

Vážení přátelé,

třetího kola se zúčastnilo pouhých 10 soutěžících:

	7.	8.	9.				Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ
1. Josef Smyček	5380	5226	5369	9	9	9	12	23	27	62
2. Alois Hrbáček	5366	4928	4955	7	5	2	17	20	14	51
3. David Nádhra	—	—	—				23	16		39
4. Lukáš Coufal	5152	4941	5269	1	7	3		11	11	22
5. Josef Ott	—	—	—				16			16
6. Tomáš Šena	5252	0	5271	2½		5		7	7½	14½
7. Pavel Krejčířík	5114	0	5272			7		2	7	9
8. Roman Slaviček	5270	4768	4646	5	1			1½	6	7½
9. František Matoušek	5252	4871	4399	2½	2		2	♡	4½	6½
10. Lukáš Kotlorz	—	—	—				5			5
11.-12. Pavel Kuzebauch	—	—	—				3	♡♡		3
11.-12. Martin Liška	5050	4896	4578		3				3	3
13. Václav Gebouský	—	—	—				1	½		1½
14.-16. Petr Mišun	5128	4506	4703			1	♡♡		1	1
14.-16. Ivo Dostál	—	—	—				1	♡		1
14.-16. Jiří Sedláček	—	—	—				1			1
17.-18. František Vacek	2097	—	—	♡					♡	♡
17.-18. Karel Valenta	—	—	—				♡			♡

Tentokrát se sešlo dost málo řešení, doufám, že se něco neztratilo cestou. Davidu Nádhrovi jsem se trefil přesně do zkuškového období a na moji „zkoušku“ už mu čas nezbyl. Škoda. Někteří si stěžovali, že toto kolo bylo moc těžké a možná to někoho odradilo. Předpokládám, že „moc těžké“ znamená, že nemůžete vzít nějaké známé noční kolečko, na to napasovat povinné stanice a mít za 10 minut řešení za 6000 bodů. Pokud si přejete takové úlohy, napište, ale nebude to pak docela nuda?

V sedmé úloze jste všichni vyrazili nejdříve do Kyjova a ráno dorazili do Prahy nebo dál do Plzně; počátek do Prahy stejně jako vítězný okruh mělo pět dalších soutěžících. Pouze vítěz však našel pokračování z Prahy na Budějovice, ostatní patrně odradilo dvojí projetí úseku Budějovice – Veselí.

Martin Liška se pokusil přestoupit v Brně na vlak, který už byl víc než hodinu pryč, tak jsem mu to musel trochu proškrtat a moc bodů mu už pak nezůstalo.

V osmé úloze jste se všichni nedříve plácali po Moravě (nejlepší to bylo přes Bylnici), pak Cassovií do Kolína, přes Vamberk a Žamberk do Brna a více způsoby do cíle. Nejlepší takový okruh našel Lukáš Coufal (necelých 5000 bodů), jeho okruh uvádím, abyste se mohli podívat, co se dalo na Vašem řešení ještě zlepšit: Uh.Hradiště – St.Město – Bzenec – Vlárský průmysk – Val.Mez. – Č.Těšín – Kolín – Hr.Králové – Vamberk – Rychnov n.Kn. – Letohrad (to byla cestovatelská lahůdka) – Brno – Popovice u R. – Brno – Přerov – Uh.Hradiště. Vítěz ale našel originální řešení o skoro 300 bodů lepší. Nebudu ho popisovat, podívat se můžete sami.

Dvěma soutěžícím jsem musel úlohu anulovat, protože přestupovali ve Vamberku, kde u obou vlaků byl uveden čas 8:05, a to pravidla nedovolují. Dalšími prohřešky proti pravidlům byl přestup v Přerově mezi vlaky, mezi kterými není přípoj a použití výlukového jízdního řádu, obojí se dalo snadno opravit bez ztráty bodu. Možná bych doporučil si před odesláním řešení přečíst pravidla, třeba si uvědomíte, že nějaká porušujete.

V deváté úloze jste se často moc neodlišovali od vítěze, nejvíc možností poskytoval začátek, trasu z Kolína od 4:12 už měli čtyři nejlepší stejnou. Zajímavostí jsou tři okruhy v rozmezí tří bodů.

Ve čtvrtém kole je tradičně jedna úloha denní a jedna s více povinnými stanicemi, snad Vás následující úlohy neodradí:

10. Praha hl.n. (Rakšice, Rakvice), pátek 11.8., 2:00 hodin.
11. Lysá nad Labem (Prosenice, Prosetice), čtvrtek 17.8., 15:35 hodin.
12. České Budějovice (Kojice, Rojice, Vojice), středa 23.8., 10:00 hodin.

Termín pro odeslání řešení: **18. září 2006**, adresa:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.

Všechny úlohy jsou okružní, za startem v závorce jsou povinné stanice. Výsledky zpracuji během září nebo na počátku října. V desáté úloze ruším pravidlo, že ze staru a do cíle musíte jet vlakem, cestu tedy můžete začít a/nebo skončit přesunem na Masaryčku nebo do Holešovic. Také připomínám pravidlo, že vlaky vyšší kvality je nutno brát podle aktuálních Změn (ke změnám došlo u vlaků EC 70, 71, 74, 75 a IC 146). Pomalu si taky můžete připravovat řešení tradiční volné úlohy, která se objeví jako číslo 16 v příštím kole.

Robert Babilon

7. Kardašova Řečice (Kájov, Kyjov), středa 7.6., 15:00 nebo 15:01

Okruh Josefa Smyčka – 5380 bodů

Kardašova Řečice – Horní Cerekev	R	15:00–15:56	49 km	196 b.
Horní Cerekev – Havlíčkův Brod	Os	16:36–17:53	57 km	342 b.
Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	R	18:03–19:33	121 km	484 b.
Brno hl.n. – Kyjov – Kunovice	Sp	19:40–21:29	106 km	530 b.
Kunovice – Staré Město u Uh.Hr.	Os	21:31–21:41	7 km	42 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Břeclav	Os	21:57–22:52	54 km	324 b.
Břeclav – Brno – Pard. – Praha hl.n.	R	23:38– 3:44	312 (314)	1248 b.
Praha hl.n. – Veselí nad Lužnicí	Os	3:57– 7:01	130 km	780 b.
Veselí nad Lužnicí – České Budějovice	R	7:16– 7:46	39 km	156 b.
České Budějovice – Kájov – Volary	Os	8:02–10:35	94 km	564 b.
Volary – Strakonice	Os	10:37–12:43	71 km	426 b.
Strakonice – Č.Budějovice – Kardašova Řečice	R	13:07–15:00	72 (113)	336 b.

8. Uherské Hradiště (Vamberk, Žamberk), neděle 11.6., 16:02

Okruh Josefa Smyčka – 5226 bodů

Uherské Hradiště – Staré Město u Uh.Hr.	Os	16:10–16:16	5 km	30 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Otrokovice	R	16:21–16:32	18 km	72 b.
Otrokovice – Zlín střed	Os	16:42–17:01	11 km	66 b.
Zlín střed – Otrokovice	Os	17:02–17:21	11 km	66 b.
Otrokovice – Břeclav	EC	17:30–18:08	54 (72)	216 b.
Břeclav – Brno – Pard. – Kolín	EC	18:17–20:46	252 km	1008 b.
Kolín – Lysá – Praha-Vysočany	Os	21:20–22:39	67 km	402 b.
Praha-Vysočany – Praha hl.n.	Os	22:49–22:59	6 km	36 b.
Praha hl.n. – H.Brod – Brno hl.n.	R	23:05– 2:27	250 (257)	1000 b.
Brno hl.n. – Havlíčkův Brod	R	2:29– 4:01	0 (121)	0 b.
Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice	Os	4:13– 6:23	90 km	540 b.
Pardubice-Rosice – Hradec Králové hl.n.	Os	6:39– 6:55	20 km	120 b.
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	Os	7:09– 7:36	21 km	126 b.
Týniště n.O. – Vamberk – Rokytnice v O.h.	Os	7:39– 8:34	35 km	210 b.
Rokytnice v Orl.h. – Doudleby nad Orlicí	Os	8:49– 9:25	20 km	120 b.
Doudleby nad Orlicí – Žamberk – Lichkov	R	9:54–10:28	47 km	188 b.
Lichkov – Letohrad	R	11:04–11:26	0 (21)	0 b.
Letohrad – Ústí nad Orlicí	Os	11:28–11:48	14 km	84 b.
Ústí nad Orlicí – Česká Třebová	R	12:04–12:13	0 (10)	0 b.
Česká Třebová – Olomouc – Přerov	Os	12:18–14:13	110 km	660 b.
Přerov – Kojetín	Os	14:23–14:40	17 km	102 b.
Kojetín – Hulín	Os	14:43–15:14	17 km	102 b.
Hulín – Staré Město u Uh.Hr.	Os	15:17–15:47	13 (31)	78 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Uherské Hradiště	Os	15:55–16:01	0 (5)	0 b.

9. Stará Paka (Zlenice, Zlonice), pátek 16.6., 15:35

Okruh Josefa Smyčka – 5369 bodů

Stará Paka – Libuň	Os	15:36–16:13	21 km	126 b.
Libuň – Jičín	Sp	16:20–16:33	12 km	60 b.
Jičín – Hradec Králové hl.n.	Os	16:40–17:56	52 km	312 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	18:04–18:39	22 km	132 b.
Pardubice hl.n. – Olomouc hl.n.	Ex	18:50–20:36	148 km	592 b.
Olomouc hl.n. – Přerov	Os	20:44–21:07	22 km	132 b.
Přerov – Břeclav	Os	21:12–22:52	100 km	600 b.
Břeclav – Brno – Pard. – Kolín	R	23:38– 3:02	192 (252)	768 b.
Kolín – Leděčko	Os	4:12– 5:30	40 km	240 b.
Leděčko – Zlenice – Čerčany	Os	5:35– 6:19	27 km	162 b.
Čerčany – Praha-Vršovice	Sp	6:22– 7:07	37 km	185 b.
Praha-Vršovice – Praha hl.n.	Os	7:12– 7:17	3 km	18 b.
Praha Mas.n. – Kralupy nad Vltavou	Os	7:40– 8:16	27 km	162 b.
Kralupy nad Vltavou – Zlonice – Most	Os	8:21–10:46	88 km	528 b.
Most – Ústí n.L.-západ	Os	10:51–11:45	45 km	270 b.
Ústí n.L.-západ – Lysá nad Labem	Os	11:49–13:28	96 km	576 b.
Lysá nad Labem – Nymburk hl.n.	Os	13:35–13:51	15 km	90 b.
Nymburk hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	R	13:57–14:30	39 km	156 b.
Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka	Sp	14:33–15:29	52 km	260 b.