

v Kladně 19.10.2016

Vážení přátelé,

třetího kola se zúčastnilo 9 soutěžících, zase o jednoho méně než v předchozím kole. Výsledky jsou zajímavé, pořadí v čele se ještě víc vyrovnalo a rozdíl mezi prvním Antonínem Kuncem a čtvrtým Lojzou Hrbáčkem je pouhých 3,5 bodu. Poslední kolo tedy rozhodne prakticky o všem.

V úlohách třetího kola se řešení neopakovala, každé bylo jiné. Sedmá a devátá úloha byly poměrně pestré, v osmé rozhodovaly o pořadí spíše detaily.

V sedmé úloze (Hulín – Kojetín, Vsetín) vyrazili první dva do severních Čech, v noci kombinace Moravan/Chopin, ráno pak přes Vlárský průsmyk a Kopřivnici. Další dva využili nočního spojení přes Chomutov. Pátý David objížděl večer východní Čechy a ráno Těšínsko. To vše v rozmezí 69 bodů.

V osmé úloze (Kolín – Holetín, Prosetín, Svojetín) jste jeli až na detaily skoro všichni stejně. Největším rozdílem bylo to, jestli ráno z Přerova dojet Chopinem až do Břeclavi a ušetřený čas využít v okolí Hradce, anebo ten čas použít pro odskok do Vizovic.

Devátá úloha (Hodonín – Mošnov, Tišnov) byla zajímavá tím, že se daly do Mošnova použít zvláštní vlaky na Dny NATO, ať už přímo zezadu KJŘ anebo ze Změn, kde jich bylo ještě o něco víc. Čtyři z Vás jste je použili. Okruhy byly velice pestré a skoro vůbec jste se neopakovali.

Pro poslední kolo jsem připravil tyto úlohy:

10. Kroměříž (Horní Moštěnice, Mutěnice zastávka), sobota 8.10., start 5:40, cíl 22:40
11. Praha hl.n. (Kostěnice, Luštěnice, Platěnice), úterý 8.11., 16:06
12. České Budějovice (Hřiběcí, Praha-Smíchov Na Knížecí), čtvrtek 8.12., 14:00
13. Hradec Králové hl.n. (-), kdykoliv v období 13.12.2015-9.12.2016

Termín pro odeslání řešení je v **pondělí 7. listopadu**. Všechny čtyři úlohy jsou okružní, za startem jsou v závorce povinné stanice. První úloha je kratší 17hodinová, zbylé tři jsou klasické 24hodinové. V poslední volné úloze jsem dal start do Hradce, abyste nemohli jednoduše opsat loňské řešení, které se dá bez úprav použít i letos, datum a čas startu si můžete zvolit. V desáté úloze dejte pozor na jízdní řád tratě 255, která má dvě verze a všimněte si, které datum jsem zvolil v zadání úlohy. Také připomínám, že do povinné stanice (jde o Knížecí) je nutno přijet nebo z ní odjet vlakem, nestačí přijít pěšky a pěšky zase odejít.

Přeji hodně zdarů.

Robert Babilon

		7.	8.	9.				Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ
1. (2)	Antonín Kunc	5510	5994	4006	1	9	7	5	23	17	45
2. (3)	David Nádhera	5783	5980	4178	2	7	9	11,5	14	18	43,5
3. (1)	Radovan Šulc	5810	5878	3894	5	2	3	15	18	10	43
4. (4)	Alois Hrbáček	5852	5948	4002	9	4	5	19,5	4	18	41,5
5. (5)	Milan Cepák	5792	5948	3834	3	4	1	8	6	8	22
6. (6)	Jakub Oulický	5848	5364	3666	7				13	7	20
7. (7)	Michal Krestýn	–	–	–				11	2		13
8. (8)	Jaroslav Severa	–	–	–				7,5			7,5
9. (10)	Petr Mišun	5508	5693	3885			2		1	2	3
10. (9)	Karel Bureš	5467	5698	3788				2,5			2,5
11. (–)	Pavel Kuzebauch	5326	5841	–			1			1	1

V závorce je pořadí po 2. kole

7. Hulín (Kojetín, Vsetín), neděle 17.7., 14:00

Kombinace okruhů Aloise Hrbáčka a Jakuba Oulického – 5870 bodů

Hulín – Třebětice	Os	14:08–14:12	3 km	18 b.
Třebětice – Kojetín	Os	14:16–14:52	17 (20)	102 b.
Kojetín – Brno-Černovice – Brno hl.n.	R	14:57–15:59	71 km	284 b.
Brno hl.n. – B.Žid – Havlíčkův Brod – Kolín	R	16:20–19:10	195 km	780 b.
Kolín – Lysá – Ústí n.L. západ	R	19:15–21:08	134 km	536 b.
Ústí n.L. západ – Krupka-Bohosudov	Os	21:23–21:34	11 km	66 b.
Krupka-Bohosudov – Ústí n.L. hl.n.	Os	21:41–21:57	1 (12)	6 b.
Ústí n.L. hl.n. – Praha hl.n.	EN	22:13–23:28	106 km	424 b.
Praha hl.n. – Praha-Vršovice (070)	Os	23:35–23:42	3 km	18 b.
Praha-Vršovice – Praha hl.n. (221)	Os	23:48–23:52	0 (3)	0 b.
Praha hl.n. – Přerov	IC	0:01– 2:47	272 km	1088 b.
Přerov – Mor.Písek – Břeclav	EN	3:20– 4:14	100 km	400 b.
Břeclav – Brno hl.n.	Os	4:35– 5:32	59 km	354 b.
Brno hl.n. – Střelice	Os	5:39– 5:54	10 (13)	60 b.
Střelice – Brno hl.n.	Os	5:55– 6:10	0 (13)	0 b.
Brno hl.n. – Veselí n.Mor. – Uherské Hradiště	Os	6:12– 8:27	92 (104)	552 b.
Uherské Hradiště – Kunovice – Bylnice	Os	8:32– 9:50	58 km	348 b.
Bylnice – Vlárský průsmyk	Os	9:53– 9:59	5 km	30 b.
Vlárský průsmyk – Horní Lideč	Os	10:01–10:41	24 km	144 b.
Horní Lideč – Vsetín – Valašské Meziříčí	EC	10:46–11:20	37 km	148 b.
Valašské Meziříčí – Veřovice	Os	11:24–11:43	17 km	102 b.
Veřovice – Kopřivnice	Os	11:45–12:02	9 km	54 b.
Kopřivnice – Studénka	Os	12:19–12:44	18 km	108 b.
Studénka – Přerov	R	13:01–13:39	62 km	248 b.
Přerov – Hulín	Os	13:44–13:58	0 (15)	0 b.

8. Kolín (Holetín, Prosetín, Svojetín), středa 17.8., 14:28

Okruh Antonína Kunce – 5994 bodů

Kolín – Poříčany	Os	14:33–14:56	22 km	132 b.
Poříčany – Nymburk hl.n.	Os	15:00–15:20	15 km	90 b.
Nymburk hl.n. – Lysá n.Labem	R	15:40–15:50	15 km	60 b.
Lysá n.Labem – Praha Masarykovo n.	Os	15:55–16:32	35 km	210 b.
Praha hl.n. – Karlštejn – Beroun	Os	16:47–17:37	43 km	258 b.
Beroun – Rakovník	Os	18:00–18:58	44 km	264 b.
Rakovník – Svojetín – Most	Os	19:00–20:54	73 km	438 b.
Most – Řetenice – Ústí n.L. hl.n.	Os	21:02–21:57	46 km	276 b.
Ústí n.L. hl.n. – Praha-Holešovice	EN	22:13–23:18	103 km	412 b.
Praha-Holešovice – Praha hl.n.	Os	23:41–23:51	3 km	18 b.
Praha hl.n. – Přerov	IC	0:01– 2:47	250 (272)	1000 b.
Přerov – Mor.Písek – Břeclav	EN	3:20– 4:14	100 km	400 b.
Břeclav – Brno hl.n.	Os	4:35– 5:32	59 km	354 b.
Brno hl.n. – B.Žid – Žďár n.Sázavou	Os	5:53– 7:26	88 km	528 b.
Žďár n.Sázavou – Havlíčkův Brod	R	7:30– 7:54	33 km	132 b.
H.Brod – Holetín – Prosetín – Pardubice	Os	8:13–10:22	94 km	564 b.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	Os	10:32–10:55	20 (22)	120 b.
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.Cidlinou	Os	11:02–11:28	27 km	162 b.
Chlumec n.Cidlinou – Hradec Králové hl.n.	R	11:30–11:51	0 (27)	0 b.
Hradec Králové hl.n. – Ostroměř	Os	12:04–12:53	35 km	210 b.
Ostroměř – Chlumec n.Cidlinou	Os	13:00–13:26	27 km	162 b.
Chlumec n.Cidlinou – Nymburk hl.n.	R	13:29–14:00	39 km	156 b.
Nymburk hl.n. – Kolín	Os	14:01–14:28	8 (23)	48 b.

9. Hodonín (Mošnov-Ostrava Airport, Tišnov), sobota 17.9., start 5:00, cíl 22:00

Okruh Davida Nádhery – 4178 bodů

Hodonín – Břeclav	Os	5:06– 5:24	20 km	120 b.
Břeclav – Brno hl.n.	Os	5:42– 6:49	59 km	354 b.
Brno hl.n. – B.Žid – Blansko	Os	6:58– 7:25	22 km	132 b.
Blansko – Brno-Židenice	Os	7:31– 7:53	0 (20)	0 b.
Brno-Židenice – Tišnov – Žďár n.Sázavou	Os	7:57– 9:26	86 km	516 b.
Žďár n.Sázavou – H.Brod – Kolín	R	9:30–11:10	107 km	428 b.
Kolín – Lysá n.Labem	Os	11:29–12:14	38 km	228 b.
Lysá n.Labem – Milovice	Os	12:36–12:42	5 km	30 b.
Milovice – Lysá – Praha Masarykovo n.	Os	12:48–13:32	40 km	240 b.
Praha hl.n. – Olomouc hl.n.	IC	13:43–15:48	250 km	1000 b.
Olomouc hl.n. – Přerov	R	15:54–16:07	22 km	88 b.
Přerov – Hranice na Moravě	EC	16:09–16:25	29 km	116 b.
Hranice na Moravě – Suchdol n.Odrou	Os	16:37–16:55	21 km	126 b.
Suchdol n.Odrou – Studénka	R	16:59–17:07	12 km	48 b.
Studénka – Mošnov, Ostrava Airport	Os	17:17–17:26	9 km	54 b.
Mošnov, Ostrava Airport – Bohumín (zvl. vlak)	Os	17:35–18:11	33 (39)	198 b.
Bohumín – Ostrava-Svinov	Os	18:16–18:34	0 (13)	0 b.
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	Os	18:45–18:52	8 km	48 b.
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	Os	19:00–19:07	0 (8)	0 b.
Ostrava-Svinov – Otrokovice	EC	19:08–20:07	28 (107)	112 b.
Otrokovice – Staré Město u Uh.Hrad.	Os	20:26–20:40	18 km	108 b.
Staré Město u Uh.Hrad. – Veselí n.Moravou	IC	20:45–21:11	19 km	76 b.
Veselí n.Moravou – Hodonín	Os	21:14–21:47	26 km	156 b.