů

Brno hl.n. – Slavkov u Brna – Veselí n.Mor.	Os	14.20–16.16	90 km	540 b.
Veselí nad Moravou – Hodonín	Os	16.18–16.59	26 km	156 b.
Hodonín – Břeclav	R	17.03–17.17	20 km	80 b.
Břeclav – Hrušovany u Brna – Havlíčkův Brod	Os	17.43–21.06	180 km	1080 b.
Havlíčkův Brod – Kolín	Os	21.11–22.40	74 km	444 b.
Kolín – Praha hl.n.	Os	22.56– 0.05	62 km	372 b.
Praha hl.n. – Hr.Král. – Česká Třebová	R	0.19– 2.49	181 (186)	724 b.
Česká Třebová – Přerov	R	2.55– 4.51	110 km	440 b.
Přerov – Hulín	Os	4.59– 5.14	15 km	90 b.
Hulín – Kojetín	Os	5.17– 5.44	17 km	102 b.
Kojetín – Vyškov na Moravě	R	5.48– 6.11	26 km	104 b.
Vyškov na Mor. – Újezd u Brna – Brno hl.n.	Os	6.35– 7.29	45 km	270 b.
Brno hl.n. – Rosice – Zastávka – Čichov	Os	7.37– 9.48	77 (80)	462 b.
Čichov – Okříšky	Os	9.59–10.05	0 (5)	0 b.
Okříšky – Znojmo	Os	10.10–11.45	70 km	420 b.
Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou	Os	11.55–12.25	26 km	156 b.
Hrušovany nad Jevišovkou – Brno hl.n.	Os	12.28–13.58	50 (63)	300 b.