

Vážení přátelé,

konečně jsou na světě výsledky čtvrtého kola:

	10.	11.	12.		Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ_4	Σ
1. Josef Smyček	5252	5688	5248	7 2 9	12	23	27	18	80
2. David Nádhera	5264	6012	5213	9 9 6	23	16		24	63
3. Alois Hrbáček	5036	5682	5099	1 1 3	17	20	14	5	56
4. Lukáš Coufal	5100	5976	4883	2 7		11	11	9	31
5. Tomáš Šena	5134	5900	4730	5 5		7	7 $\frac{1}{2}$	10	24 $\frac{1}{2}$
6. Pavel Krejčířík	5118	5826	5213	3 3 6		2	7	12	21
7. Josef Ott	—	—	—		16				16
8. Roman Slaviček	4952	5460	5019			1 $\frac{1}{2}$	6	2	9 $\frac{1}{2}$
9. František Matoušek	5000	5614	5004		2	♡	4 $\frac{1}{2}$	1	7 $\frac{1}{2}$
10. Lukáš Kotlorz	—	—	—		5				5
11.-12. Pavel Kuzebauch	4854	5652	4948	♡ ♡	3	♡♡		♡♡	3
11.-12. Martin Liška	5000	5392	4286	♡			3	♡	3
13. Václav Gebouský	—	—	—		1	$\frac{1}{2}$			1 $\frac{1}{2}$
14.-16. Petr Mišun	4565	5480	4922		♡♡		1		1
14.-16. Ivo Dostál	—	—	—		1	♡			1
14.-16. Jiří Sedláček	—	—	—		1				1
17.-18. František Vacek	—	—	—				♡		♡
17.-18. Karel Valenta	—	—	—		♡				♡

Tentokrát jsem měl opravdu problém najít čas na zpracování, ale povedlo se. Někteří už sice mají nový jízdní řád (já jsem se netrefil do období mezi tím, kdy na stanice došly jízdní řády a kdy došla depeše, že se nesmějí prodávat, takže si budu muset ještě týden počkat), ale věřím, že si najdete trochu času si pohrát ještě s tím starým. David Nádhera po přestávce vynucené školou se opět tlačí nahoru, myslím, že o vítězi ještě není rozhodnuto.

V desáté úloze bylo nejlepší vyrazit směrem Ústí nad Labem, další varianty, např. přes České Budějovice a Plzeň byly minimálně o 100 bodů horší. Začátky tras nenabízely mnoho variant, o to víc možností bylo po dosažení povinných stanic, tam to bylo hodně pestré.

V jedenácté úloze se nabízely dvě pěkné varianty, jak projet Prosetice — buďto tam vyrazit rovnou z Lysé anebo si to nechat na úplný závěr. O dost hůř dopadla varianta se začátkem přes Děčín a Oldřichov u Duchcova. Úplně všichni jste se přesunuli Pannonkou do Břeclavi a pak přímo či oklikou přes Prosenice zpět do cíle. Jediný David Nádhera neprojížděl Prosetice jedním z tří výše uvedených způsobů (dorazil tam trochu dřív a z Všetat do Lysé jel přes Prahu) a jeho řešení je zatím jediné, které překročilo 6000 bodů.

Ve dvanácté úloze jste skoro všichni vyrazili do Prahy, projeli Vojice, pak Kojice, Devínem do Plzně a asi jediným způsobem na závěr přes Rojice do Budějovic. Kdo to zkusil jinak, skončil buďto úplně na konci anebo v čele (Josef Smyček). Ten začal odskokem do Rybníka; ukazuje se, že obousměrné bodování koncových tratí sice není moc často využitelné, ale občas vede k vítězství.

V posledním kole jsem pro Vás připravil tyto úlohy:

13. Havlíčkův Brod (Dobkovice, Lobkovice), neděle 26.11., 14:00 hodin.
14. Lužná u Rakovníka (Bořice, Bošice), úterý 28.11., 15:35 hodin.
15. Týniště nad Orlicí (Světce, Světlá), pátek 1.12., 14:32 hodin.
16. Libovolná stanice, libovolné datum od 28.5.2006 do 8.12.2006, libovolný čas.

Termín pro odeslání řešení: **11. prosince 2006**, adresa:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.

Všechny úlohy jsou okružní, za startem v závorce jsou povinné stanice. Kombinace Světec–Světlá sice lehce vybočuje z pravidla pro letošní povinné stanice, ale líbila se mi natolik, že jsem neodolal ji sem dát. Poslední úloha je volná, smíte začít kdekoli a kdykoli od 28.5. (to je datum vydání druhých Změn), cíl je o 24 hodin později ve stanici, kde jste začali. Také připomínám pravidlo, že vlaky vyšší kvality je nutno brát podle aktuálních Změn (týká se vlaků EC 70, 71, 74, 75 a IC 146).

Na řešení jsem Vám nechal jsemom tři týdny, ale kdo to nestihne do zavedení nového grafikonu, asi už se mu nebude chtít k tomu starému.

Robert Babilon

10. Praha hl.n. (Rakšice, Rakvice), pátek 11.8., 2:00
Okruh Davida Náhery – 5264 bodů

Praha hl.n. – Roudnice nad Labem	R	4:14– 5:05	66 km	264 b.
Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem hl.n.	Os	5:16– 6:00	40 km	240 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí n.L.-západ	Os	6:08– 6:10	1 km	6 b.
Ústí n.L.-západ – Lysá nad Labem	Os	6:17– 7:56	96 km	576 b.
Lysá nad Labem – H.Brod – Brno hl.n.	R	8:12–11:33	233 km	932 b.
Brno hl.n. – Rakšice – Hrušovany nad Jeviš.	Os	11:49–13:11	63 km	378 b.
Hrušovany nad Jeviš. – Božice u Znojma	Os	13:13–13:21	7 km	42 b.
Božice u Znojma – Hrušovany n.J. – Břeclav	Os	13:22–14:32	43 (50)	258 b.
Břeclav – Rakvice – Zaječí	Os	14:42–15:00	19 km	114 b.
Zaječí – Břeclav	Os	15:09–15:29	0 (19)	0 b.
Břeclav – Přerov	Os	16:00–17:41	100 km	600 b.
Přerov – Olomouc – Česká Třebová	Os	17:50–19:46	110 km	660 b.
Česká Třebová – Ústí nad Orlicí	R	19:56–20:04	10 km	40 b.
Ústí nad Orlicí – Letohrad	Os	20:08–20:28	14 km	84 b.
Letohrad – Týniště nad Orlicí	Os	20:30–21:32	41 km	246 b.
Týniště nad Orlicí – Choceň	Os	21:34–22:00	24 km	144 b.
Choceň – Kolín	R	22:06–22:49	77 km	308 b.
Kolín – Praha hl.n.	Os	22:57– 0:05	62 km	372 b.

11. Lysá nad Labem (Prosenice, Prosetice), čtvrtek 17.8., 15:35
Okruh Davida Náhery – 6012 bodů

Lysá nad Labem – Velký Osek	Os	15:35–16:17	30 km	180 b.
Velký Osek – Chlumec n.C. – Dobřenice	Os	16:19–17:04	38 km	228 b.
Dobřenice – Chlumec nad Cidlinou	Os	17:05–17:22	0 (14)	0 b.
Chlumec n. Cidl. – Trutnov hl.n. – Jaroměř	Os	17:35–21:25	154 km	924 b.
Jaroměř – Hradec Králové hl.n.	Os	21:31–21:57	17 km	102 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	22:30–22:53	22 km	132 b.
Pardubice hl.n. – Kolín	Os	22:58–23:40	42 km	252 b.
Kolín – H.Brod – Brno – Břeclav	R	23:50– 3:07	254 km	1016 b.
Břeclav – Staré Město u Uh.Hr.	R	3:40– 4:23	54 km	216 b.
Staré Město u UH – Prosenice – Drahotuše	Os	4:36– 5:59	70 km	420 b.
Drahotuše – Olomouc hl.n.	Os	6:07– 6:43	22 (46)	132 b.
Olomouc hl.n. – Praha-Holešovice	SC	6:49– 9:18	210 (252)	840 b.
Praha-Holešovice – Ústí nad Labem hl.n.	EC	9:34–10:38	103 km	412 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Úpořiny	Os	10:41–11:05	18 km	108 b.
Úpořiny – Prosetice – Řetenice	Os	11:06–11:21	10 km	60 b.
Řetenice – Ústí n.L.-západ	Os	11:23–11:45	18 km	108 b.
Ústí n.L.-západ – Všetaty	Os	11:49–13:17	73 km	438 b.
Všetaty – Praha hl.n.	Os	13:22–14:25	40 km	240 b.
Praha Mas.n. – Lysá nad Labem	Os	14:50–15:34	34 (35)	204 b.

12. České Budějovice (Kojice, Rojice, Vojice), středa 23.8., 10:00
Okruh Josefa Smyčka – 5248 bodů

České Budějovice – Rybník	Os	10:03–11:06	50 km	300 b.
Rybník – České Budějovice	Sp	11:08–11:57	47 (50)	235 b.
České Budějovice – Benešov u Prahy	R	12:02–13:41	120 km	480 b.
Benešov u Prahy – Praha hl.n.	Os	13:47–15:01	49 km	294 b.
Praha hl.n. – Lysá – Nymburk hl.n.	R	15:10–15:55	50 km	200 b.
Nymburk hl.n. – Jičín	Os	16:00–17:27	45 km	270 b.
Jičín – Vojice – Ostroměř	Os	17:36–17:59	17 km	102 b.
Ostroměř – Chlumec nad Cidlinou	Sp	18:04–18:29	27 km	135 b.
Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.	R	18:34–18:55	27 km	108 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	19:05–19:34	22 km	132 b.
Pardubice hl.n. – Kojice – Kolín	Os	20:03–20:53	42 km	252 b.
Kolín – H.Brod – Brno hl.n.	R	20:57–23:37	195 km	780 b.
Brno hl.n. – Pard. – Praha – Plzeň hl.n.	R	0:26– 5:56	320 (369)	1280 b.
Plzeň hl.n. – Nepomuk	R	6:04– 6:31	34 km	136 b.
Nepomuk – Blatná	Os	6:40– 7:20	25 km	150 b.
Blatná – Rojice – Strakonice	Os	8:03– 8:44	27 km	162 b.
Strakonice – České Budějovice	R	9:07– 9:57	58 (60)	232 b.