

PRAVIDLA KORESPONDENČNÍ RALLYE 2016

A. Soutěžní podmínky

1. Této celoroční soutěže se může zúčastnit každý zájemce nebo skupina. Zadání úloh a další informace se zveřejňují na internetových stránkách soutěže, řešení úloh lze posílat e-mailem nebo klasickou poštou.
2. Cílem soutěže je najít co nejlepší trasy (okruhy) po železničních tratích v ČR podle dále uvedených pravidel. Důležité změny pravidel jsou uvedeny [modře](#).
3. Každému soutěžícímu bude hodnoceno jen jedno řešení každé úlohy. Řešení musí být doručeno v určeném termínu (v případě odeslání poštou rozhoduje datum poštovního razítka) a musí být čitelné. Řešení každé úlohy pošlete na samostatném papíře formátu A5 na výšku (14,8×21 cm), každý papír podepište. Ideální je využít tradiční formulář, případně se mu co nejvíce přiblížit. Každopádně musí být uvedeny všechny požadované údaje (viz formulář) ke každému spoji.
4. Každá úloha se hodnotí zvlášť. Šest soutěžících, jejichž řešení získalo nejvíc bodů podle hodnocení popsaného v bodu B, obdrží postupně 9, 7, 5, 3, 2 a 1 soutěžní bod. Při dělbě pořadí budou soutěžní body za příslušná pořadí rozděleny rovným dílem.
5. Pořadí je určováno součtem soutěžních bodů, při rovnosti součtu rozhoduje vyšší počet lépe bodovaných kol, dále vyšší počet lépe bodovaných umístění, a dále pak výsledek poslední (volné) úlohy.
6. Námitky proti vyhlášeným výsledkům lze podat s řešením dalšího kola, námitky proti výsledkům posledního kola do 14 dnů od jejich rozeslání.
7. Soutěž řídí a vyhodnocuje Robert Babilon, adresa: V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno, e-mail: babilon@email.cz, internet <http://babilon.matfyz.cz/kr>

B. Pravidla pro tvorbu a hodnocení tras

1. V zadání bude uvedena startovní, cílová a povinné stanice a doba startu a cíle, případně jejich vymezení. Není-li v zadání úlohy uvedeno jinak, je cíl totožný se startem a doba dojezdu do cíle je 24 hodin po uvedené době startu. Změny letního a zimního času se neuvažují.
2. Je dovoleno používat pouze spoju (i autobusových, dále jen „vlak“) uvedených v knižním jízdním řádu ČD (dále jen „KJŘ“) nebo v jízdním řádu, případně změnách, na stránkách SŽDC (to vše dohromady zkráceně „JŘ“). Je nutno akceptovat všechna omezení kladena na cestující, zřejmá z JŘ. Omezení typu jezdí ode dne vyhlášení, do odvolání, apod. lze ignorovat. Pořadatel může v průběhu soutěže zakázat či povolit vybrané vlaky, zejména ty, u nichž došlo k podstatným změnám.
Je možné použít některé spoje podle KJŘ, jiné podle změn, ale není možná kombinace v rámci jednoho spoje (např. odjezd vlaku podle KJŘ a příjezd téhož vlaku podle změn). Pokud je vlak ve změnách změněn nebo zrušen, lze ho použít i nadále. Pod omezení kladená na cestující se rozumí např. zastávka jen pro výstup či nástup, apod.
3. Přestup je dovolen ve stanicích s uvedenou kilometrickou polohou, pokud je v JŘ mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého aspoň 1 minuta. Přesun mezi stanicemi je povolen pouze mezi stanicemi uvedenými v příloze – mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého musí být aspoň tolik minut, kolik je u příslušné dvojice uvedeno. Přesuny lze na sebe navazovat. Není-li v JŘ uveden čas příjezdu nebo odjezdu, považují se tyto časy za shodné. Není dovoleno zneužívat zjevných tiskových chyb JŘ.
Přestupní doba 1 minuta platí pro všechny vlaky bez výjimky, je tedy možno přestupovat i mezi vlaky, mezi kterými není přípoj nebo není zaručen přestup. Přestup je dovolen u stanic s kilometrickou polohou i v zahraničí, ale lze použít pouze spoju uvedených ve vnitrostátní části JŘ. Do bodování se počítají i úseky v zahraničí.
4. Ze startovní a do cílové stanice musí být použito vlaku. Ze startovní stanice je možné odjet nejdříve v době startu, do cílové stanice je nutné dojet nejpozději v době dojezdu. Soutěžící je povinen dosáhnout vlakem všech povinných stanic, nestačí průjezd stanicí bez zastavení.
Dosažením povinné stanice se rozumí příjezd nebo odjezd vlakem anebo zastavení vlaku (stačí zastávka na znamení). V povinných stanicích však není nutné přestupovat na jiný vlak, je možné stejným vlakem pokračovat. Povinné stanice není nutné projíždět v zadaném pořadí.
5. Bodují se projeté úseky, včetně zahraničních. U koncových tratí a jejich větvení v rámci tratí s pravidelnou osobní dopravou uvedenou v JŘ (pěší přesuny se nepočítají), a u úseků, kde jezdí

pouze nostalgické a výletní vlaky, se do bodového hodnocení počítá jejich první projetí v každém směru. U ostatních úseků se započítává pouze jejich první projetí. Body se přidělují podle následující tabulky:

Vlaky dopravců neuvedených v KJŘ	1 bod / km
R, Rx, Ex, EN, IC, EC, railjet, SC	4 body / km
Sp, TLX	5 bodů / km
Os, TL, AE, NAD	6 bodů / km

V KJŘ 2016 nejsou uvedeni dopravci RegioJet, Leo Express a Slezské zemské dráhy (pár vlaků na trati 298). O bodování rozhoduje druh vlaku, ne způsob tarifního odbavení cestujících.

6. Úsekem se rozumí trať mezi sousedními stanicemi. Spojka se považuje za úsek jen v případě, že tarifní vzdálenost po ní je kratší, než při jízdě mimo spojku. Tarifní vzdálenost Dolní Žleb – Dolní Poustevna činí 35 km. Rychlíky Brno hl.n. – Blažovice – Vyškov se počítají přes Brno-Černovice.

Tedy např. při použití spoje z Olomouce do Hranic na Moravě mimo Přerov se počítá, jako by vlak jel přes Přerov.

7. Pořadatel může pokusně zadat úlohu, která se liší v některém z výše uvedených pravidel.

8. Řešení nesplňující soutěžní podmínky budou vyřazena z hodnocení. Výjimkou mohou být snadno odstranitelné nedostatky, např. zrušení odskoku nebo záměna osobáku za rychlík.

C. Přílohy

Doba potřebná na přesun mezi stanicemi

Praha hl.n. a Praha Mas.n.	10 minut
Praha-Smíchov a Praha-Smíchov sev.nást.	10 minut
Praha-Smíchov a Praha-Smíchov Na Knížecí	15 minut
Žalhostice a Velké Žernoseky	15 minut
Litoměřice horní nádraží a Litoměřice město	20 minut
Křenovice horní nádraží a Křenovice dolní nádraží	20 minut

Výběr úseků ležících na více tratích

Praha hl.n. – Praha-Vysočany	070 a 231	6 km
Brno hl.n. – Brno-Židenice	250, 260, 340	2 km
Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice	240, 244, 250	3 km
Č. Budějovice – Č. Budějovice sev.zast.	190 a 220	2 km
Pardubice – Pardubice-Rosice n.L.	031 a 238	2 km
Bakov nad Jizerou – Bakov n.J. město	063 a 070	1 km
Český Těšín – Chotěbuz	320 a 321	5 km
Plzeň hl.n. – Plzeň Jižní předměstí	170 a 180	1 km
Děčín hl.n. – Děčín východ	073 a 081	3 km

Trasování nočních vlaků z Prahy (v opačném směru vše přes Libeň)

EN 445 Slovakia	odj. 22:00	přes Vršovice a Pečky
EN 443 Bohemia	odj. 23:09	přes Vršovice a Pečky
EN 477 Metropol	odj. 23:58	přes Vršovice a Pečky
IC 553 Moravan	odj. 00:01	přes Libeň

