

Vážení přátelé,

výsledky druhého kola jsou konečně tady. Zúčastnilo se ho 11 soutěžících. Startovní pole se nám roztáhlo a značně promíchalo. Do čela se překvapivě dostal Milan Cepák, soutěžící s doposud průměrnými výsledky. Tak uvidíme, jak to bude pokračovat. Držím palce.

Ve čtvrté úloze (Most – Kladno, Nejdek) jste začátek směr Všetaty a konec od 22:30 z Prahy měli prakticky všichni stejně, sem tam někomu chyběl odskok do Lokte. Rozdíly byly tedy zejména v odpoledních hodinách. O vítězi rozhodl odskok osobákem na počátku na hlavní ústecké nádraží, čímž získal bod navíc oproti pozdějšímu projetí stejného úseku spěšňákem. Zajímavostí je, že prvních pět se vešlo do rozmezí pouhých 14 bodů, přičemž každý okruh byl jiný.

V páté úloze (Olomouc – Chornice, Mošnov) jste vymysleli překvapivě mnoho způsobů, jak se za 2,5 hodiny dostat z Olomouce do Prostějova, pak jste se společně projeli do České Třebové, abyste se mnoha způsoby dostali na půlnoc do Prahy. Ráno už to byla zase společná jízda s drobnými rozdíly kolem Ostravy. Vítěznému Milanu Cepákovi jsem ještě musel nějaké body ubrat, protože použil z Prahy do Úval výlukový osobák, což pravidla nedovolují.

V šesté úloze (denní Ústí n.O. – Milovice, Němčice) jste si zajezdili po hlavních tratích. První dva se lišili jen opačným pořadím projetí tratí 090 a 072, ale ostatní řešení byla různorodá. Kromě závěrečného dojezdu z Milovic do Ústí přes Hradec nebo Kolín jste se ve vlcích moc nepotkávali. Jakubu Oulickému jsem nemohl uznat odskok do Němčic, protože v knižním jízdním řádu má příjezd prvního a odjezd druhého vlaku shodný čas 19:29.

Úlohy třetího kola již znáte:

7. Česká Lípa hl.n. (Kněžmost, Praha-Kačerov), středa 12.8., 12:22
8. Brno hl.n. (Frenštát pod Radhoštěm město, Sutoměřice nad Moravou), pátek 14.8., 15:20
9. Tábor (Chýně, Lubenec), středa 19.8., start 3:50, cíl 21:00

Termín pro odeslání řešení je ve středu **2. září**. Všechny úlohy jsou okružní, za startem jsou v závorce povinné stanice. Poslední úloha trvá něco přes 17 hodin, první dvě jsou klasické 24hodinové.

Přeji hodně zdarů.

Robert Babilon

	4.	5.	6.		Σ_1	Σ_2	Σ
1. (4.) Milan Cepák	5014	5027	4661	5 9 5	13,6	19	32,6
2. (1.) David Nádhra	5008	4878	4791	3 0,5 9	17,6	12,5	30,1
3. (5.) Radek Veselý	4577	4940	4729	3 7	12,6	10	22,6
4. (3.) Antonín Kunc	4909	4878	4604	1 0,5 2	14,6	3,5	18,1
5. (2.) Radovan Šulc	4841	4880	4563	2 1	15	3	18
6. (7.) Alois Hrbáček	5021	5004	4561	9 7	1,5	16	17,5
7. (6.) Michal Krestýn	5007	4958	4627	2 5 3	4,1	10	14,1
8. (7.) Jakub Oulický	5020	4756	4476	7	1,5	7	8,5
9. (9.) Michal Bílek	—	—	—		0,5		0,5
Karel Bureš	4857	4606	4404				
Petr Mišun	4158	4430	4192				
Petr Nachtigall	3521	3772	4180				

V závorce je pořadí po 1. kole

4. Most (Kladno, Nejdek), sobota 13.6., 12:58

Okruh Aloise Hrbáčka – 5021 bodů

Most – Ústí nad Labem hl.n.	Os	13:02–13:57	46 km	276 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí n.L.-západ	Os	13:58–14:00	0 (1)	0 b.
Ústí n.L.-západ – Lysá nad Labem	Os	14:03–15:37	96 km	576 b.
Lysá nad Labem – Hradec Králové hl.n.	R	15:43–16:51	81 km	324 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	17:08–17:38	22 km	132 b.
Pardubice hl.n. – Havlíčkův Brod	Os	17:41–19:52	92 (94)	552 b.
Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	R	19:58–21:57	136 km	544 b.
Praha hl.n. – Praha-Libeň	R	21:59–22:06	0 (5)	0 b.
Praha-Libeň – Praha Mas.n.	Os	22:07–22:14	5 km	30 b.
Praha Mas.n. – Kladno – Kralupy nad Vlt.	Os	22:30–23:56	56 km	336 b.
Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem hl.n.	R	0:01– 0:53	79 km	316 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov	Sp	1:01– 2:07	25 (71)	125 b.
Chomutov – Karlovy Vary	Os	3:55– 5:24	59 km	354 b.
Karlovy Vary – Nejdek	Os	5:46– 6:12	16 km	96 b.
Nejdek – Karlovy Vary dol.n.	Os	6:17– 6:49	10 (19)	60 b.
Karlovy Vary dol.n. – Loket	Os	6:58– 7:29	16 (19)	96 b.
Loket – Nové Sedlo u Lokte	Os	7:32– 7:40	3 km	18 b.
Nové Sedlo u Lokte – Cheb	Os	7:45– 8:25	39 km	234 b.
Cheb – Plzeň hl.n.	R	8:34– 9:55	106 km	424 b.
Plzeň hl.n. – Most	R	10:05–12:50	132 (157)	528 b.

5. Olomouc hl.n. (Chornice, Mošnov-Ostrava Airport), úterý 16.6., 12:28

Okruh Milana Cepáka – 5045 bodů

Olomouc hl.n. – Moravičany	Os	12:34–12:57	31 km	186 b.
Moravičany – Červenka	Os	13:04–13:10	0 (10)	0 b.
Červenka – Senice na Hané	Os	13:13–13:47	15 km	90 b.
Senice na Hané – Olomouc hl.n.	Os	13:50–14:25	19 km	114 b.
Olomouc hl.n. – Prostějov hl.n.	Os	14:32–14:58	20 km	120 b.
Prostějov hl.n. – Chornice – Česká Třebová	Os	15:02–17:43	83 km	498 b.
Česká Třebová – Choceň	Os	18:05–18:31	25 km	150 b.
Choceň – Bolehošť	Sp	18:37–19:09	32 km	160 b.
Bolehošť – Týniště nad Orlicí	Sp	19:11–19:19	0 (8)	120 b.
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	Os	19:32–19:56	21 km	126 b.
Hradec Králové hl.n. – Nymburk hl.n.	R	20:08–21:00	66 km	264 b.
Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem	Os	21:06–21:24	15 km	90 b.
Lysá nad Labem – Milovice	Os	21:36–21:42	5 km	30 b.
Milovice – Lysá – Praha hl.n.	Os	21:48–22:31	40 km	240 b.
Praha Mas.n. – Praha-Běchovice střed	Os	23:10–23:26	14 km	84 b.
Praha-Běchovice střed – Praha hl.n.	Os	23:28–23:47	5 (14)	30 b.
Praha hl.n. – P.-Vrš. – Svitavy – Břeclav	EN	23:50– 3:51	288 (314)	1152 b.
Břeclav – Hulín	Os	4:38– 5:57	85 km	510 b.
Hulín – Valašské Meziříčí	Os	6:03– 7:04	44 km	264 b.
Valašské Meziříčí – Veřovice	Os	7:13– 7:37	17 km	102 b.
Veřovice – Studénka	Os	7:43– 8:37	27 km	162 b.
Studénka – Mošnov, Ostrava Airport	Os	8:53– 9:02	3 (9)	18 b.
Mošnov, Ostrava Airport – Ostrava-Svinov	Os	9:54–10:16	20 (26)	120 b.
Ostrava-Svinov – O.-Vít. – Ostrava-Kunčice	Os	10:21–10:33	12 km	72 b.
Ostrava-Kunčice – O.hl.n. – Ostrava-Svinov	Sp	10:45–11:03	13 km	65 b.
Ostrava-Svinov – Přerov	EC	11:09–11:49	62 (79)	248 b.
Přerov – Olomouc hl.n.	Os	12:04–12:24	22 km	132 b.

6. Ústí nad Orlicí (Milovice, Němčice nad Hanou), pátek 19.6., start 4:25, cíl 22:45
Okruh Davida Nádhery – 4791 bodů

Ústí nad Orlicí – Česká Třebová	Os	4:29– 4:41	10 km	60 b.
Česká Třebová – Svitavy – Brno hl.n.	Sp	4:45– 6:14	91 km	455 b.
Brno hl.n. – Břeclav	EC	6:21– 6:53	59 km	236 b.
Břeclav – Hranice na Moravě	Ex	7:13– 8:25	129 km	516 b.
Hranice na Moravě – Přerov	Os	8:27– 8:51	0 (29)	0 b.
Přerov – Němčice nad Hanou – Nezamyslice	Os	9:00– 9:34	27 km	162 b.
Nezamyslice – Olomouc hl.n.	Os	9:40–10:26	39 km	234 b.
Olomouc hl.n. – Zábřeh na Moravě	Os	10:34–11:10	46 km	276 b.
Zábřeh na Moravě – Praha hl.n.	EC	11:40–13:44	194 (204)	776 b.
Praha hl.n. – Všetaty	Os	13:48–14:39	40 km	240 b.
Všetaty – Ústí n.L.-západ	Os	14:42–15:51	73 km	438 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí nad Labem hl.n.	Os	15:55–15:57	1 km	6 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Praha Mas.n.	Os	16:03–18:16	106 km	636 b.
Praha Mas.n. – Lysá – Milovice	Os	18:25–19:09	40 km	240 b.
Milovice – Lysá nad Labem	Os	19:15–19:21	5 km	30 b.
Lysá nad Labem – Nymburk hl.n.	Os	19:33–19:50	15 km	90 b.
Nymburk hl.n. – Hradec Králové hl.n.	R	19:56–20:51	66 km	264 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	21:09–21:39	22 km	132 b.
Pardubice hl.n. – Ústí nad Orlicí	R	22:09–22:37	0 (50)	0 b.