

v Kladně 22.7.2010

Vážení přátelé,

přicházím s výsledky druhého kola, kterého se zúčastnilo 8 soutěžících, a tak se body dostaly na každého.

Ve čtvrté úloze (start Plzeň) jste jeli prakticky všichni skoro stejně. Začínali jste do Mostu, kolečko přes Postoloprty, pak do Prahy, kolečko na Moravě a návrat do Plzně. Nejlepších pět okruhů se lišilo jenom v moravské části. Pouze Petr Vintř se to pokusil natáhnout z Kralup přes Neratovice, ale použil Os 9539, který jede jenom o víkendu. Tak jsem mu to zkrátil přímo do Prahy.

Pátá úloha (start Hradec Králové) byla sice nejkratší (17 hodin), ale řešení byla nejvíce rozmanitá a i bodové rozdíly byly hodně velké (rozdíl prvního a pátého místa přes 700 bodů). Povinné stanice jste všichni projížděli s krátkým odstupem po sobě (není divu, když jsou kousek od sebe), ovšem někteří na počátku trasy, někteří na konci, a to v různém pořadí.

Šestá úloha (start Hulín) byla také velmi pestrá, i když ne tolik jako pátá. Povinné stanice jste všichni až na jednu výjimku jeli ve dvou vlacích po sobě. Až na dvě výjimky (jednou z nich je vítězný okruh Davida Nádhery) jste do Bystrovan pouze odskakovali z Olomouce a nejeli celou trasu až do/z Ostravy. I v noci jste občas prováděli docela zajímavé a pro mne nečekané kousky.

Zajímavé, že se víckrát objevilo trojnásobné projetí tratě. Podotýkám, že v KR (na rozdíl od ŽR) na kilometrech nezáleží, takže je to většinou zbytečné. V jednom případě (šestá úloha, řešení Davida Nádhery: Kolín – Přerov – Zábřeh – Olomouc) to bylo nutné, protože se takto projely povinné Moravičany.

Mimochodem, dvě ze tří startovních stanic druhého kola jsou horkým favoritem pro start Železniční rallye v příštím roce.

Pro třetí kolo jsem připravil následující úlohy:

7. Otrokovice (Borohrádek, Postřelmov), pátek 6.8., 14:14

8. Neratovice (Doubravník, Rozsochatec), středa 11.8., 14:00

9. Čelákovice (Nepřevázka, Zvoleněves), pondělí 16.8., start 4:50, cíl 22:40

Termín pro odeslání řešení je **6. září**. Všechny úlohy jsou okružní, za startem jsou v závorce povinné stanice. Poslední úloha trvá necelých 18 hodin, další dvě jsou klasické 24hodinové.

Přeji hodně zdaru.

Robert Babilon

	4.	5.	6.		Σ_1	Σ_2	Σ
1. Alois Hrbáček	5874	4774	5610	8 7 7	23	22	45
2. David Nádhery	5874	4566	5690	8 3 9	13	20	33
3. Radek Veselý	5711	4810	5175	2 9	13	11	24
4. Petr Vintř	5804	4658	5606	5 5 5	9	15	24
5. Marek Sláma	—	—	—		12		12
6. Milan Ducko	—	—	—		6		6
7. Jan Král	5724	4020	5471	3 2	1	5	6
8. František Matoušek	5526	4084	5442	1 2 1	1	4	5
9.-10. Josef Ott	—	—	—		3		3
9.-10. Václav Zdráhal	5476	3874	5502	3		3	3
11. Petr Mišun	4598	4060	5233	1		1	1

(V tabulce jsou uvedeni ti, kteří se zúčastnili tohoto kola anebo mají body z předchozích kol.)

4. Plzeň hl.n. (Postoloprty, Rostoklaty), středa 26.5., 16:00

Okruh Aloise Hrbáčka a Davida Nádhery – 5874 bodů

Plzeň hl.n. – Chomutov – Most	R	16:05–18:50	157 km	628 b.
Most – Louny	Os	18:57–19:26	25 km	150 b.
Louny – Postoloprty	Os	19:28–19:45	12 km	72 b.
Postoloprty – Most	Os	19:51–20:18	18 (21)	108 b.
Most – Ústí hl. – Praha hl.n.	R	20:22–22:39	152 km	608 b.
Praha hl.n. – Lysá – Nymburk hl.n.	Os	23:24– 0:20	50 km	300 b.
Nymburk hl.n. – Kolín	Os	0:23– 0:50	23 km	138 b.
Kolín – Pard. – Olomouc – Přerov	R	1:08– 3:20	210 km	840 b.
Přerov – Kojetín	Os	4:19– 4:34	17 km	102 b.
Kojetín – Hulín	Os	4:36– 4:57	17 km	102 b.
Hulín – Břeclav	Os	5:04– 6:25	85 km	510 b.
Břeclav – Šakvice	R	6:38– 6:59	25 km	100 b.
Šakvice – Žďár nad Sázavou	Os	7:03– 9:25	122 km	732 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín	R	9:32–11:10	107 km	428 b.
Kolín – Rostoklaty – Praha Mas.n.	Os	11:29–12:47	62 km	372 b.
Praha hl.n. – Beroun	Os	13:09–14:00	43 km	258 b.
Beroun – Plzeň hl.n.	Os	14:07–15:40	71 km	426 b.

5. Hradec Králové hl.n. (Chvatěruby, Libochovany), pátek 28.5., start 4:50, cíl 22:05

Okruh Radka Veselého – 4810 bodů

Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	4:53– 5:17	22 km	132 b.
Pardubice hl.n. – Česká Třebová	Ex	5:21– 5:59	60 km	240 b.
Česká Třebová – Olomouc hl.n.	Os	6:10– 7:26	86 km	516 b.
Olomouc hl.n. – Ostrava hl.n.	SC	7:34– 8:30	106 km	424 b.
Ostrava hl.n. – Přerov	R	8:38– 9:37	0 (84)	0 b.
Přerov – Břeclav	Os	9:49–11:25	100 km	600 b.
Břeclav – Svitavy – Pard. – Praha hl.n.	IC	12:02–15:21	254 (314)	1016 b.
Praha hl.n. – Neratovice	R	15:25–15:59	34 km	136 b.
Neratovice – Chvatěruby – Kralupy n.Vlt.	Os	16:02–16:24	17 km	102 b.
Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem hl.n.	Os	16:27–17:50	79 km	474 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí n.L.-západ	Os	17:57–17:59	1 km	6 b.
Ústí n.L.-západ – Libochovany – Lysá n.L.	Os	18:03–19:37	96 km	576 b.
Lysá nad Labem – Chlumec nad Cidlinou	R	19:43–20:27	54 km	216 b.
Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř	Os	20:32–20:58	27 km	162 b.
Ostroměř – Hradec Králové hl.n.	Os	21:02–21:53	35 km	210 b.

6. Hulín (Bystrovany, Moravičany), neděle 30.5., 14:00

Okruh Davida Nádhery – 5690 bodů

Hulín – Břeclav	Os	14:01–15:25	85 km	510 b.
Břeclav – Znojmo	Os	15:31–16:54	69 km	414 b.
Znojmo – Okříšky	Os	17:04–18:39	70 km	420 b.
Okříšky – Jihlava	R	18:45–19:19	29 km	116 b.
Jihlava – Havlíčkův Brod	Os	19:25–19:53	27 km	162 b.
Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	R	19:58–22:05	136 km	544 b.
Praha hl.n. – Řevnice	Os	22:09–22:43	27 km	162 b.
Řevnice – Praha hl.n.	Os	22:47–23:23	0 (27)	0 b.
Praha hl.n. – Lysá – Nymburk hl.n.	Os	23:24– 0:20	50 km	300 b.
Nymburk hl.n. – Kolín	Os	0:23– 0:50	23 km	138 b.
Kolín – Pard. – Olomouc – Přerov	R	1:08– 3:20	210 km	840 b.
Přerov – Olomouc – Zábřeh na Moravě	R	3:36– 4:20	0 (68)	0 b.
Zábřeh na Mor. – Moravičany – Olomouc hl.n.	Os	4:38– 5:16	0 (46)	0 b.
Olomouc hl.n. – Bystrovany – Opava východ	Os	5:33– 8:24	116 km	696 b.
Opava východ – O.-Vít. – Český Těšín	Os	8:27–10:03	69 km	414 b.
Český Těšín – Bocanovice (Boconowice)	Os	10:21–10:55	23 km	138 b.
Bocanovice (Boconowice) – Bohumín	Os	10:58–12:09	49 (54)	294 b.
Bohumín – Suchdol nad Odrou	Os	12:13–13:02	42 km	252 b.
Suchdol nad Odrou – Přerov	R	13:06–13:37	50 km	200 b.
Přerov – Hulín	Os	13:42–13:57	15 km	90 b.