

v Bystřici/Kladně 1.-5.8.2009

Vážení přátelé,

druhého kola se zúčastnilo 11 soutěžících, z toho jedna dvojice mimo soutěž. Můžete se vyjádřit k tomu, jestli v dalších letech nepovolit oficiálně soutěžit i vícečlenným skupinám.

Řešení čtvrté úlohy (Plzeň: Měcholupy) byla nejpestřejší, přestože trvala jenom 16 hodin. Odjížděli jste do čtyř směrů, nejčastěji do Budějovic, do cíle jste přijížděli také ze čtyř směrů, včetně Klatov, nejčastěji od Berouna. Žádné dva okruhy nebyly stejné. Zdá se, že úlohy tohoto typu mají v soutěži svoje místo.

Naproti tomu v páté úloze (Olomouc: Dlouhá) vítěznou trasu našli hned čtyři z Vás. Počáteční část až po noční Excelsior měla většina stejně jako vítězové, ráno na Moravě bylo potom pestřejší. Druhý nejlepší okruh (Radek Veselý) se dostal do Zborovic.

Podobné to bylo v šesté úloze (Chlumec: Jestřebí). Počátky až po Excelsior byly hodně podobné, ráno bylo o něco pestřejší, i když ne o moc. V této úloze rozhodovaly spíš detaily. Vítěz potřeboval 25 přestupů. Zajímavé je, že někteří z Vás měli v páté a šesté úloze dost dlouhý kus cesty stejný v obou úlohách.

Nejlepší řešení úloh prvního kola najdete na druhé straně, autorem všech okruhů tentokrát není David Nádhra ☺.

Pro třetí kolo jsem připravil následující „velké“ úlohy:

7. Nymburk hl.n. (Meziříčí, Velké Meziříčí), pátek 14.8., start 4:00, cíl 24:00.

8. Hulín (Karlovice, Velké Karlovice), neděle 16.8., 12:23 hodin.

9. České Budějovice (Osek, Velký Osek), úterý 18.8., 14:00 hodin.

Termín pro odeslání řešení je **3. září 2009**. Všechny úlohy jsou okružní, za startem jsou v závorce povinné stanice. První úloha trvá 20 hodin, další dvě jsou klasické 24hodinové.

Stejně jako v předchozím kole upravuji pravidla tak, že na tratích 170 až 174 je nutno použít upravený jízdní řád, který vyšel jako příloha druhé změny. Na ostatních tratích můžete používat vlaky jak podle původního jízdního řádu, tak podle první či druhé změny.

Přeji hodně zdaru.

Robert Babilon

	4.	5.	6.		Σ_1	Σ_2	Σ
1. David Nádhra	3934	5988	5625	9 6 5	27	20	47
2. Marek Sláma	3844	5988	5675	5 6 7	7	18	25
3. Josef Ott	3864	5988	5430	7 6 1	9,5	14	23,5
4. Petr Vintř	3772	5988	5699	2 6 9	5,5	17	22,5
5. Alois Hrbáček	3800	5709	5542	3 1 2	11	6	17
6. Radek Veselý	3706	5725	5551	1 2 3	8	6	14
7. Břetislav Brázda	3491	5430	5131		13		13
František Matoušek	3634	5086	4827				
Petr Mišun	3396	4210	4785				
Jan Král	3432	4162	4228				
Roman Zbranek + Jan Doležal	3714	5026	4971	mimo soutěž			

4.. Plzeň hl.n. (Měcholupy, Praha-Horní Měcholupy), neděle 14.6., start 6:00, cíl 22:00

Okruh Davida Nádhery – 3934 bodů

Plzeň hl.n. – České Budějovice	R	6:03– 7:56	136 km	544 b.
České Budějovice – Benešov u Prahy	R	8:01– 9:50	118 (120)	472 b.
Benešov u P. – P.-Horní Měcholupy – Praha hl.n.	Os	9:58–11:05	49 km	294 b.
Praha hl.n. – Lysá – Nymburk hl.n.	R	11:11–11:54	50 km	200 b.
Nymburk hl.n. – Kolín	Os	12:01–12:28	23 km	138 b.
Kolín – Praha-Holešovice	EC	12:43–13:29	62 km	248 b.
Praha-Holešovice – Ústí hl. – Chomutov město	R	13:40–15:50	172 km	688 b.
Chomutov město – Měcholupy – Lužná u Rak.	Sp	16:07–17:27	68 km	340 b.
Lužná u Rakovníka – Hostivice	R	17:34–18:28	47 km	188 b.
Hostivice – P.-Zličín – Praha hl.n.	Os	18:36–19:10	23 km	138 b.
Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	Os	19:11–21:42	114 km	684 b.

5.. Olomouc hl.n. (Dlouhá, Zlín-Dlouhá), úterý 16.6., 14:30 hodin

Okruh čtyř soutěžících – 5988 bodů

Olomouc hl.n. – Česká Třebová	Os	14:31–15:53	86 km	516 b.
Česká Třebová – Dlouhá – Brno-Židenice	Os	16:14–17:57	89 km	534 b.
Brno-Židenice – Žďár nad Sázavou	Os	18:01–19:28	86 km	516 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín	R	19:32–21:08	107 km	428 b.
Kolín – Praha Mas.n.	Os	21:35–22:57	62 km	372 b.
Praha Mas.n. – Lysá – Kolín	Os	23:21– 0:49	73 km	438 b.
Kolín – Pard. – Olomouc hl.n.	R	0:59– 2:51	102 (188)	408 b.
Olomouc hl.n. – Opava východ	Os	3:17– 6:10	116 km	696 b.
Opava východ – Ostrava-Svinov	Sp	6:14– 6:37	28 km	140 b.
Ostrava-Svinov – Blážov. – Brno hl.n.	R	6:41– 8:57	167 km	668 b.
Brno hl.n. – Brno-Židenice	Os	9:00– 9:04	2 km	12 b.
Brno-Židenice – Břeclav	Os	9:11–10:26	59 (61)	354 b.
Břeclav – Otrokovice	Os	10:39–11:48	72 km	432 b.
Otrokovice – Zlín-Dlouhá – Želechovice n.Dř.	Os	11:53–12:28	17 km	102 b.
Želechovice nad Dřevnicí – Otrokovice – Hulín	Os	12:37–13:27	30 km	180 b.
Hulín – Přerov	R	13:33–13:44	15 km	60 b.
Přerov – Olomouc hl.n.	Os	13:59–14:19	22 km	132 b.

6. Chlumec nad Cidlinou (Jestřebí, Rájec-Jestřebí), čtvrtek 18.6., 14:29 hodin

Okruh Petra Vintra – 5699 bodů

Chlumec nad Cidlinou – Nymburk hl.n.	R	14:29–15:00	39 km	156 b.
Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n.	Os	15:04–15:42	30 km	180 b.
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	Os	15:51–16:03	9 km	54 b.
Bakov n.Jiz. – Jestřebí – Česká Lípa hl.n.	Os	16:12–17:19	45 km	270 b.
Česká Lípa hl.n. – Děčín hl.n.	R	17:38–18:14	31 km	124 b.
Děčín hl.n. – Ústí hl. – Most	Os	18:28–19:50	69 km	414 b.
Most – Louny	Os	19:57–20:26	25 km	150 b.
Louny – Lovosice	Os	20:28–21:30	34 km	204 b.
Lovosice – Kralupy nad Vltavou	R	21:34–22:11	57 km	228 b.
Kralupy nad Vltavou – Kladno	Os	22:28–23:05	25 km	150 b.
Kladno – Dejvice – Praha Mas.n.	Os	23:07–23:53	31 km	186 b.
Praha hl.n. – P.-Vrš. – Olomouc hl.n.	R	0:09– 2:51	250 km	1000 b.
Olomouc hl.n. – Krnov	Os	3:17– 5:26	87 km	522 b.
Krnov – Opava východ	Os	5:30– 6:10	29 km	174 b.
Opava východ – Ostrava-Svinov	Sp	6:14– 6:37	28 km	140 b.
Ostrava-Svinov – Přerov	Os	6:45– 7:51	79 km	474 b.
Přerov – Hulín	R	8:11– 8:22	15 km	60 b.
Hulín – Kojetín	Os	8:27– 8:50	17 km	102 b.
Kojetín – Blážov. – Brno hl.n.	R	8:55– 9:57	71 km	284 b.
Brno hl.n. – Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou	Os	10:00–10:45	38 km	228 b.
Skalice nad Svitavou – Boskovice	Os	10:50–10:57	32 km	192 b.
Boskovice – Skalice nad Svitavou	Os	11:03–11:10	0 (32)	0 b.
Skalice nad Svitavou – Svitavy – Choceň	R	11:19–12:25	53 (78)	212 b.
Choceň – Týniště nad Orlicí	Os	13:01–13:26	24 km	144 b.
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	Sp	13:33–13:57	21 km	105 b.
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	R	14:08–14:28	27 km	108 b.