

v Kladně 23.10.2009

Vážení přátelé,

třetího kola se zúčastnilo 10 soutěžících, pořadí se dost zpřeházelo. Omlouvám se za delší vyhodnocování (skoro dva měsíce), správně jsem na začátku odhadl, že víc než čtyři kola bychom nestihli. Poslední kolo se pokusím vyhodnotit dřív, než hodíte jízdní řád do kamen.

Zkrácená 20hodinová úloha (Nymburk: Meziříčí) tentokrát dopadla tak, že jsem vítězné řešení dostal od šesti soutěžících. Kdo jen trošku zaváhal, je bez soutěžního bodu.

Osmá úloha (Hulín: Karlovice) byla ve znamení mnoha přestupů, nejvíc jich měl vítězný okruh Marka Slámy. Projetí Karlovicemi bylo možné rozumně jen dvěma způsoby, buďto nejkratší cestou ze startu, anebo o 200 bodů lépe ráno z Olomouce od Excelsiora. Zbytek trasy už jste měli hodně různý.

V deváté úloze (České Budějovice: Osek) jste měli skoro všichni stejnou kostru trasy a rozhodovaly drobnosti, zejména na začátku mezi Prahou a Kolínem a pak ráno na Ústecku. Nikdo nebyl dokonalý a i nejlepší poslaný okruh Davida Nádhery se dal ještě na začátku vylepšit o 30 bodů. Zajímavé, že pouze Marek Sláma dokázal správně spočítat vzdálenost a body z Břeclavi do Ústí nad Labem. Přehmatů v bodování jste měli zejména v osmé a deváté úloze víc než obvykle.

Pro poslední čtvrté kolo jsem připravil následující úlohy:

10. Hradec Králové hl.n. (Pečky, Červené Pečky), pátek 13.11., start 4:55, cíl 22:10.
11. Praha hl.n. (Lípa, Česká Lípa hl.n.), neděle 15.11., 16:38 hodin.
12. Česká Třebová (Jičín, Nový Jičín město), středa 18.11., 13:56 hodin.
13. Libovolná stanice, libovolné datum od 14.6. do 12.12.2009, libovolný čas.

Termín pro odeslání řešení je **23. listopadu 2009**. Všechny úlohy jsou okružní, za startem jsou v závorce povinné stanice. První úloha trvá 17 a čtvrt hodiny, další tři jsou klasické 24hodinové. Poslední úloha je volná, můžete začít kdekoliv a kdykoliv (po druhých změnách), ale tam taky musíte nejpozději po 24 hodinách skončit. Loni se Davidu Nádhery podařilo získat 6503 bodů (předloni Josef Smyček 6553), jsem zvědav, kolik to bude letos.

Ve všech úlohách je nutno na tratích 170 až 174 použít upravený jízdní řád, který vyšel jako příloha druhé změny. Na ostatních tratích můžete používat vlaky jak podle původního jízdního řádu, tak podle první či druhé změny. K 11. úloze připomínám, že okruh nesmí začínat ani končit pěším přesunem. U Lípy dejte pozor na to, že platí údaje v knižním jízdním řádu. U jednoho páru vlaků, který se tam křížuje, nelze podle pravidel přestoupit. Ve 12. úloze můžete přejít v Novém Jičíně pěšky. Pokud pojedete ze Suchdola do Nového Jičína tam i zpět, počítají se Vám oba směry.

Přeji hodně zdarů.

Robert Babilon

	7.	8.	9.				Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ
1. David Nádhery	5078	4886	5822	4,5	7	9	27	20	20,5	67,5
2. Marek Sláma	5078	4908	5780	4,5	9	7	7	18	20,5	45,5
3. Petr Vintř	5078	4877	5729	4,5	3	5	5,5	17	12,5	35
4. Josef Ott	5078	4712	5434	4,5	1,5		9,5	14	6	29,5
5. Břetislav Brázda	5054	4880	5706		5	3	13		8	21
6. Radek Veselý	5078	4604	5670	4,5		2	8	6	6,5	20,5
7. Alois Hrbáček	4700	4712	5538		1,5	1	11	6	2,5	19,5
8. Petr Mišun	5078	3314	4772	4,5					4,5	4,5
František Matoušek	4078	4535	5456							
Jan Král	4308	4243	4488							

7. Nymburk hl.n. (Meziříčí, Velké Meziříčí), pátek 14.8., start 4:00, cíl 24:00

Okruh šesti soutěžících – 5078 bodů

Nymburk hl.n. – Poříčany	Os	4:19– 4:38	15 km	90 b.
Poříčany – Praha Mas.n.	Os	4:41– 5:27	40 km	240 b.
Praha hl.n. – Beroun	Os	5:41– 6:32	43 km	258 b.
Beroun – Plzeň hl.n.	R	6:42– 7:52	71 km	284 b.
Plzeň hl.n. – Ražice	R	8:03– 9:17	90 km	360 b.
Ražice – Meziříčí – Tábor	Os	9:19–10:51	68 km	408 b.
Tábor – Horní Cerekev	Os	11:01–12:25	69 km	414 b.
Horní Cerekev – Jihlava	Os	12:27–13:10	30 km	180 b.
Jihlava – Okříšky – Studenec	Os	13:30–14:57	55 km	330 b.
Studenec – Velké Meziříčí – Křižanov	Os	15:01–16:01	34 km	204 b.
Křižanov – Brno hl.n. – Břeclav	Os	16:06–18:30	122 km	732 b.
Břeclav – Přerov	Os	18:35–20:19	100 km	600 b.
Přerov – Olomouc hl.n.	R	20:37–20:52	22 km	88 b.
Olomouc hl.n. – Kolín	Ex	21:08–23:00	188 km	752 b.
Kolín – Nymburk hl.n.	Os	23:05–23:33	23 km	138 b.

8. Hulín (Karlovice, Velké Karlovice), neděle 16.8., 12:23 hodin

Okruh Marka Slámy – 4908 bodů

Hulín – Uherské Hradiště	R	12:24–13:04	36 km	144 b.
Uherské Hradiště – Kunovice – Bynice	Os	13:24–14:56	58 km	348 b.
Bynice – Horní Lideč	Os	14:58–15:30	19 km	114 b.
Horní Lideč – Vsetín	Os	15:38–16:00	18 km	108 b.
Vsetín – Velké Karlovice	Os	16:07–17:04	27 km	162 b.
Velké Karlovice – Vsetín	Os	17:23–18:14	27 km	162 b.
Vsetín – Val.Mež. – Hranice na Moravě	Os	18:17–19:10	45 km	270 b.
Hranice na Moravě – Přerov	Os	19:27–19:51	29 km	174 b.
Přerov – Olomouc hl.n.	Os	19:59–20:19	22 km	132 b.
Olomouc hl.n. – Pardubice hl.n.	SC	20:24–21:32	146 km	584 b.
Pardubice hl.n. – Kolín	R	21:57–22:24	42 km	168 b.
Kolín – Nymburk hl.n.	Os	22:28–22:56	23 km	138 b.
Nymburk hl.n. – Lysá – Praha hl.n.	Os	23:06– 0:02	50 km	300 b.
Praha hl.n. – P.-Vrš. – Olomouc hl.n.	R	0:09– 2:51	62 (250)	248 b.
Olomouc hl.n. – Milotice nad Opavou	Os	3:17– 5:06	73 km	438 b.
Milotice n.Op. – Karlovice – Vrbno p.Pr.	Os	5:10– 5:42	20 km	120 b.
Vrbno pod Pradědem – Milotice nad Opavou	Os	6:02– 6:35	20 km	120 b.
Milotice nad Opavou – Krnov	Os	6:41– 6:59	14 km	84 b.
Krnov – Ostrava-Svinov	R	7:06– 8:05	57 km	228 b.
Ostrava-Svinov – O.-Vít. – Český Těšín	Os	8:16– 9:03	41 km	246 b.
Český Těšín – Bohumín	R	9:13– 9:40	26 (31)	104 b.
Bohumín – Hranice na Moravě	R	9:50–10:35	63 km	252 b.
Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí	Os	10:48–11:19	0 (26)	0 b.
Valašské Meziříčí – Hulín	Os	11:23–12:18	44 km	264 b.

9. České Budějovice (Osek, Velký Osek), úterý 18.8., 14:00 hodin

Kombinace okruhů Davida Nádhery a Marka Slámy – 5852 bodů

České Budějovice – Praha-Vršovice	R	14:01–16:36	166 km	664 b.
Praha-Vršovice – Praha hl – Všetaty	Os	16:40–17:39	43 km	258 b.
Všetaty – Lysá – Velký Osek – Kolín	R	17:43–18:38	61 km	244 b.
Kolín – H.Brod – Žďár nad Sázavou	R	18:50–20:28	107 km	428 b.
Žďár nad Sázavou – Vranovice	Os	20:44–22:50	113 km	678 b.
Vranovice – Břeclav	Os	23:37– 0:13	34 km	204 b.
Břeclav – Svitavy – Ústí nad Labem hl.n.	EN	0:15– 4:43	356 (417)	1424 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí n.L.-západ	Os	4:57– 4:59	1 km	6 b.
Ústí n.L.-západ – Velké Žernoseky	Os	5:03– 5:25	22 km	132 b.
Velké Žernoseky – Ústí n.L.-západ	Os	5:32– 5:54	0 (22)	0 b.
Ústí n.L.-západ – Řetenice – Bílina	Os	6:00– 6:36	33 km	198 b.
Bílina – Úpořiny	Os	6:40– 6:56	12 km	72 b.
Úpořiny – Řetenice	Os	6:58– 7:11	10 km	60 b.
Řetenice – Osek – Louka u Litvínova	Os	7:15– 7:34	11 (14)	66 b.
Louka u Litvínova – Most	Os	7:36– 7:52	15 km	90 b.
Most – Klášterec nad Ohří	Os	8:12– 8:51	44 km	264 b.
Klášterec nad Ohří – Chomutov	Os	9:07– 9:24	0 (19)	0 b.
Chomutov – Žatec – Plzeň hl.n.	R	9:28–11:54	132 km	528 b.
Plzeň hl.n. – České Budějovice	R	12:03–13:56	13 (136)	536 b.