

Vážení přátelé,

druhého kola se zúčastnilo 15 soutěžících s těmito výsledky:

	4.	5.	6.				Σ_1	Σ_2	Σ
1. David Nádhera	5314	6066	5882	6	8	8	22	22	44
2. Radko Křivánek	5356	6066	5835	9	8	$1\frac{1}{2}$	20	$18\frac{1}{2}$	$38\frac{1}{2}$
3. Alois Hrbáček	5314	5816	5878	6	3	5	$12\frac{3}{4}$	14	$26\frac{3}{4}$
4. Lukáš Kotlorz	5187	5476	5835	1		$1\frac{1}{2}$	$9\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	$12\frac{1}{4}$
5. František Matoušek	5243	5866	5662	$2\frac{1}{2}$	5		3	$7\frac{1}{2}$	$10\frac{1}{2}$
6. Eduard Moskva	4465	5480	5882			8		8	8
7. Jiří Kareš	5243	5611	5769	$2\frac{1}{2}$	1		$2\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{4}$
8. Marek Sláma	—	—	—				$5\frac{3}{4}$		$5\frac{3}{4}$
9. Roman Slavíček	—	5508	5844			3	◇◇	3	3
10. Karel Lexa	4769	5694	5780		2		1	2	3
11.-12. Pavel Kuzebauch	5159	5450	5650	◇	◇		2	◇◇	2
11.-12. Petr Kuník	—	—	—				2		2
13.-14. Jiří Průša	—	5434	5662			◇		◇	◇
13.-14. Karel Valenta	4090	5142	5336				◇		◇
Petr Mišun	4641	5432	5246						
Miloš Šmíd	5155	5327	5176						
František Vacek	3121	3134	1868						

Tentokrát byla zasláná řešení víceméně v pořádku. V bodování chybujete nejčastěji při dvojím projíždění krátkých úseků, zejména v Praze — při pohledu na mapku v pravidlech by to mělo být jasnější. Druhým problémem je používání příjezdů vlaků, u nichž je v knižním Jízdním řádu uveden pouze odjezd. Údaje uvedeny jinde nelze v naší soutěži používat.

Počty bodů, které se daly získat v jednotlivých úlohách, jsou stále ještě vysoké (i přes 6000), uvidíme, jak to půjde dál s menšími povinnými stanicemi. Stejně tak možností je stále spousta — jen občas se některé okruhy opakují.

Ve čtvrté úloze bylo nejlepší dostat se na Moravu (přímo do Břeclavi nebo přes Děčín do Brna), zajet Devínem do Plzně a přes Lužnou a Louku do cíle. Podle tohoto plánu byla spousta možností a i vítězný okruh se dal ještě vylepšit. Radko Křivánek jel z Prahy do Lužné přes Beroun, Rudnou a Prahu, kdežto přes Plzeň se dalo získat o 62 bodů víc.

V páté úloze bylo důležité najít pěkný začátek přes Hranice, Horní Lideč a Bylnici do Brna, a dále přes Veselí nad Lužnicí do Prahy. Dále z Prahy bylo výhodné se držet hlavních tratí, další varianty (František Matoušek přes Jeseník, Alois Hrbáček přes Frýdlant nad Ostravicí) zaostávaly minimálně o 200 bodů.

Šestá úloha nabízela dvě varianty — buďto začít přes Cheb a Nové Sedlo anebo tudy přijet na konci. První směr zvládl nejlépe Alois Hrbáček (trasa Plzeň – Cheb – Ústí n.L. – Nymburk – Poříčany – Ostrava-Svinov – Břeclav – Praha – Plzeň), obráceně to bylo o 4 body lepší.

Na druhé straně papíru najdete nejlepší řešení a zde jsou úlohy třetího kola:

7. Mladá Boleslav hl.n. (Chrást u Plzně, Vesec u Liberce), neděle 17.7., 13:09 hodin.
8. Hradec Králové hl.n. (Dobrá u Frýdku-Místku, Újezd u Uničova), úterý 19.7., 16:10 hodin.
9. Brno hl.n. (Hrušovany u Brna, Rosice u Brna, Slavkov u Brna, Újezd u Brna, Zastávka u Brna), čtvrtek 21.7., 14:19 hodin.

Termín pro odeslání řešení: **1.8.2005**, adresa stále stejná:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.

Všechny úlohy jsou okružní, za startem v závorce jsou povinné stanice. Ve druhých Změnách došlo k nějakým omezením zejména v Ústeckém kraji, ale zatím nebudu pravidla měnit. Můžete tedy používat i spoje, které se ve Změnách zrušily. Můžete mi napsat, jakým způsobem zaznamenáváte Změny do Jízdního řádu (jestli všechno poctivě lepíte nebo vyznačíte tužkou jenom podstatné změny, apod.). Pokusím se tomu v dalších kolech přizpůsobit pravidla. Výsledky třetího kola hodlám rozeslat do 19.8.

Robert Babilon

4. Česká Lípa hl.n. (Louka u Litvínova, Lužná u Rakovníka), čtvrtek 12.5., 16:02

Vylepšený okruh Radka Křivánka – 5418 bodů

Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.	Os	16.00–16.50	31 km	186 b.
Děčín hl.n. - Praha-Holešovice	R	17.03–18.23	126 km	504 b.
Praha-Holešovice - Praha-Bubeneč	Os	18.37–18.41	0 (2)	0 b.
Praha-Bubeneč - Praha Mas.n.	Os	18.43–18.53	5 km	30 b.
Praha Mas.n. - Kolín	Os	19.07–20.12	62 km	372 b.
Kolín - Havlíčkův Brod	Os	20.19–21.43	74 km	444 b.
Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou	Os	21.47–22.27	33 km	198 b.
Žďár nad Sázavou - Brno hl.n.	R	22.32–23.40	88 km	352 b.
Brno hl.n. - Hr.Král. - Praha - Plzeň hl.n.	R	23.49– 6.00	389 (391)	1556 b.
Plzeň hl.n. - Blatno u Jesenice	R	6.10– 7.17	59 km	236 b.
Blatno u Jesenice - Rakovník	Os	7.20– 8.03	27 km	162 b.
Rakovník - Lužná u Rakovníka - Chomutov	Os	8.31–10.09	73 km	438 b.
Chomutov - Kadaň	Os	10.35–10.48	13 km	78 b.
Kadaň - Most	R	10.51–11.24	25 (38)	100 b.
Most - Louka u Litvínova	Os	11.29–11.46	15 km	90 b.
Louka u Litvínova - Teplice v Čechách	Os	11.49–12.13	16 km	96 b.
Teplice v Čechách - Bílina	R	12.17–12.32	12 (17)	48 b.
Bílina - Úpořiny	Os	12.45–13.02	12 km	72 b.
Úpořiny - Lovosice	Os	13.06–13.58	26 km	156 b.
Lovosice - Česká Lípa hl.n.	Os	14.22–15.45	50 km	300 b.

5. Ostrava hl.n. (Albrechtice u Českého Těšína, Újezdec u Luhačovic), pátek 13.5., 10:25

Okruh Radka Křivánka a Davida Nádhery – 6066 bodů

Ostrava hl.n. - Hranice na Moravě	Os	10.33–11.25	55 km	330 b.
Hranice na Moravě - Val.Mez. - Horní Lideč	Os	11.34–12.49	63 km	378 b.
Horní Lideč - Bylnice	Os	12.51–13.17	19 km	114 b.
Bylnice - Újezdec u Luhačovic - Brno hl.n.	Sp	13.19–16.39	162 km	810 b.
Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	Os	16.55–19.05	121 km	726 b.
Havlíčkův Brod - Jihlava	R	19.12–19.34	27 km	108 b.
Jihlava - Veselí nad Lužnicí	Os	20.01–22.01	93 km	558 b.
Veselí nad Lužnicí - Praha hl.n.	Sp	22.04– 0.10	130 km	650 b.
Praha hl.n. - Kolín	Os	0.20– 1.28	62 km	372 b.
Kolín - Česká Třebová	R	1.34– 2.44	102 km	408 b.
Česká Třebová - Brno - Břeclav	R	2.51– 4.38	148 (150)	592 b.
Břeclav - Valtice město	Os	4.50– 5.03	11 km	66 b.
Valtice město - Břeclav	Os	5.12– 5.25	0 (11)	0 b.
Břeclav - Přerov	R	5.47– 7.00	100 km	400 b.
Přerov - Hranice na Moravě	Os	7.06– 7.31	29 km	174 b.
Hranice na Moravě - Ostrava-Svinov	R	7.42– 8.15	0 (50)	0 b.
Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice	R	8.20– 8.34	12 km	48 b.
Ostrava-Kunčice - Albrechtice u Č.T. - Č. Těšín	Os	8.36– 9.10	29 km	174 b.
Český Těšín - Karviná hl.n.	Os	9.41– 9.59	11 (16)	66 b.
Karviná hl.n. - Bohumín - Ostrava hl.n.	R	10.04–10.24	23 km	92 b.

6. Plzeň hl.n. (Nová Ves u Kolína, Nové Sedlo u Lokte), neděle 15.5., 14:00

Okruh Eduarda Mosky a Davida Nádhery – 5882 bodů

Plzeň hl.n. - Beroun	R	14.05–15.05	71 km	284 b.
Beroun - Praha hl.n.	Os	15.18–16.10	43 km	258 b.
Praha Mas.n. - Nová Ves u Kolína - Kolín	Os	16.37–17.42	62 km	372 b.
Kolín - Olomouc hl.n.	R	17.47–20.24	190 km	760 b.
Olomouc hl.n. - Přerov	Os	20.32–20.55	22 km	132 b.
Přerov - Břeclav	Os	21.10–22.51	100 km	600 b.
Břeclav - Brno - Hr.Král. - Praha hl.n.	R	23.13– 3.30	311 (336)	1244 b.
Praha hl.n. - Roudnice nad Labem	R	4.00– 4.52	66 km	264 b.
Roudnice nad Labem - Ústí nad Labem hl.n.	Os	5.18– 6.01	40 km	240 b.
Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov	Os	6.08– 7.31	71 km	426 b.
Chomutov - Karlovy Vary	Os	8.10– 9.33	59 km	354 b.
Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte - Cheb	Os	9.37–10.39	52 km	312 b.
Cheb - Plzeň hl.n.	Os	11.24–13.34	106 km	636 b.