

PRAVIDLA KORESPONDENČNÍ RALLYE 2023

A. Soutěžní podmínky

1. Této celoroční soutěže se může zúčastnit každý zájemce nebo skupina. Zadání úloh a další informace se zveřejňují na internetových stránkách soutěže, tam se i zadává řešení úloh.
2. Cílem soutěže je najít co nejlepší trasy (okruhy) po železničních tratích v ČR podle dále uvedených pravidel.
3. Každému soutěžícímu bude hodnoceno jen jedno řešení každé úlohy. Řešení musí být zapsáno v určeném termínu (nejpozději ve 23:59 určeného dne).
4. Každá úloha se hodnotí zvlášť. Šest soutěžících, jejichž řešení získalo nejvíc bodů podle hodnocení popsaného v části B, obdrží postupně 9, 7, 5, 3, 2 a 1 soutěžní bod. Při dělbě pořadí budou soutěžní body za příslušná pořadí rozděleny rovným dílem.
5. Pořadí je určováno součtem soutěžních bodů, při rovnosti součtu rozhoduje vyšší počet lépe bodovaných kol, dále vyšší počet lépe bodovaných umístění, a dále pak výsledek poslední (volné) úlohy.
6. Námitky proti vyhlášeným výsledkům lze podat nejpozději s řešením dalšího kola, námitky proti výsledkům posledního kola do tří týdnů od jejich zveřejnění. Námitky proti chybně přiděleným soutěžním bodům lze podávat až do konce soutěže.
7. Soutěž řídí a vyhodnocuje Robert Babilon,
babilon@email.cz, <http://babilon.matfyz.cz/kr-ulohy.html>

B. Pravidla pro tvorbu a hodnocení tras

1. V zadání budou uvedeny startovní, cílová a povinné stanice a doby startu a dojezdu do cíle, případně jejich vymezení. Není-li v zadání úlohy uvedeno jinak, je cíl totožný se startem a doba dojezdu do cíle je 24 hodin po uvedené době startu. Změny letního a zimního času se neuvažují.
2. Je dovoleno používat pouze spoju (i autobusových, dále jen „vlak“) uvedených v celostátním systému CIS JŘ (<https://portal.cisjr.cz/pub/draha/celostatni/szdc/2023/>) ve verzi z prosince 2022 nebo v knižních jízdnicích řádech SŽ nebo zdopravy.cz (dále jen „JŘ“). Traťové tabulky jsou též zveřejněny na stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/jizdni-rad/>), pro soutěž platí verze platná od 11. 12. 2022. Omezení pro cestující typu „jen pro výstup“ se ignorují. U neurčitých datových omezení typu „ode dne vyhlášení“ platí to, co je v datech CIS JŘ. Pořadatel může v průběhu soutěže zakázat či povolit vybrané vlaky, zejména ty, u nichž došlo k podstatným změnám.
3. Přestup je dovolen ve stanicích v ČR s uvedenou kilometrickou polohou, pokud je v CIS JŘ mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého aspoň 1 minuta. Přesun mezi stanicemi je povolen pouze mezi stanicemi uvedenými v příloze – mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého musí být aspoň tolik minut, kolik je u příslušné dvojice uvedeno. Není dovoleno zneužívat zjevných tiskových chyb JŘ nebo chyb v programu pro zadávání trasy.
Přestupní doba 1 minuta platí pro všechny vlaky bez výjimky, je tedy možno přestupovat i mezi vlaky, mezi kterými není přípoj nebo není zaručen přestup. Přestup v zahraničí není dovolen, ale peážní úseky v zahraničí se počítají
4. Ze startovní stanice je možné odjet nebo odejít nejdříve v době startu, do cílové stanice je nutné přijet nebo přijít nejpozději v době dojezdu. Soutěžící je povinen dosáhnout vlakem všech povinných stanic, nestačí průjezd stanic bez zastavení.
Dosažením povinné stanice se rozumí příjezd nebo odjezd vlakem anebo zastavení vlaku (stačí zastávka na znamení). V povinných stanicích však není nutné přestupovat na jiný vlak, je možné stejným vlakem pokračovat. Povinné stanice není nutné projíždět v zadaném pořadí.
5. Bodují se projeté úseky, včetně zahraničních. Počítá se pouze první projetí tratě; u úseků, které mapa sítě neumožňuje projet jen jednou (např. u koncových tratí), se počítá jejich první projetí v každém směru. Body se přidělují podle následující tabulky:

R, Ex, IC, EC, SC, rj, EN, NJ, RJ, LE	4 body / km
Sp, LET, TLX	5 bodů / km
Os (NAD), TL	6 bodů / km

O bodování rozhoduje druh vlaku, ne způsob tarifního odbavení cestujících.

6. Do mapy sítě jsou zařazeny všechny tratě, po kterých jede aspoň jeden vlak v JŘ. Úsekem se rozumí trať mezi sousedními stanicemi. Spojka se považuje za úsek jen v případě, že tarifní vzdálenost po ní je kratší, než při jízdě mimo spojku. Tarifní vzdálenost Dolní Žleb – Dolní Poustevna činí 35 km.

Tedy např. při použití spoje z Olomouce do Hranic na Moravě mimo Přerov se počítá, jako by vlak jel přes Přerov.

7. Pořadatel může pokusně zadat úlohu, která se liší v některém z výše uvedených pravidel.

C. Přílohy

Doba potřebná na přesun mezi stanicemi

Praha hl.n. a Praha Mas.n.	10 minut
Praha-Holešovice a Praha-Holešovice zastávka	10 minut
Praha-Bubny a Praha-Holešovice zastávka	10 minut
Žalhostice a Velké Žernoseky	15 minut
Litoměřice horní nádraží a Litoměřice město	20 minut
Křenovice horní nádraží a Křenovice dolní nádraží	20 minut

Výběr úseků ležících na více tratích

Praha hl.n. – Praha-Vysočany	070, 231, 232	6 km
Praha Mas.n. – Praha-Vysočany	070, 231, 232	6 km
Praha-Vysočany – Praha-Rajská zahrada	070, 231, 232	5 km
Brno hl.n. – Brno-Židenice	251, 260, 340	2 km
Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice	240, 244, 251	3 km
Č. Budějovice – Č. Budějovice sev.zast.	190 a 220	2 km
Pardubice – Pardubice-Rosice n.L.	031 a 238	2 km
Bakov nad Jizerou – Bakov n.J. město	063 a 070	1 km
Český Těšín – Chotěbuz	320 a 321	5 km
Plzeň hl.n. – Plzeň Jižní předměstí	178, 180, 191	1 km
Děčín hl.n. – Děčín východ	073 a 081	3 km

Netradičně trasované vlaky

Sp 1501 Praha hl.n. – Benešov	přes Malešice
Sp 1508 Benešov – Praha hl.n.	přes Malešice
Sp 1521 Praha hl.n. – Kolín (– K.Hora)	přes Malešice
Sp 1528 (K.Hora –) Kolín – Praha hl.n.	přes Malešice
Os 9805 Rakovník – Praha-Bubny – Praha hl.n.	přes Libeň
Os 9850 Praha hl.n. – Praha-Bubny – Kladno-Ostrovec	přes Libeň

Mapy Prahy a Brna

