

Vážení přátelé,

velmi mne těší 18 soutěžících v prvním kole čtrnáctého ročníku, takto jste si poradili:

	1.	2.	3.				Σ
1. David Nádhra	5944	5902	6038	8	7	7	22
2. Radko Křivánek	5944	5830	6038	8	5	7	20
3. Alois Hrbáček	5912	5904	5812	$2\frac{3}{4}$	9	1	$12\frac{3}{4}$
4. Lukáš Kotlorz	5912	5457	6038	$2\frac{3}{4}$		7	$9\frac{3}{4}$
5. Marek Sláma	5912	5736	5798	$2\frac{3}{4}$	3		$5\frac{3}{4}$
6. František Matoušek	5720	5457	5978			3	3
7. Jiří Kareš	5912	5558	5185	$2\frac{3}{4}$			$2\frac{3}{4}$
8.-9. Pavel Kuzebauch	5504	5716	5358		2		2
8.-9. Petr Kuník	5068	5236	5894			2	2
10. Karel Lexa	5876	5660	5568		1		1
11. Roman Slavíček	5462	5478	5788		◇	◇	◇◇
12. Karel Valenta	5832	5241	5480	◇			◇
Petr Mišun	5352	5194	5188				
Jan Koudelka	5321	5020	5242				
Miloš Šmíd	5220	5326	5172				
Eduard Moskva	5274	4898	4803				
Miloš Keller	4821	4822	—				
František Vacek	4186	3276	3667				

Těší mne velká účast, nová jména se objevují i v čele výsledkové listiny. Symbolem kár ◇ jsou označeny body útěchy. Mnoho soutěžících znamená mnoho práce i pro mě, proto komentář k prvnímu kolu věnuji zejména problémům, které mi přiděláváte (netýkají se jen nováčků). Příště to snad bude lepší a zbude víc místa pro komentář Vašich okruhů.

Protože kontrolovaných 53 okruhů není zrovna málo, popíšu to, co mě při jejich kontrole opravdu zdržuje: když je řešení psané na obou stranách papíru, když papír není formátu A5, když chybí druh vlaku (číslo vlaku neuvádějte, rozptyluje mě to), když je uveden chybný druh vlaku nebo nedostatečná či dokonce chybná trasa (naopak zbytečně podrobná trasa, např. Prostějov – Blatec – Olomouc, taky zdržuje, protože si musím uvědomit nebo najít, kdeže ten Blatec je), a u bodování vadí, když uvedená hodnota celkem není součtem uvedených hodnot pro jednotlivé vlaky. U rychlíků mezi Brnem a Přerovem vždycky uveďte, jestli jede přes Chrlice nebo Blažovice.

Vaše nejčastější chyby při bodování se týkaly dvojího projíždění úseků, a to nejen těch krátkých, ale třeba i stokilometrových. Připomínám, že se boduje první projetí. Pokud tedy projedete nějaký úsek rychlíkem a později osobákem, tak dostanete jen čtyři body za kilometr! Podívejte se občas do pravidel na mapky a na seznam problematických úseků. Těm, co si zaplatili posílání poštou, pošlu opravená řešení zpátky. Ti, co nezaplatili a nenapsali, že jim stačí internet, mají na obálce u jména červenou tečku – pokud nezaplatí příště, řešení už jim nepošlu. Ti, co sledují výsledky na internetu, mohou svá řešení posílat mailem.

Anketa o délce soutěže dopadla nerozhodně, tak jsem se přiklonil k pěti kolům (jak napsal Lojza Hrbáček, je to vlastně dané, protože máme 16 hlavních nádraží), uzávěrky dalších kol budou cca 23.5., 1.8., 26.9. a 21.11.

Všechny úlohy nabízely vysoce bodovaná řešení, příště to ale může být jinak. Velice oblíbeným se stal noční Devín, víc nočních vlaků naší soutěži jenom prospívá. Taky už lze použít městskou linku Libeň – Roztoky. Doporučuji Vám prostudovat nejlepší řešení na druhé straně, některá spojení se mohou hodit i v dalších úlohách, třeba hned v druhém kole:

4. Česká Lípa hl.n. (Louka u Litvínova, Lužná u Rakovníka), čtvrtek 12.5., 16:02 hodin.
5. Ostrava hl.n. (Albrechtice u Českého Těšína, Újezdec u Luhačovic), pátek 13.5., 10:25 hodin.
6. Plzeň hl.n. (Nová Ves u Kolína, Nové Sedlo u Lokte), neděle 15.5., 14:00 hodin.

Termín pro odeslání řešení: **23.5.2005**, adresa:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.

Všechny úlohy jsou okružní, za startem v závorce jsou povinné stanice. Výsledky rozešlu do 14.6., předtím se možná uvidíme na Železniční rallye v Olomouci nebo Poříčanech.

Robert Babilon

1. Karviná hl.n. (Benešov u Prahy, Lískovec u Frýdku), neděle 6.2., 14:00

Okruh Radka Křivánka a Davida Nádhery – 5944 bodů

Karviná hl.n. – Bohumín – Přerov	Os	14.03–15.53	107 km	642 b.
Přerov – Blažovice – Brno hl.n.	R	16.02–17.18	88 km	352 b.
Brno hl.n. – Havlíčkův Brod	R	17.37–19.08	121 km	484 b.
Havlíčkův Brod – Jihlava	R	19.12–19.34	27 km	108 b.
Jihlava – Veselí nad Lužnicí	Os	20.01–22.01	93 km	558 b.
Veselí n.Luž. – Benešov u Prahy – Praha hl.n.	Sp	22.04– 0.10	130 km	650 b.
Praha hl.n. – Kolín	Os	0.20– 1.28	62 km	372 b.
Kolín – Česká Třebová	R	1.34– 2.44	102 km	408 b.
Česká Třebová – Brno – Břeclav	R	2.51– 4.38	148 (150)	592 b.
Břeclav – Staré Město u Uh.Hr.	Os	4.55– 5.49	54 km	324 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Bzenec	Os	5.56– 6.33	29 km	174 b.
Bzenec – Moravský Písek	Os	6.37– 6.43	4 km	24 b.
Moravský Písek – Hulín	Os	6.48– 7.40	31 (45)	186 b.
Hulín – Valašské Meziříčí	Os	7.50– 8.54	44 km	264 b.
Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě	Os	9.00– 9.32	26 km	156 b.
Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí	Os	9.34–10.06	0 (26)	0 b.
Val.Mež. – Lískovec u Frýdku – Ostrava hl.n.	Os	10.10–12.05	72 km	432 b.
Ostrava hl.n. – Ostrava-Kunčice	Os	12.16–12.29	0 (8)	0 b.
Ostrava-Kunčice – Český Těšín	Os	12.31–13.06	29 km	174 b.
Český Těšín – Karviná hl.n.	IC	13.27–13.44	11 (16)	44 b.

2. Kutná Hora hl.n. (Oldřichov u Duchcova, Roztoky u Prahy), úterý 8.2., 15:06

Okruh Aloise Hrbáčka vylepšený odskokem Davida Nádhery – 5924 bodů

Kutná Hora hl.n. – Havlíčkův Brod	R	15.17–16.03	63 km	252 b.
Havlíčkův Brod – Brno – Popovice u Rajhradu	Os	16.07–18.35	131 km	786 b.
Popovice u Rajhradu – Brno hl.n.	Os	18.40–18.52	0 (10)	0 b.
Brno hl.n. – Chrlice – Olomouc hl.n.	R	18.55–20.21	100 km	400 b.
Olomouc hl.n. – Přerov	Os	20.32–20.55	22 km	132 b.
Přerov – Břeclav	Os	21.10–22.51	100 km	600 b.
Břeclav – Brno – Hr.Král. – Praha hl.n.	R	23.13– 3.30	324 (336)	1296 b.
Praha Mas.n. – Roztoky u Prahy – Děčín hl.n.	Os	4.40– 7.31	129 km	774 b.
Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova	Os	7.53– 9.14	40 km	240 b.
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách	Os	9.19– 9.26	5 km	30 b.
Teplice v Čechách – Chomutov	Os	9.32–10.31	49 (54)	294 b.
Chomutov – Lužná u Rakovníka	Os	10.34–11.59	64 km	384 b.
Lužná u Rakovníka – Praha Mas.n.	Sp	12.01–13.11	64 km	320 b.
Praha Mas.n. – Kolín	Os	13.37–14.42	62 km	372 b.
Kolín – Kutná Hora hl.n.	R	14.57–15.06	11 km	44 b.

3. Prostějov hl.n. (Staré Město u Uh. Hradiště, Mirošovice u Prahy), čtvrtek 10.2., 12:00

Okruh Lukáše Kotlorze, Radka Křivánka a Davida Nádhery – 6038 bodů

Prostějov hl.n. – Olomouc hl.n.	R	12.01–12.18	20 km	80 b.
Olomouc hl.n. – Česká Třebová	R	12.26–13.46	88 km	352 b.
Česká Třebová – Praha-Holešovice	EC	13.52–15.22	164 km	656 b.
Praha hl.n. – Mirošovice u P. – Benešov u P.	Os	15.57–17.10	49 km	294 b.
Benešov u Prahy – Tábor	R	17.16–18.01	54 km	216 b.
Tábor – České Budějovice sev. zast.	Os	18.08–19.25	64 km	384 b.
České Budějovice sev. zast. – Písek	Os	19.26–20.23	48 km	288 b.
Písek – Ražice	Sp	20.27–20.35	4 (8)	20 b.
Ražice – Plzeň hl.n.	R	20.36–21.55	90 km	360 b.
Plzeň hl.n. – Hr.Král. – Brno – Břeclav	R	22.05– 4.38	425 (450)	1700 b.
Břeclav – Staré Město u Uh.Hr.	Os	4.55– 5.49	54 km	324 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Veselí – Brno hl.n.	Os	5.56– 8.10	109 km	654 b.
Brno hl.n. – Chrlice – Přerov	R	8.42– 9.55	88 km	352 b.
Přerov – Olomouc hl.n.	R	10.02–10.23	22 km	88 b.
Olomouc – Senice na Hané – Prostějov hl.n.	Os	10.31–11.53	45 km	270 b.