

v Kladně 3.12.2015

Vážení přátelé,

skončil 24. ročník naší soutěže. V posledním kole se toho moc nezměnilo. David potvrdil svou převahu a popáté za sebou a podeváté celkově opět zvítězil. Poprvé se na bednu dostal a stříbro vybojoval Milan Cepák. Radek Šulc skončil podruhé za sebou bronzový. Gratuluji k hezkým výsledkům.

V desáté úloze (Nymburk – Blansko, Jablonec n.N.) jela první pětice první půlku spolu (pouze Radek V. vyrazil přes Prahu a připojil se v České Lípě), rozdílly začaly být až ráno od Břeclavi dále, kde jste pro změnu jeli každý jinak. Nechat si Jablonec na druhý den nedávalo dobré výsledky.

Řešení jedenácté úlohy (Svinov – Postřelmov, Třebíč) byla poměrně pestrá, povedlo se bodovat i s jízdou přes Jeseník, kudy s oblibou vede své okruhy Petr Mišun.

Ve dvanácté úloze (denní Plzeň – Veleslavin, Tachov) jste zkoušeli různé postupy. První trojice začala Tachovem a vracela se přes České Budějovice. David mohl svůj okruh ještě vylepšit o 16 bodů, kdyby si všiml, že počáteční odskok do Koterova v závěru projel ještě jednou. Nicméně i tak byl s přehledem (o 100 bodů) první.

Ve volné úloze jste měli noční kombinaci Slovakia/Chopin kromě posledních dvou úplně všichni. Známa schémata nejlépe poskládal David. Pouhé 4 body za ním skončil Antonín Kunc s poměrně překvapivým odskokem AE na letiště (v soutěži byl použit možná poprvé).

Díky za účast a brzy hurá do nového ročníku.

Robert Babilon

	10.	11.	12.	13.		Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ_4	Σ
1. David Nádhera	5682	5536	4217	6576	7 6 9 9	17,6	12,5	23	31	84,1
2. Milan Cepák	5547	5188	4080	6430	3 1 3 3	13,6	19	10,5	10	53,1
3. Radovan Šulc	5702	5536	4042	—	9 6 1	15	3	17	16	51
4. Radek Veselý	5666	5598	4040	6516	5 9 5	12,6	10	3,83	19	45,43
5. Antonín Kunc	5375	5158	4038	6572	7	14,6	3,5	15,33	7	40,43
6. Michal Krestýn	5487	5178	4099	6332	2 5 1	4,1	10	2	8	24,1
7. Alois Hrbáček	5185	4510	3870	6370	2	1,5	16	3,33	2	22,83
8. Jakub Oulický	5432	5474	4118	6236	1 3 7	1,5	7	2	11	21,5
9. Josef Ott	—	—	—	—				4		4
10. Karel Bureš	4938	4858	4043	6232	2				2	2
11. Petr Mišun	5072	5242	3956	5413	2				2	2
12. Michal Bílek	—	—	—	—		0,5				0,5
Petr Nachtigall	4634	—	2640	5276						
Tadeáš Richter	—	—	—	—						

Podle pravidel rozhodla o pořadí na 10. a 11. místě poslední volná úloha.

13. Volná úloha

Okruh Davida Nádhery – 6576 bodů

Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	EN	18:30–19:40	106 km	424 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí n.L.-západ	Os	19:58–20:00	1 km	6 b.
Ústí n.L.-západ – Lysá nad Labem	Os	20:03–21:37	96 km	576 b.
Lysá nad Labem – Kolín	Os	21:41–22:28	38 km	228 b.
Kolín – Pard. – Olomouc – Bohumín	EN	22:57– 1:57	302 km	1208 b.
Bohumín – Břeclav	R	2:04– 3:56	100 (192)	400 b.
Břeclav – Žďár nad Sázavou	Os	4:35– 7:22	147 km	882 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Praha hl.n.	R	7:32– 9:57	169 km	676 b.
Praha hl.n. – Praha-Libeň	R	9:59–10:06	0 (5)	0 b.
Praha-Libeň – Praha Mas.n.	Os	10:07–10:14	5 km	30 b.
Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	SC	10:39–11:59	113 km	452 b.
Plzeň hl.n. – České Budějovice	R	12:03–13:55	136 km	544 b.
České Budějovice – České Velenice	Os	14:09–14:57	50 km	300 b.
České Velenice – Veselí nad Lužnicí	Os	15:19–16:23	55 km	330 b.
Veselí nad Lužnicí – P.-Vrš. – Praha hl.n.	R	16:30–18:30	130 km	520 b.

10. Nymburk hl.n. (Blansko, Jablonec nad Nisou), čtvrtek 5.11., 14:00

Okruh Radovana Šulce – 5702 bodů

Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem	R	14:02–14:12	15 km	60 b.
Lysá nad Labem – Ústí n.L.-západ	Os	14:18–15:51	96 km	576 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí hl. – Děčín hl.n.	Os	15:55–16:04	24 km	144 b.
Děčín hl.n. – Česká Lípa hl.n.	Os	16:41–17:26	31 km	186 b.
Česká Lípa hl.n. – Liberec	Os	17:41–19:12	59 km	354 b.
Liberec – Jablonec nad Nisou – Tanvald	Os	19:22–20:08	27 km	162 b.
Tanvald – Železný Brod	Os	20:26–20:52	17 km	102 b.
Železný Brod – Hr.Král. – Pardubice hl.n.	R	21:00–23:11	109 km	436 b.
Pardubice hl.n. – Olomouc – Bohumín	EN	23:24– 1:57	260 km	1040 b.
Bohumín – Břeclav	R	2:04– 3:56	100 (192)	400 b.
Břeclav – Brno hl.n.	Os	4:35– 5:33	59 km	354 b.
Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou	Os	5:53– 7:22	88 km	528 b.
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	R	7:32– 7:56	33 km	132 b.
Havlíčkův Brod – Jihlava	Os	8:05– 8:33	27 km	162 b.
Jihlava – Okříšky – Brno hl.n.	R	8:40–10:35	101 (104)	404 b.
Brno hl.n. – Blansko – Kolín	R	10:57–13:25	131 (193)	524 b.
Kolín – Nymburk hl.n.	Os	13:29–13:56	23 km	138 b.

11. Ostrava-Svinov (Postřelmov, Třebíč), sobota 7.11., 13:18

Okruh Radka Veselého – 5598 bodů

Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.	SC	13:22–14:07	101 km	404 b.
Olomouc hl.n. – Postřelmov – Bludov	Os	14:34–15:20	54 km	324 b.
Bludov – Hanušovice	Os	15:23–15:54	22 km	132 b.
Hanušovice – Lichkov	Os	16:09–16:48	25 km	150 b.
Lichkov – Letohrad	Os	16:59–17:29	21 km	126 b.
Letohrad – Týniště – Hradec Králové hl.n.	Sp	17:33–18:53	62 km	310 b.
Hradec Králové hl.n. – Lysá nad Labem	R	19:08–20:12	81 km	324 b.
Lysá nad Labem – Ústí n.L.-západ	Os	20:18–21:51	96 km	576 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí nad Labem hl.n.	Os	21:54–21:57	1 km	6 b.
Ústí nad Labem hl.n. – P.-Vrš. – Břeclav	EN	22:13– 3:51	420 km	1680 b.
Břeclav – Žďár nad Sázavou	Os	4:44– 7:22	86 (147)	516 b.
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	R	7:32– 7:56	33 km	132 b.
Havlíčkův Brod – Jihlava	Os	8:05– 8:33	27 km	162 b.
Jihlava – Třebíč – Brno hl.n.	R	8:40–10:35	101 (104)	404 b.
Brno hl.n. – Ostrava-Svinov	R	11:02–13:17	88 (167)	352 b.

12. Plzeň hl.n. (Praha-Veleslavín, Tachov), pondělí 9.11., start 4:20, cíl 22:00

Vylepšený okruh Davida Náhery – 4233 bodů

Plzeň hl.n. – Chrást u Plzně	Os	4:33– 4:46	12 km	72 b.
Chrást u Plzně – Plzeň hl.n.	Os	4:47– 5:00	0 (12)	0 b.
Plzeň hl.n. – Domažlice	Os	5:06– 6:18	59 km	354 b.
Domažlice – Tachov – Planá u Mar. Lázní	Os	6:20– 8:50	89 km	534 b.
Planá u Mar. Lázní – Praha hl.n.	R	9:06–11:43	164 (177)	656 b.
Praha hl.n. – Všetaty	Os	11:48–12:39	40 km	240 b.
Všetaty – Ústí n.L.-západ	Os	12:42–13:51	73 km	438 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí nad Labem hl.n.	Os	13:55–13:57	1 km	6 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Praha Mas.n.	Os	14:03–16:16	106 km	636 b.
Praha Mas.n. – Praha-Veleslavín – Hostivice	Sp	16:18–16:48	17 km	85 b.
Hostivice – Praha Mas.n.	Os	16:52–17:21	0 (17)	0 b.
Praha hl.n. – České Budějovice	R	17:33–20:02	169 km	676 b.
České Budějovice – Plzeň hl.n.	R	20:05–21:57	134 (136)	536 b.